

AP CONSULT

ANDRZEJ PIOTROWSKI

UL. OGIŃSKIEGO 75/10, 66-400 GORZÓW WLKP.

tel. 609 389142 e-mail: ap_piotrowski@op.pl

NADZORY INWESTORSKIE, KOSZTORYSOWANIE I PROJEKTOWANIE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1394F
NA ODCINKU BACZYNA - RACŁAW**

Obiekt

**Zarząd Powiatu
W Gorzowie Wlkp.
ul. Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.**

Zamawiający

Opis techniczny i część rysunkowa

Zawartość opracowania

Drogowa	1 <i>Egz. numer</i>	GORZÓW WLKP. <i>Miejscowość</i>
	DATA	PODPIS
<i>Branża</i>		
Opracował mgr inż. Andrzej Piotrowski	08.2018r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania	3
2. Materiały wyjściowe	3
3. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu	3
3.1 Stan istniejący	3
3.2 Stan projektowany	4
4. Opis projektowanego rozwiązania	5
4.1. Oznakowanie pionowe	5
4.2. Oznakowanie poziome	6
5. Uwagi końcowe.....	6

RYSUNKI

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu | rys. 2.1, 2.2, 2.3 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi powiatowej nr 1394F na odcinku Baczyna - Raclaw opracowano na zlecenie Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp. z siedzibą przy ul. Pankiewicza 5-7 w Gorzowie Wlkp.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 14.10.2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10.2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.) z komentarzami.
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:100,
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem.

3. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

3.1 Stan istniejący

Przebudowywana droga powiatowa nr 1394F łączy miejscowość Raclaw z miejscowością Baczyna. Początek przebudowywanej drogi łączy się z ul. Osiedlową

w ciągu przebudowanej drogi w m. Baczyna. Przebudowywana droga sąsiaduje z gruntami rolnymi lub leśnymi. Lokalnie występuje zabudowa jednorodzinna.

Stan nawierzchni przedstawia się następująco:

- jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości około 5,5 m, w złym stanie technicznym,
- jezdnia posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi częściowo umocnionymi kruszywem naturalnym,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej i betonowej.

Istniejące oznakowanie pionowe zestawiono w tabeli:

L.p.	Symbol	Ilość szt.	Objaśnienie znaku
1	A-7	1	Ustąp pierwszeństwa
2	A-30	2	Inne niebezpieczeństwo
3	B-18 „3,5t”	1	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t
4	B-18 „12t”	2	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 12t
5	B-33 „30”	2	Ograniczenie prędkości do 30 km/h
6	D-1	1	Droga z pierwszeństwem
7	D-15	2	Przystanek autobusowy
8	D-42	2	Obszar zabudowany
9	D-43	2	Koniec obszaru zabudowanego
10	E-17a	2	Miejscowość
11	E-18a	2	Koniec miejscowości
12	R-1	1	Szlak rowerowy krajowy
13	T-6a	1	Zmiana kierunku trasy z pierwszeństwem
14	U-9b	1	Tablica skrajni

Istniejąca jezdnia w dużej mierze nie posiada oznakowania poziomego. Występuje ono tylko na przebudowanym wcześniej odcinku drogi w miejscowości Baczyna.

3.2 Stan projektowany

Inwestycja związana jest z przebudową drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,50m i długości 2535m. Przebudowa drogi obejmuje:

- poszerzenie jezdni do 6,0m z wykonaniem konstrukcji drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej na istniejącej nawierzchni wraz z poszerzeniem na całej długości,
- wykonanie poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego wraz z elementami odwodnienia (skarpy, rowy, przepusty, zieleń drogowa),
- wykonanie zatoki autobusowej,
- wykonanie peronów i dojeżdż do przystanków autobusowych
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

W dokumentacji przedstawiono sposób zmiany organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi powiatowej mający na celu poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego. Rozwiązania projektowe dotyczą wprowadzenia odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181

Zastosowano znaki pionowe skierowane do kierowców o symbolach A-1, A-2, A-6b, A-6c, A-7, A-16, B18, B-33, D-1, D-6, D-15, E-17a, E-18a, D-42, D-43, R-1, T-3a, T-6a, T-6b.

W projekcie przewidziano zmianę lokalizacji niektórych znaków, w tym wymianę znaków na nowe lub ich likwidację (przekreślone symbole znaków).

Znaki drogowe pionowe do ustawienia wg rys. 2.1, 2.2, 2.3 przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość (szt.)
1	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	2
2	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	2
3	A-6b	Niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony	2
4	A-6c	Niebezpieczne skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony	1
5	A-7	Ustęp pierwszeństwa	4

3	A-16	Przejście dla pieszych	4
6	B-18 „3,5t”	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5t	1
7	B-33 „70”	Ograniczenie prędkości do 70 km/h	1
8	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
9	D-6	Przejście dla pieszych	4
10	D-15	Przystanek autobusowy	4
11	D-42	Obszar zabudowany	1
12	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
13	E-17a	Miejscowość	1
14	E-18a	Koniec miejscowości	1
15	R-1	Szlak rowerowy krajowy	1
16	T-3a	Tabliczka „Nie dotyczy mieszkańców”	1
16	T-6a	Zmiana kierunku trasy z pierwszeństwem	1
17	T-6b	Tabliczka wskazująca układ dróg podporządkowanych	1

4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181.

Elementy oznakowania poziomego w rejonie jezdni zostaną wykonane metodą oznakowania cienkowarstwowego z wyjątkiem znaków P-10 (oznakowanie grubowarstwowe).

Oznakowanie poziome do wykonania wg rys. 2 przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość [m ²]
1	P-1a	Linia pojedyncza przerywana długa	40,64
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka	12,24
3	P-3a	Linia jednostronnie przekraczalna długa	116,4
4	P-4	Linia podwójna ciągła	71,52
5	P-6	Linia ostrzegawcza	45,44
6	P-7a	Linia krawędziowa przerywana szeroka	6,48
7	P10	Linia wyznaczająca przejście dla pieszych	24

8	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,5
6	P-17	Linia przystankowa	10,26

5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki należy ustawiać, zachowując odpowiednią skrajnię, w odległości od 0,5m do 2,0m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi tarczy znaku. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2m licząc od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku lub 2,20 m licząc od poziomu, odchylone o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi. Należy zastosować znaki wielkości „średnie”. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji.

Szczegółowe wymagania dla oznakowania poziomego i pionowego zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Oznakowanie przedstawiono na załączonych rysunkach.

.....