

I. CZĘŚĆ OPISOWA PFU

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycie, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

NAZWY I KODY CPV

45100000-7	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71500000-3	Usługi związane z budownictwem
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71350000-6	Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne
71520000-9	Usługi nadzoru budowlanego
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
451130002-2	Roboty na placu budowy
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad i dróg
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71325000-6	Usługi nadzorowania placu budowy.

I. CZĘŚĆ OPISOWA PFU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych oraz realizacja robót budowlanych związanych z przebudową przejścia dla pieszych.

Zadanie realizowane będzie na podstawie dokumentacji wykonanej z uwzględnieniem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego oraz wytycznych pozyskanych na etapie projektowym.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien wykonać:

- Prace przedprojektowe,
- Opracowanie dokumentacji projektowej:
 - Projektu budowlanego dla wszystkich wymaganych branż (w razie potrzeby),
 - Projektu wykonawczego dla wszystkich wymaganych branż,
 - Projektu stałej organizacji ruchu,
 - Projektu organizacji ruchu na czas budowy,
 - Specyfikacji technicznych,
 - Inwentaryzacji zieleni istniejącej (w razie potrzeby),
 - Projektu zieleni (w razie potrzeby),
 - Przedmiarów robót,
 - Kosztorysów,
 - Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji robót,
- Prace niezbędne dla przeprowadzenia robót budowlanych,
- Roboty budowlane i oddanie inwestycji do eksploatacji:
 - zabezpieczenie ciągłości ruchu na czas robót na istniejącej drodze (wprowadzenie, utrzymanie i likwidacja czasowej organizacji ruchu, bieżące utrzymanie drogi w obszarze wprowadzenia czasowej organizacji ruchu)
 - roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
 - budowa przejścia dla pieszych przez zawężenie jezdni drogi powiatowej i umożliwienie przejazdu pojazdów w jednym kierunku,

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycy, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

- budowa chodnika w obszarze przejścia dla pieszych,
- budowa elementów odwodnienia jezdni w postaci odwodnienia liniowego zlokalizowanego obustronnie wzdłuż istniejących krawędzi jezdni ul. Wspólnej.
- budowa dedykowanego oświetlenia dla przejścia dla pieszych,
- przebudowa/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu wraz z ustawieniem aktywnego oznakowania D-6 zasilanego z paneli fotowoltaicznych,
- wykonanie dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych,
- wykonanie elementów spowolnienia ruchu w postaci progów płytowych,
- uporządkowanie terenu po realizacji robót budowlanych,
- wykonanie dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie,
- pełnienie nadzoru autorskiego,
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu,

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi powiatowej 1404F na działce nr 125 obręb 0002 Kłodawa.

Zakres inwestycji określono na rys. 2 załączonym do niniejszego PFU.

Inwestor:

POWIAT GORZOWSKI
Ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp.



FOT. Stan istniejący

1.1. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA I ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych a następnie na ich podstawie realizację robót budowlanych.

Przedmiot opracowania obejmuje przebudowę przejścia dla pieszych przez ul. Wspólną w miejscowości Wojcieszycy powiat gorzowski województwo lubuskie.

Parametry techniczne istniejącej drogi powiatowej:

- | | |
|--|---------------|
| - kategoria drogi | publiczna |
| - klasa drogi | Z |
| - przekrój | uliczny |
| - prędkość dopuszczalna | 50km/h |
| - ruch pojazdów | dwukierunkowy |
| - szerokość jezdni | 6,00m |
| - droga zlokalizowana w terenie zabudowanym, | |

W ramach zadania projektuje się zawężenie jezdni drogi powiatowej do 4,00m na długości 13,00m + wymagane skosy. Skosy na zawężeniu jezdni należy zaprojektować jako 1:1. Na odcinku zwężonej jezdni projektuje się przejście dla pieszych. Jezdnię o szerokości 4,00m należy wykonać na długości 4,5m przed i za przejściem dla pieszych, następnie skosem 1:1 dowiązać się do istniejącej szerokości jezdni. Po obu stronach przejścia dla pieszych należy wykonać chodniki dla pieszych w zakresie wskazanym na rysunku planu sytuacyjnego. W ramach inwestycji należy uwzględnić wymianę warstwy ścieralnej w obszarze projektowanego zwężenia jezdni tj. na długości ok. 15m przed zwężeniem jezdni od strony m. Wojcieszycy oraz 17.50 m od strony miejscowości Różanki. Wymiana warstwy ścieralnej musi być także wykonana na długości zwężenia jezdni.

