

Inwestor:

Zarząd Powiatu
ul. Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.
NIP:5992775852

Przedmiar robót

Nazwa budowy: Przebudowa drogi powiatowej nr 1394F na odcinku Baczyzna Raclaw

Adres budowy: Gmina Lubiszyn

Rodzaj robót: Drogowe

CPV: 45233200-1, Roboty w zakresie różnych nawierzchni

Podstawa opracowania: KNNR 1, KNNR 6, KNR AT-03, KNR AT-04, KNR 5-10W, AW

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|--------------------|------------|-------------|------------------|--------|---------|
| Lp. | Podstawa ustalenia | Opis robót | Jedn. miary | Cena jednostkowa | Obmiar | Wartość |

1. Roboty przygotowawcze

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|----|---|-------|---|
| 1 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.01.01 | km | | 1,08 | |
| 2 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60805-020-050 | Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.04 | m2 | | 53,90 | |
| 3 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60801-040-050 | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.04 | m2 | | 53,90 | |
| 4 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60806-020-040 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.04 | m | | 15,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|--|--|----|---|--------|---|
| 5 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10205-03010-060 | Zaladunek materiałów rozbiórkowych z transp.samochodami samowylad. na składowisko i utylizacja. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.04 | m3 | | 13,48 | |
| 6 | wg nakładów rzeczowych KNNR 5-10W0303-03-040 | Układanie w wykopie rur ochronnych z PCW dwudzielnych o średnicy do 160 mm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.03.02 | m | | 135,00 | |

2. Wycinka krzaków

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|---|---|---|-----|---|-------|---|
| 7 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-010-052 | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | ha | | 1,44 | |
| 8 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | m-p | | 67,92 | |

3. Wycinka drzew

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|-----|---|--------|---|
| 9 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-010-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 10-15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 195,00 | |
| 10 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-020-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 16-25 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 12,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|-----|---|------|---|
| 11 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-030-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 26-35 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 1,00 | |
| 12 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-040-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 36-45 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 3,00 | |
| 13 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-050-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 46-55 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 4,00 | |
| 14 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020 | Mechaniczne ścinanie drzew i karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 3,00 | |

4. Wywóz drewna

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|-----|---|-------|---|
| 15 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-010-164 | Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | m-p | | 29,00 | |
| 16 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-040-164 | Wywożenie dłużyc. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | m-p | | 29,00 | |
| 17 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-030-164 | Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | m-p | | 24,00 | |
| 18 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10107-050-164 | Wywożenie karpiny i gałęzi. Dodatek za każdy dodatkowy rozpoczęty 1 km transportu ponad pierwsze 2 km krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | m-p | | 24,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|-----|---|--------|---|
| 19 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-010-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 10-15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 195,00 | |
| 20 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-020-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 16-25 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 12,00 | |
| 21 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-030-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 26-35 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 1,00 | |
| 22 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-040-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 36-45 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 3,00 | |
| 23 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-050-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 46-55 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 4,00 | |
| 24 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-060-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 56-65 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.01 | szt | | 3,00 | |

5. Zdjęcie warstwy humusu

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----------------|---|--------|---|
| 25 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-08010-060 | Usunięcie ziemi urodzajnej z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km oraz składowanie na składowisku wykonawcy $5262 * 0,15 = 789,30 \text{ m}^3$ krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.02 | m ³ | | 789,30 | |
| 26 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060 | Nakłady uzup.za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km , Łącznie 2km. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.02 | m ³ | | 789,30 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|---|--------|---|
| 27 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10202-08010-060 | Usunięcie ziemi urodzajnej z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km, odwóz nadmiaru gruntu i jego utylizacja 789,30-2178*0,15= 462,60 m ³ krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.02 | m ³ | | 462,60 | |
| 28 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060 | Nakłady uzup.za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km , Łacznie 5km. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.02 | m ³ | | 462,60 | |

6. Roboty ziemne

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----------------|---|--------|---|
| 29 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10204-04020-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi o pojemności 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 10-15 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-02.01.01 | m ³ | | 182,00 | |
| 30 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02020-060 | Odwóz nadmiaru gruntu z korytowania i wykopów wraz z utylizacją krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-02.01.01 | m ³ | | 98,00 | |
| 31 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10407-010-060 | Formowanie i zagęszczanie nasypów z gruntu pozyskanego z wykopu i korytowania krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-02.03.01 | m ³ | | 711,60 | |

7. Jezdnia i skrzyżowania

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|-----------|---|
| 32 | wg nakładów rzeczowych S601-0104-0501-050 | Frezowanie nawierzchni asfalt. na zimno na głęb. 5 - 7 cm, przy użyciu frezarki WIRTGEN W500C z odwiezieniem kory asfalt. na place składowe, samochodem samowyl. 10-15t krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.11 | m2 | | 284,00 | |
| 33 | wg nakładów rzeczowych KNR AT-03T-03 0202-01-050 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.03.01 | m2 | | 2 546,73 | |
| 34 | wg nakładów rzeczowych KNR AT-03T-03 0202-02-050 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.03.01 | m2 | | 11 786,71 | |
| 35 | wg nakładów rzeczowych KNR AT-03T-03 0203-01-050 | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.26 | m2 | | 1 075,00 | |
| 36 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60107-010-060 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym sortowanym, grubość warstwy do 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.04.02 | m3 | | 100,40 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|----------|---|
| 37 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60108-02010-034 | Mechaniczne wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W; grubość warstwy min. 5cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.05 | t | | 1 369,00 | |
| 38 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050 | Koryta o głębokości do 45 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.01.01 | m2 | | 2 103,60 | |
| 39 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60109-030-050 | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0; pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.05.01 | m2 | | 2 103,60 | |
| 40 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-020-050 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (materiał uzyskany ze skały litej); grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.04.02 | m2 | | 2 073,79 | |
| 41 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-03010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.05 | m2 | | 2 073,79 | |
| 42 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60310-06010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych warstwa ścieralna AC11S, gr.po zagęszczeniu 5cm. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.05a | m2 | | 6 502,00 | |

