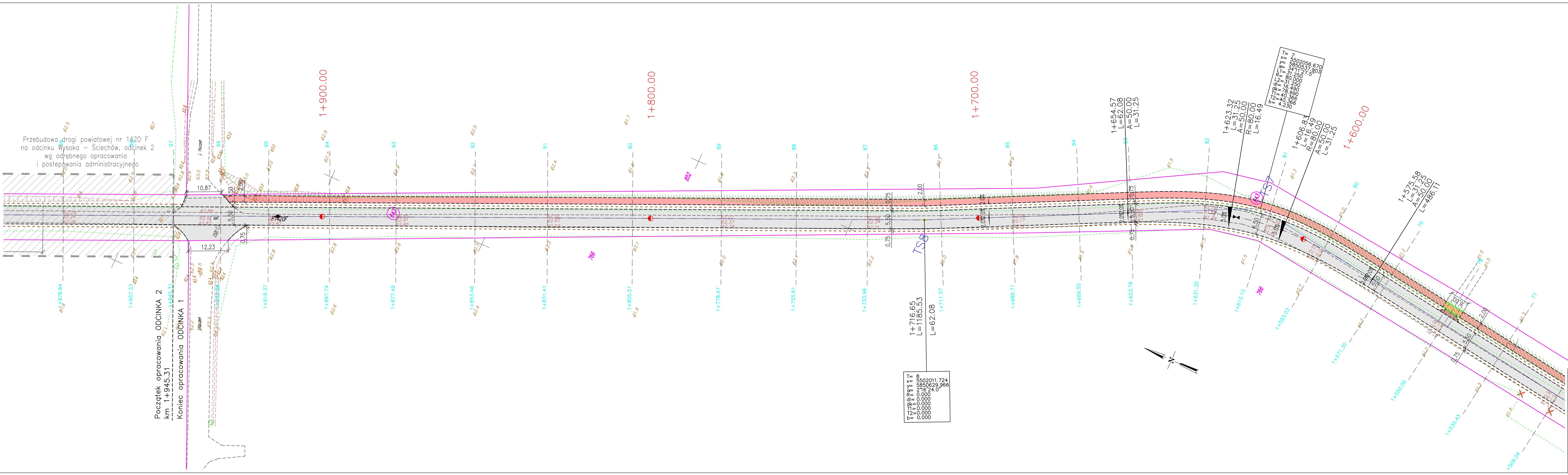


Informacje o osi poziomej				Nazwa osi: 05_0
Pikietaż	Wschodnia (X)	Północna (Y)	Kierunek (α)	Element
0+0.00	5502602.236	5849274.920	57°30'50.0"	Słupowa L=73.577
0+73.58	5502562.718	5849336.984	57°30'50.0"	
-1	5502554.598	5849349.737		
0+103.46	5502551.692	5849364.573	78°55'1.3"	Słupowa L=89.190
0+192.65	5502534.547	5849452.100	78°55'1.3"	
-2	5502532.728	5849461.388		
0+211.58	5502530.944	5849470.683	79°8'2.1"	Słupowa L=68.175
0+277.76	5502518.469	5849535.671	79°8'2.1"	
-3	5502512.343	5849567.584		
0+335.39	5502480.692	5849574.945	135°35.2"	Słupowa L=53.627
0+389.01	5502428.459	5849587.094	135°35.2"	
-4	5502423.680	5849588.205		
0+398.83	5502418.941	5849589.472	14°58'0.7"	Słupowa L=252.921
0+651.75	5502174.600	5849654.792	14°58'0.7"	
0+695.02	5502133.533	5849668.250	24°30'7.3"	
-5	5502090.682	5849677.225		Słupowa L=77.200
0+772.22	5502076.572	5849718.670	58°31'37.4"	
0+815.48	5502058.230	5849757.800	68°3'44.0"	
0+987.88	5501993.824	5849917.711	88°3'44.0"	Słupowa L=38.533
1+26.41	5501981.374	5849954.131	77°15'41.0"	
-6	5501974.523	5849965.632		
1+50.83	5501978.440	5849978.434	88°58'10.8"	Słupowa L=68.000
1+89.47	5501981.863	5850016.770	98°10'7.7"	
1+575.58	5502050.935	5850047.947	98°10'7.7"	
1+606.83	5502053.350	5850029.051	88°58'41.7"	Słupowa L=31.250
-7	5502056.670	5850037.903		
1+623.32	5502050.795	5850045.312	75°10'6.4"	
1+654.57	5502038.961	5850074.177	63°58'40.3"	Słupowa L=62.083
1+716.65	5502011.724	5850062.966	63°58'40.2"	
-8	5502011.724	5850062.966		
1+716.65	5502011.724	5850062.966	66°15'4.2"	Słupowa L=185.527
2+902.18	5501534.279	5851715.103	66°15'4.2"	
2+933.18	5501519.002	5851741.825	48°29'22.1"	
-9	5501518.496	5851750.974		Słupowa L=39.370
2+945.89	5501509.459	5851750.280	33°54'56.7"	
2+976.89	5501480.853	5851761.878	16°9'14.6"	
4+332.15	5500178.105	5852138.939	16°9'14.6"	Słupowa L=155.297
-10	5500178.105	5852138.939		
4+332.15	5500178.105	5852138.939	16°27'53.6"	
4+715.81	5499811.178	5852247.679	16°27'53.6"	Słupowa L=363.589
-11	5499811.178	5852247.679		
4+715.81	5499811.178	5852247.679	16°13'22.9"	
5+42.81	5499497.201	5852339.035	16°13'22.9"	Słupowa L=256.998
5+102.81	5499440.311	5852357.989	22°50'2.7"	
-12	5499428.617	5852358.990		
5+124.82	5499420.409	5852367.379	27°41'6.0"	Słupowa L=124.900
5+184.82	5499389.607	5852399.238	34°17'45.8"	
5+800.46	5498861.006	5852746.130	34°17'45.8"	
-13	5498847.385	5852755.421		Słupowa L=16.487
5+833.42	5498834.406	5852765.588	38°4'23.9"	
5+856.96	5498815.876	5852780.103	38°4'23.9"	



LEGENDA:

Nawierzchnia asfaltowa

Utwardzenie kruszywem

Ścieżka rowerowa asfaltowa – kolor czerwony

Ścieżka rowerowa asfaltowa – kolor czerwony

konstrukcja wzmocnienia

Projektowany opornik betonowy

Projektowana krawężnik drogi powiatowej, ścieżki

Projektowana krawężnik pobocza

Granica działki

Drzewa przeznaczone do wycięcia

Gęste zagajniki przeznaczone do wycięcia

Zakres objęty odrębnym opracowaniem

Robert Paciorek

Biurowo inżynierski biurowy

Biuro: ul. Mieszka 1 39/46

66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00

robert.paciorek@o2.pl

projekt techniczny

Skala 1:500

Rys. nr 1-2

Treść:

Projekt zagospodarowania terenu

Objekt:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1420 F
na odcinku Wysoka – Ściechów, Odcinek I
w km od 1+220 do km 1+945.31

Autorzy opracowania

Podpis

Nr upr.

Data

Opracował

mgr inż. M. Tarko

31.07.2018

Projektował

mgr inż. R. Paciorek

31.07.2018