

**UCHWAŁA NR LXIV/344/2023**  
**RADY POWIATU GORZOWSKIEGO**

z dnia 18 grudnia 2023 r.

**w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2024 r. za usunięcie i przechowywanie statków  
lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Powiatu Gorzowskiego.**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526, ze zm.) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 714, ze zm.) Rada Powiatu Gorzowskiego uchwała, co następuje:

**§ 1.** Ustala się następujące opłaty za usunięcie i przechowywanie statków oraz innych obiektów pływających z obszarów wodnych:

1. rower wodny lub skuter wodny:

- a) za usunięcie - 84 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

2. poduszkowiec:

- a) za usunięcie - 157 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 53 zł;

3. statek o długości kadłuba do 10 m:

- a) za usunięcie - 190 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 84 zł;

4. statek o długości kadłuba do 20 m:

- a) za usunięcie - 233 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 157 zł;

5. statek o długości kadłuba powyżej 20 m:

- a) za usunięcie - 308 zł,
- b) za każdą dobę przechowywania - 233 zł.

**§ 2.** Opłaty ustalone w § 1 są kwotami brutto.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gorzowskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady Powiatu

**Grzegorz Zapytowski**

## UZASADNIENIE

Na podstawie art. 30 ust. 1-4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 714, ze zm.) statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka. Dyspozycję usunięcia statku lub innego obiektu pływającego wydaje policjant. W przypadku, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ww. ustawy, statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605, ze zm.).

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Maksymalne opłaty, obowiązujące w danym roku kalendarzowym, podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne opłaty, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Opłaty te stanowią dochód własny powiatu.

Minister Finansów w swoim obwieszczeniu z dnia 2 sierpnia 2023 r. określił maksymalną wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz. 781).

W związku z tym, podjęto próbę określenia cen usług na podstawie cenników zamieszczonych na stronach internetowych trzech marin położonych poza Powiatem Gorzowskim, tj.: Centrum Żeglarskie w Szczecinie, Marina Club Jezioro Dąbie oraz Marina Trzebież nad Zalewem Szczecińskim.

Zgodnie z cennikiem ww. marin opłaty za dobę postoju jednostki pływającej wynoszą:

### CENTRUM ŻEGLARSKIE W SZCZECINIE

Lp.	Długość łodzi [m]	Cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	do 6,99 włącznie	70
2.	7 m do 7,99 m włącznie	70
3.	8 m do 8,99 m włącznie	70
4.	9 m do 9,99 m włącznie	100
5.	10 m do 10,99 m włącznie	100
6.	11 m do 11,99 m włącznie	100
7.	12 m do 14,99 m włącznie	100

8.	15 m do 20 m włącznie	150
----	-----------------------	-----

#### MARINA CLUB JEZIORO DĄBIE

Lp.	Długość łodzi [m]	Cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	do 6	110
2.	7	110
3.	8	120
4.	9	120
5.	10	130
6.	11	130
7.	12	140
8.	13	140
9.	14	150
10.	15	150
11.	powyżej 15	cena do negocjacji

#### MARINA TRZEBIEŻ NAD ZALEWEM SZCZECIŃSKIM

Lp.	Długość łodzi [m]	Cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	< 8	75
2.	od 8 - < 10	95
3.	od 10 - < 12	120
5.	od 12 - < 14	135
6.	od 14 - < 16	160
7.	od 16 - < 18	190
8.	od 18	220

Na podstawie powyższych danych sporządzono szacunkowe zestawienie kosztu przechowywania jednostki pływającej przez dobę w przykładowo wybranych marinach w odniesieniu do stawek maksymalnych ustalonych przez Ministra Finansów.

Lp.	Rodzaj sprzętu pływającego	Centrum Żeglarskie w Szczecinie [zł] brutto	Marina Club Jezioro Dąbie Szczecin [zł] brutto	Marina Trzebież nad Zalewem Szczeciński [zł] brutto	Średnia arytmetyczna [zł] brutto	Max. stawka podana w rozporządzeniu [zł] brutto
1.	Rower wodny lub skuter wodny	70	110	75	85	30
2.	Poduszkowiec	70	110	75	85	53
3.	Łódź o długości kadłuba do 10 m	100	130	95	108	84
4.	Łódź o długości kadłuba do 20 m	150	do negocjacji	220	185	157
5.	Łódź o długości kadłuba powyżej 20 m	-	do negocjacji	220	220	233

Należy jednak przyjąć, że zestawienie wysokości opłat w powyższej tabeli jest poglądowe, ponieważ kryterium określającym wysokość opłaty w marinach jest wyłącznie długość jednostki pływającej. Natomiast, w obwieszczeniu Ministra Finansów opłaty uzależnione są w części od rodzaju jednostki pływającej a w części od długości jednostki. Ponadto, w obwieszczeniu nie zostały ujęte dodatkowe koszty związane z możliwą pracą sprzętu na potrzeby transportu jednostki.

Wobec powyższego, konieczne jest przyjęcie maksymalnych stawek opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024, zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024. Niemożliwie jest zawarcie umowy z podmiotami funkcjonującymi na rynku o wykonanie przedmiotowych czynności za wynagrodzeniem niższym niż stawki maksymalne, które i tak pokryją tylko niewielką część kosztów jakie zostałyby poniesione z tego tytułu.

W 2024 r. zostanie złożone zapytanie ofertowe na podstawie poniższej tabeli, w której określono szacunkową ilość zdarzeń na 2024 r. a koszt realizacji zadania został wyliczony na podstawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2024, zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 2 sierpnia 2023 r.

Lp.	Nazwa sprzętu	Maksymalna stawka za usunięcie [zł]	Maksymalna stawka za dobę przechowywania [zł]	Ilość dób	Przewidywana ilość zdarzeń w 2024 roku	Razem [zł]
1.	Rower wodny	84	30	3	3	522
2.	Skuter wodny	84	30	3	3	522
3.	Poduszkowiec	157	53	3	1	316
4.	Statek o długości kadłuba do 10 m	190	84	3	3	1326
5.	Statek o długości kadłuba do 20 m	233	157	3	1	704
6.	Statek o długości kadłuba powyżej 20 m	308	233	3	1	1007
Razem						4397