Na długości projektowanego zwężenia jezdni oraz w miejscach gdzie nie występuje chodnik a jest projektowany, należy zaprojektować krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem. Na długości przejścia dla pieszych krawężnik należy ustawić z różnicą wysokości +1cm na pozostałym odcinku +14cm względem jezdni.

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycie, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

Przejście dla pieszych zostało oznakowane znakami pionowymi D-6 aktywnymi typu kroczący ludzik zasilane z paneli solarnych. Animacja znaku musi być aktywowana przez czujnik ruchu (podczerwień i mikrofale) w momencie wykrycia pieszego. Znaki sprzężone radiowo dla aktywowania obu w momencie wykrycia ruchu przez jeden z nich.

W ramach inwestycji wykonane zostanie oświetlenie w postaci latarni ustawionych po zewnętrznej krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów. Dedykowane oświetlenie przejścia zapewnia odpowiednie oświetlenie sylwetki pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów - kontrast dodatni a także oświetlenie strefy oczekiwania. Oświetlenie należy zasilić z istniejącego oświetlenia ulicznego.

KONSTRUKCJA JEZDNI:

- warstwa ścieralna AC11S 50/70 gr. 4cm,

KONSTRUKCJA CHODNIKA

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm / płytki koloru żółtego o fakturze dla niewidomych,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm,

Na krawędzi jezdni należy wykonać krawężniki betonowe 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15. Na odcinku przejścia dla pieszych z różnicą wysokości +1cm na pozostałym odcinku +12cm.

Przed przejściem dla pieszych od strony m. Różanki zaprojektowano próg spowalniający wyspowy o wymiarach 1x8x3,0x0,065m.

ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni odbywa się będzie zgodnie ze stanem istniejącym tj. przez spadki podłużne i poprzeczne w przyległy teren pasa drogowego. W celu przeprowadzenia wody opadowej przez obszar zwężenia jezdni należy wykonać obustronni odwodnienie liniowe w śladzie istniejącej krawędzi jezdni. Odwodnienie należy dostosować do wysokości chodnika. Przykrycie ścieku liniowego należy wykonać jako szczelne.

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycy, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ INNE OBIEKTY W PASIE DROGOWYM

Przejście dla pieszych należy wyposażyć w urządzenia infrastruktury technicznej m. in. urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i inne zgodne z obowiązującymi przepisami i wynikające z uzgodnień.

Zakres budowy, przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji istniejących obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją jak np. sieci uzbrojenia terenu zostanie ustalony przez Wykonawcę na etapie opracowania szczegółowej dokumentacji projektowej.

Wykonawca winien wystąpić do zarządców poszczególnych sieci o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację obiektów w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania oraz eksploatacji przejścia dla pieszych. Na podstawie warunków należy opracować szczegółową dokumentację, którą należy uzgodnić z poszczególnymi właścicielami sieci.

ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane przejście dla pieszych należy wyposażyć w urządzenia organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu spełniające warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy.

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu, wdrożenia i utrzymania w należyтым stanie przez cały okres realizacji robót budowlanych.

DOSTOSOWANIE INFRASTRUKTURY DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W projekcie należy przewidzieć rozwiązania ułatwiające korzystanie z projektowanej infrastruktury przez osoby niepełnosprawne tj. zastosowanie krawężników w poziomie przejścia dla pieszych, zastosowanie powierzchni wykonywanych z kostki integracyjnej.

Projektowane elementy muszą uwzględniać Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3 i WR-D-41-4.

1.2. TERMINY I GWARANCJE

Zgodnie z umową.

1.3. PŁATNOŚCI

Zgodnie z umową.

1.4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu w obszarze przejścia dla pieszych.

Prace budowlane należy wykonać w oparciu o zgłoszenie robót lub decyzję o pozwoleniu na budowę oraz inne wymagane przepisami decyzje i zezwolenia pozyskane przez Wykonawcę.

Wykonawca podejmujący realizację przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994, warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

1.5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO - UŻYTKOWE

- wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytkowania przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane,
- wykonanie i oddanie do użytkowania musi być zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej,
- wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości wyszczególnione w niniejszym programie funkcjonalno użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej,
- szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jak roboty dodatkowe,
- w trakcie przygotowania oferty Wykonawca musi brać pod uwagę stopień złożoności rozmiarów i wymogów przedmiotu zamówienia i że wartość umowy obejmuje wszelkie dodatkowe koszty, które mogą być związane z

wypełnieniem przez Wykonawcę warunków i wymogów wynikających z umowy. Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Wykonawcy za jakiegokolwiek warunki, przeszkody czy, okoliczności, które mogą mieć wpływ na wykonanie przedmiotu umowy i uważa, że wartość robót w ofercie jest prawidłowa i wystarczająca na pokrycie wszystkich spraw oraz rzeczy koniecznych do wykonania jego obowiązków wynikających z wykonania przedmiotu zamówienia.

