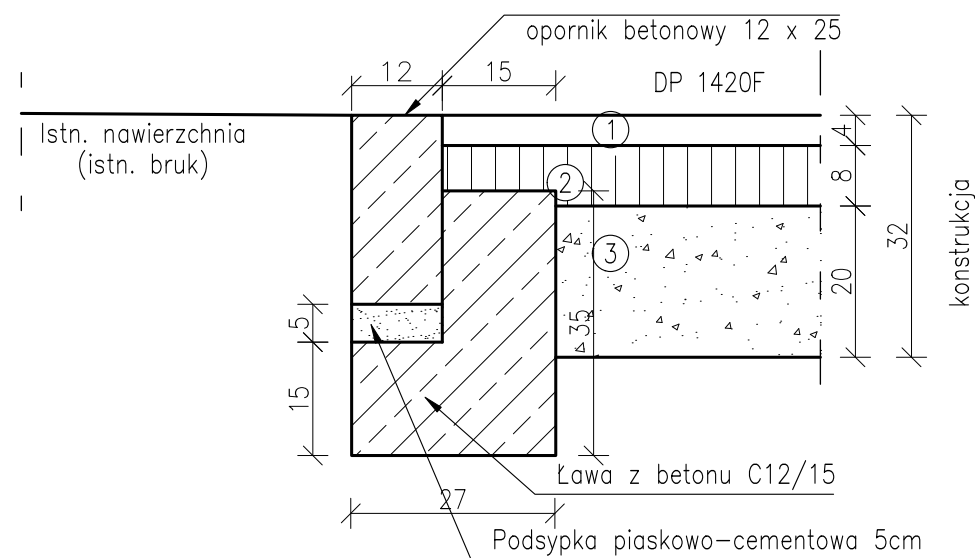
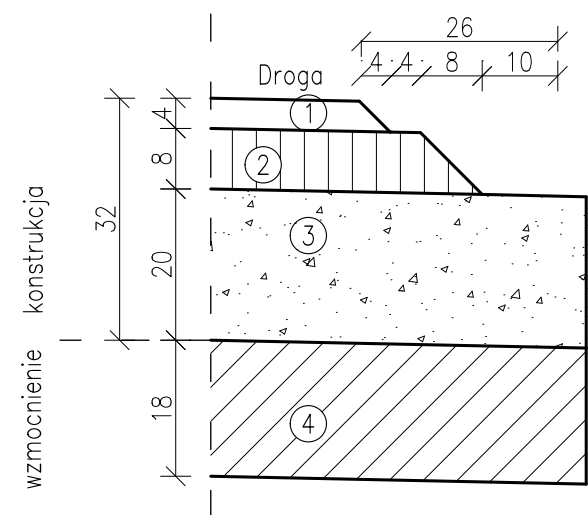


Opornik betonowy – obramowanie



Krawędź drogi – wzmocniona konstrukcja



PROJ. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA

- ① SMA 11 S 50/70 – 4 cm
- ② AC 16 W 50/70 – 8 cm
- ⑦ AC 16 W 50/70 – warstwa wyrównawcza

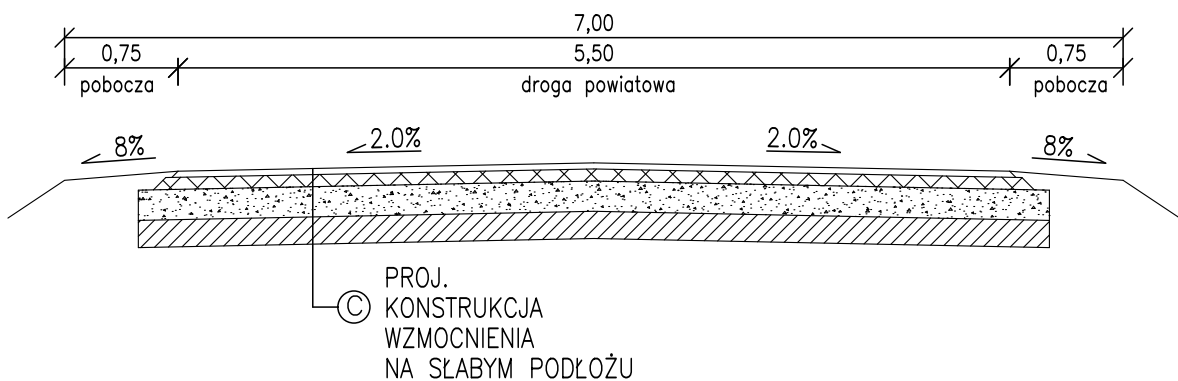
PROJ. KONSTRUKCJA NA POSZERZENIU

- ① SMA 11 S 50/70 – 4 cm
- ② AC 16 W 50/70 – 8 cm
- ③ Mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 – 20 cm

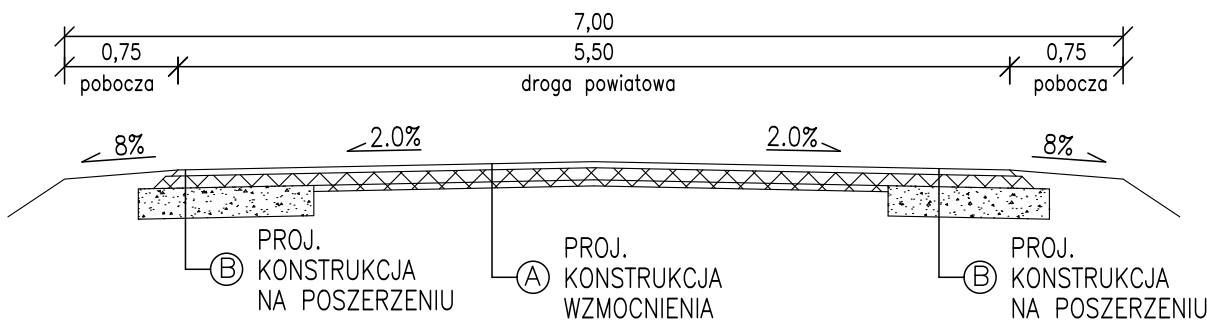
PROJ. KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA ŚŁ. PODŁ.

- ① SMA 11 S 50/70 – 4 cm
- ② AC 16 W 50/70 – 8 cm
- ③ Mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 – 20 cm
- ④ Mieszanka związana cementem C1,5/2; gr. 18 cm

Przekrój normalny  
wzmocnienie drogi powiatowej  
skala 1:50



Przekrój normalny  
droga powiatowa wraz z wykonaniem poszerzenia  
skala 1:50



<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej			Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66–400 Gorzów Wlkp.  tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl		
projekt techniczny		Skala 1:10;50	Rys. nr 3–2		
Treść:		Szczegóły konstrukcji, przekroje			
Obiekt:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1420 F na odcinku Wysoka – Ściechów, Odcinek II			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował		mgr inż. M. Tarko			31.07.2018
Projektował		mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	31.07.2018