8. Zjazdy o nawierzchni bitumicznej

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|--------|---|
| 43 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050 | Koryta o głębokości 30 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.01.01 | m2 | | 233,20 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----|---|--------|---|
| 44 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60109-020-050 | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0; grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.05.01 | m2 | | 233,20 | |
| 45 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (materiał uzyskany ze skały litej), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.04.02 | m2 | | 208,90 | |
| 46 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa wiążąca AC16W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.05 | m2 | | 176,50 | |
| 47 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa ścieralna AC11S, grub. warstwy po zagęszczeniu 4 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.05a | m2 | | 155,50 | |

9. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----|---|-------|---|
| 48 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050 | Koryta o głębokości 30 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.01.01 | m2 | | 89,90 | |
| 49 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60109-020-050 | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0; grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.05.01 | m2 | | 89,90 | |
| 50 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (materiał uzyskany ze skały litej), grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.04.02 | m2 | | 89,90 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|-------|---|
| 51 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolor, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.23 | m2 | | 89,90 | |
| 52 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050 | Przełożenie nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, kolor, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.23 | m2 | | 36,00 | |

10. Zatoka autobusowa

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----|---|--------|---|
| 53 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050 | Koryta o głębokości do 45 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.01.01 | m2 | | 114,00 | |
| 54 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60109-030-050 | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0; pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.05.01 | m2 | | 114,00 | |
| 55 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-030-050 | Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm (materiał uzyskany ze skały litej); grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.04.02 | m2 | | 114,00 | |
| 56 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.23 | m2 | | 351,50 | |

11. Chodniki

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|--------|---|
| 57 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60102-030-050 | Koryta o głębokości do 15cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.01.01 | m2 | | 174,00 | |
| 58 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60109-020-050 | Grunt stabilizowany cementem C1,5/2,0; grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-04.05.01 | m2 | | 174,00 | |
| 59 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60502-030-050 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm spoiny wypełniane piaskiem krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.03.23 | m2 | | 174,00 | |

12. Roboty wykończeniowe

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----|---|--------|---|
| 60 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10205-03010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębior. w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transp.samochodami samowylad.na odl.do 1 km. Załadunek i dowóz składowanego humusu do humusowania umacnianych powierzchni $2178 * 0,15 = 326,7 \text{ m}^3$ krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-06.01.01 | m3 | | 326,70 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|--|----|---|----------|---|
| 61 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-02010-060 | Nakłady uzup.za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km , Łącznie 2km. krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-06.01.01 | m3 | | 326,70 | |
| 62 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-010-050 | Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-06.01.01 | m2 | | 2 178,00 | |
| 63 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10507-020-050 | Humusowanie skarp z obsianiem. Dodatek za każdy następny 1 cm humusu R=10 krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-06.01.01 | m2 | | 2 178,00 | |
| 64 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-050-050 | Pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-05.01.04 | m2 | | 2 150,00 | |

13. Oznakowanie

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|-----|---|-------|---|
| 65 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-01010-020 | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych średnicy 50mm krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.02.01 | szt | | 13,00 | |
| 66 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-050-020 | Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzeżenia i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2 krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.02.01 | szt | | 15,00 | |
| 67 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-080-020 | Demontaż znaków drogowych krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-01.02.04 | szt | | 2,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|----|---|--------|---|
| 68 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-030-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, przerywane malowane mechanicznie krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.01.01 | m2 | | 136,32 | |
| 69 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-020-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe, ciągłe malowane mechanicznie krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.01.01 | m2 | | 24,72 | |
| 70 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60705-070-050 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole malowane ręcznie krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.01.01 | m2 | | 5,67 | |
| 71 | wg nakładów rzeczowych KNR AT-04T-04 0204-01-050 | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie - kolor biały krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-07.01.01 | m2 | | 12,00 | |

14. Elementy ulic

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|--|---|---|--------|---|
| 72 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-040-040 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-08.01.01 | m | | 115,00 | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|--|---|---|---|--------|---|
| 73 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Krawężniki betonowe obniżone o wymiarach 15x22 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-08.01.01 | m | | 141,00 | |
| 74 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60403-030-040 | Opornik betonowy wtopiony o wymiarach 12x25 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-08.01.01 | m | | 20,00 | |
| 75 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60404-050-040 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej spoiny wypełniane zaprawą cementową krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-08.03.01 | m | | 140,00 | |

15. Wiata przystankowa

Nr. Spec.:

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|----|---|---|-----|---|------|---|
| 76 | wg nakładów rzeczowych AW-020 | Wiata przystankowa typu KENT 3x1,3 krotność= 1,00 Nr. Spec.: D-10.06.02 | szt | | 1,00 | |

Sporządził:
Andrzej Piotrowski
3/Gw/978r.