

UCHWAŁA Nr 11/II/2018
RADY POWIATU GORZOWSKIEGO
z dnia 30 listopada 2018 roku.

w sprawie ustalenia wysokości opłat i kosztów za usunięcie i przechowywanie pojazdów na 2019 rok.

Na podstawie art. 12 pkt 11 oraz art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995 ze zm.) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.), Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r., maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2018 r. poz.802) Rada Powiatu Gorzowskiego uchwala co następuje:

§ 1. Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów w trybie art. 130a ust. 1 – 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.) oraz za ich przechowywanie na parkingu strzeżonym w wyznaczonym przez Starostę Gorzowskiego.

§2.1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat, o których mowa w § 1:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie – 115 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 21 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie – 227 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 28 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie do 3,5 t:

- a) za usunięcie – 494 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 41 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie – 616 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 53 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie – 871 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 77 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie – 1284 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 139 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie – 1562 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania – 204 zł.

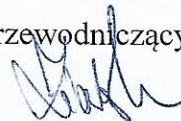
2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów, w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów.

- 1) rower lub motorower – 57,50zł,
- 2) motocykl – 113,50zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 247,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 308,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 435,50 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 642,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 781,00 zł

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gorzowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego z mocą obowiązywania od dnia 1 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Rady



Karol Zieleński

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a, ust. 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa ust. 5c oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a.

W myśl przepisu art. 130a ust. 6e. "Opłaty, o których mowa w ust. 6, stanowią dochód własny powiatu."

W art. 130a, ust. 5f ustawodawca nakłada na powiat realizację zadań polegających na usuwaniu pojazdów oraz prowadzeniu parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w art. 130a, ust. 1 lub 2 ustawy, jako zadania własne powiatu.

Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

W przypadku powierzenia zadań usuwania i przechowywania pojazdów innym podmiotom zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych, różnica pomiędzy opłatą ustaloną w Uchwale Rady Powiatu a opłatą zaproponowaną przez podmiot zewnętrzny stanowić będzie dochód powiatu.

W projekcie uchwały proponuje się przyjęcie stawek w wysokości 100% w stosunku do stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 14 sierpnia 2018 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2019 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2018 r. poz.802).

Projekt Uchwały określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie takich kosztów: art. 130a, ust. 2a "Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu." W uchwale proponuje się przyjęcie wysokości kosztów na poziomie 50% wysokości opłat za usunięcie pojazdu. Należy zaznaczyć, że koszty powstałe w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w całości będą obciążały właściciela pojazdu.

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art.130a, ust. 6b ustawy).