

D-01.02.04
ROZBIÓRKA
ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru rozbiórki elementów dróg i ogrodzeń, które zostaną wykonane w ramach realizacji zadania pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1394F na odcinku Baczyna - Raclaw”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15cm,
- nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości do 8 cm,
- podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr.10cm,
- podbudowy z kruszywa naturalnego o grubości 15 cm,
- przepustów rurowych żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi,
- ścieków krawędziowych i skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych,
- krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej,
- tarcz znaków drogowych i słupków do znaków.

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- spycharki,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- hydromyjkі ciśnieniowe,
- koparki.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Jeśli dokumentacja projektowa nie zawiera dokumentacji inwentaryzacyjnej lub/i rozbiórkowej, Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie takiej dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera. Materiał z rozbiórki staje się własnością Wykonawcy.

Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy i odwiezione na składowisko Wykonawcy. Materiały nie będące własnością Wykonawcy zostaną załadowane na środki transportu i dostarczone na składowisko Zamawiającego.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być

tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem podłoża”.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w ST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem podłoża”.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni - m^2 (metr kwadratowy),
- dla podbudowy z kruszywa łamanego - m^2 (metr kwadratowy),
- dla podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem - m^2 (metr kwadratowy),
- dla przepustów rurowych żelbetowych wraz ze ściankami czołowymi – m (metr),
- dla ścieków krawędziowych i skarpowych z betonowych elementów prefabrykowanych – m (metr),
- dla słupków z tarczami znaków drogowych – szt. (sztuka),
- dla krawężników betonowych – m (metr).

Jednostką obmiarową robót związanych z odwiezieniem materiałów rozbiórkowych jest m^3 (metr sześcienny).

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9. Podstawą płatności są wykonane i odebrane roboty w ilości zgodnej z dokumentacją projektową, ST lub wskazaniem Inżyniera.

9.2. Cena jednostki obmiarowej zgodnej z dokumentacją projektową

Cena wykonania robót obejmuje:

a) dla rozbiórki nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- mechaniczna i/lub ręczna rozbiórka nawierzchni,
- sprzymywanie materiałów z rozbiórki,

b) dla rozbiórki podbudowy z kruszywa łamanego:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- rozbiórka podbudowy,
- sprzymywanie materiałów z rozbiórki,

c) dla rozbiórki podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- rozbiórka podbudowy,
- sprzymywanie materiałów z rozbiórki,

d) dla rozbiórki przepustów rurowych wraz ze ściankami czołowymi:

- wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- rozbiórka przepustów wraz ze ściankami czołowymi,
- sprzymywanie materiałów z rozbiórki,

e) dla rozbiórki słupków z tarczami znaków drogowych:

- wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- odkopanie słupków i demontaż elementów bezpieczeństwa ruchu,
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem,
- załadunek, wywiezienie i rozładunek materiałów z rozbiórki,

f) dla rozbiórki krawężników i ścieków:

- wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- oznakowanie i zabezpieczenie terenu robót,
- odkopanie i demontaż krawężników z ławami betonowymi i ścieków,
- zasypanie dołów wraz z zagęszczeniem,
- sprzymywanie materiałów z rozbiórki,

e) dla odwiezienia materiałów rozbiórkowych

- załadunek materiałów z rozbiórki na środki transportowe,

- wywóz i rozładunek materiałów z rozbiórki na składowisku Wykonawcy,
- utylizacja materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu robót.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

- | | | |
|----|---------------|---|
| 1. | PN-D-95017 | Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste. |
| 2. | PN-D-96000 | Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia |
| 3. | PN-D-96002 | Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia |
| 4. | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| 5. | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| 6. | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| 7. | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| 8. | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| 9. | BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |

