



1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel opracowania.
- 1.3. Zakres opracowania.
- 1.4. Opis stanu istniejącego.
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
- 1.6. Ochrona środowiska.
- 1.7. Organizacja ruchu.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1. Plan orientacyjny.
- 2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy przekrój normalny rys. nr 1,

1 OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126
- Mapa zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. w skali 1:500.
- Badania
- Wizja lokalna

1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie zakresu rzeczowego przeznaczonego do remontu drogi powiatowej nr 1403F obr. Płomykowo g. Santok. Obiekt zlokalizowany jest na dz. nr 17/2 obr. Płomykowo gmina Santok. Planowany remont jest inwestycją liniową. Początek opracowania w rejonie zjazdu na drogę gminną dz. nr 169. Koniec przy dz. nr 24/13.

1.3 Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie robót drogowych w zakresie:

- ujednolicenia nawierzchni oraz szerokości związanych z wykonaniem remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej,
- profilowanie pobocza.

1.4 Opis stanu istniejącego

Planowana droga do remontu znajduje się na terenie gminy Santok obr. Płomykowo. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię zdegradowaną z licznymi nierównościami poprzecznymi (szczególnie przy krawędzi) i podłużnymi, przełomami, zaniżeniami. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,5 do 5,8m.

1.5 Rozwiązania projektowe

Długość odcinka: 484,23m

Przekrój poprzeczny: szer. 5,5m pochylenie daszkowe 2%

Szerokość poboczy 2x0,75m pochylenie poprzeczne 6-8%

Nawierzchnia asfaltowa AC11S 50/70, warstwa wiążąca - wyrównawcza AC11W 50/70,

Nawierzchnia asfaltowa ścieralna ma długość 484,23m. Jezdnię o szer. podstawowej 5,5 m. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni dwustronny 2%. Niweleta drogi bez zmian.

Zakres projektowanych robót nie ingeruje w działki sąsiednie.

Odwodnienie - Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych istniejących, nie wprowadza zmian w stanie istniejącym. Obecnie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w tereny zielone i zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Przekrój konstrukcyjny jezdni:

w km 0+000,00 do 0+484,23

- warstwy wyrównawcza - wiążąca AC11 W 50/70 gr. 4cm,
- warstwa ścieralna AC11 S 50/70 gr. 4cm

Teren objęty zakresem rzeczowym nie jest objęty ochroną konserwatorską, natomiast podczas prowadzenia robót budowlanych w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Lubiszyn.

1.6 Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu i wibracji.

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zabezpieczenie nawierzchni przed dalszą degradacją.

Planowana inwestycja nie jest na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody tzn. nie leży na obszarze parku narodowego ani jego otuliny, nie leży na obszarze Natura 2000 ani na obszarze Krajobrazu Chronionego.

1.7 Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Paweł Tokarczuk