1.6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Zakres prac objętych zamówieniem - rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.

1.6.1. ROBOTY PRYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE

- wytyczenie geodezyjne,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy,
- rozbiórka elementów dróg, sieci uzbrojenia z utylizacją,
- prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone,
- wprowadzenie czasowej organizacji ruchu.

1.6.2. WYKONANIE NAWIERZCHNI

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni oraz chodników w zakresie niezbędnym do wykonania projektowanych elementów,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych przejścia dla pieszych oraz chodników dla pieszych
- wykonanie nawierzchni chodników,

1.6.3. WYMAGANIA ODNOŚNIE WYKONANIA NAWIERZCHNI ORAZ PODBUDOWY

- projekt konstrukcji nawierzchni i specyfikacje techniczne należy wykonać z uwzględnieniem aktualnych wymagań WT-1, WT-2, WT-4, WT-5 GDDKiA,
- warstwę ścieralną chodników dla pieszych należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kształcie i kolorze zgodnym ze stanem istniejącym,

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszyce, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

- między konstrukcją jezdni i chodnika należy wykonać krawężnik betonowy 15x30 na ławie betonowej z oporem C12/15.

1.6.4. ODWODNIENIE

- należy umożliwić spływ wody opadowej zgodnie ze stanem istniejącym. W śladzie istniejącej krawędzi jezdni należy wykonać ściek liniowy umożliwiający przepuszczenie wody opadowej przez obszar zawężenia jezdni.

1.6.5. ZABEZPIECZENIE I PRZEBUDOWA URZĄDZEŃ OBCYCH

- do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu kolidujących z inwestycją,
- przebudowę należy wykonać w oparciu o uzyskane warunki techniczne,
- koszt nadzoru nad przebudową sieci pokrywa Wykonawca robót,

1.6.6. OŚWIETLENIE

- należy zapewnić odpowiednie oświetlenie w obrębie przejścia dla pieszych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich użytkowanie.
- oświetlenie powinno spełniać wymagania wymienione w normie PN-EN 13201:2007 "Oświetlenie dróg".
- oświetlenie należy zaprojektować w oparciu o oprawy typu LED na słupach stalowych ocynkowanych oraz fundamencie.
- umieszczenie słupów oświetleniowych oraz opraw należy wykonać zgodnie z zaleceniami producenta.
- oświetlenie należy zaprojektować w odniesieniu do wytycznych projektowania infrastruktury dla pieszych.

1.6.7. OZNAKOWANIE ORAZ URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- parametry oznakowania dostosować do kategorii drogi, na której zostaną umieszczone, oraz zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- projekt organizacji ruchu należy opracować, zaopiniować i zatwierdzić zgodnie z obowiązującymi przepisami,

1.6.8. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu terenów zielonych,
- zniszczone trawniki w trakcie robót należy przywrócić do stanu pierwotnego,

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycie, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

1.6.9. ORIENTACYJNA WIELKOŚĆ ROBÓT

- powierzchnia warstwy ścieralnej jezdni ok. 270m²
- powierzchnia chodników ok. 140m²
- powierzchnia trawników ok. 25m²
- długość krawężnika 15x30 ok. 50m
- długość obrzeży betonowych ok. 45m

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że ilości robót określone w programie funkcjonalno-użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz w wyniku uzyskania opinii, uzgodnień i decyzji.

Finalne rozwiązania mające wpływ na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko. Wykonawcy i nie będą traktowane, jako roboty dodatkowe.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA - WYMAGANIA OGÓLNE

- dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana w oparciu o niniejszy projekt funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę pomiary, uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
- dokumentacja projektowa musi być zgodna z WR-D-41-3 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych oraz WR-D-41-4 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych
- projektowane oświetlenie zasilić z sieci energetycznej,
- projekt budowlany (w przypadku konieczności wykonania) należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- dokumentacja projektowa powinna być opracowana na aktualnych mapach sytuacyjno - wysokościowych do celów projektowych,

- dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagania Ustawy Prawo budowlane i innych obowiązujących rozporządzeń i ustaw oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- w celu dostosowania przejścia dla pieszych do potrzeb osób niewidzących i niedowidzących należy stosować płytki z wyczuwalną fakturą.
- szczegółowy zakres i forma informacji dotyczącej ochrony zdrowia i bezpieczeństwa powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r., w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 Nr 120, poz. 1126).
- dokumentacja Projektowa, niniejsze Wytyczne oraz inne dokumenty uzyskane dla realizacji inwestycji opisują przedmiot Umowy, a wymagania wyszczególnione w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak, jakby zawarte były w całej dokumentacji. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w Dokumentach, a o ich wykryciu winien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian, poprawek lub interpretacji tych dokumentów.
- wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do realizacji przedsięwzięcia pozyska własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.
- wykonawca prześle Zamawiającemu opracowaną dokumentację (projekt budowlany i wykonawczy) w jego siedzibie w 4 egzemplarzach w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF na nośniku optycznym (CD-R, DVD+/-R), wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym oraz oświadczeniem o kompletności zamówienia. Na stronach tytułowych poszczególnych pozycji opracowania należy umieścić numer egzemplarza. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – z boku i od góry. Wersja elektroniczna projektu musi być jednoznaczna z wersją papierową, a zawartość pliku PDF odzwierciedlać układ stron, rysunków z wersji papierowej. Wersja elektroniczna powinna również

zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami, opisami uzgodnień itp. Dodatkowo należy udostępnić format edytowalnej dokumentacji (rysunków w DWG oraz opisów w DOC). Pliki DWG muszą umożliwić prace geodezyjne w terenie i pracę sprzętu w systemach 3D oraz być zgodne z wersją papierową i scalone do jednego pliku bez zbędnych odnośników.

- w ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaze oświadczenia o:
 - przekazaniu autorskich praw majątkowych i udzieleniu zgody na wykonywanie praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia,
 - kompletności dokumentacji,
 - opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
 - zgodzie dokumentacji w wersji edytowalnej z dokumentacją w wersji papierowej
- - wraz z przekazaniem Zamawiającemu wszelkich dokumentów i opracowań wykonanych na podstawie Umowy, Wykonawca przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do tych dokumentów i opracowań. Przeniesienie na Zamawiającego autorskich praw majątkowych następuje na wszystkich polach eksploatacji wymienionych w art. 50 Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. i prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. 2006 r. Nr 90 poz. 631 ze zm.), w szczególności:
 - w zakresie utrwalania i zwielokrotniania dokumentów i opracowań – kserowanie, skanowanie, drukowanie oraz kopiowanie na nośniki optyczne CD lub DVD,
 - w zakresie obrotu oryginałem albo egzemplarzami, na których dokumenty i opracowania utrwalono:
 - użytkowanie na własny użytek i użytek jednostek związanych, dla potrzeb ustawowych i statutowych zadań Zamawiającego, w tym w szczególności przekazanie dokumentów i opracowań lub ich dowolnej części, a także ich kopii:

- i. innym wykonawcom, jako podstawę lub materiał wyjściowy do wykonania innych opracowań projektowych,
 - ii. innym wykonawcom jako podstawę dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych w przypadku rozwiązania Umowy z Wykonawcą,
 - iii. stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym
- wykorzystywanie dokumentów i opracowań lub ich dowolnej części do prezentacji,
 - wprowadzanie dokumentów i opracowań lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek związanych,
 - zamieszczanie dokumentów i opracowań na serwerze Zamawiającego, w tym udostępnienie dokumentacji za pośrednictwem sieci Internet,
 - zwielokrotnianie opracowań projektowych lub ich części dowolną techniką,
- 3) w zakresie rozpowszechniania utworu w sposób inny niż określony w pkt 2 - publiczne, wystawienie, wyświetlenie a także publiczne udostępnianie dokumentów i opracowań w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym,
- 4) użycie w celu dochodzenia roszczeń lub obrony swych praw.

Zamawiający może przenieść autorskie prawa majątkowe na inne osoby lub udzielić tym osobom licencji na korzystanie z projektowego dokumentów Wykonawcy. Przeniesienie autorskich praw majątkowych na wszystkich polach eksploatacji wymienionych powyżej nastąpi w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Przejęcie autorskich praw majątkowych powoduje przeniesienie na Zamawiającego własności wszystkich wydanych Zamawiającemu egzemplarzy dokumentów.

Zamawiający wraz z chwilą przekazania mu wszelkich dokumentów i opracowań wykonanych na podstawie Umowy, będzie uprawniony do dokonywania opracowań dokumentów i opracowań projektowych przygotowanych przez Wykonawcę, w szczególności zmian, przeróbek i adaptacji, przy czym Wykonawca wyraża niniejszym zgodę na rozporządzanie i korzystanie z opracowania. Z tą też chwilą Wykonawcy nie będzie przysługiwało prawo do zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego w stosunku do dokumentów i opracowań objętych umową. Za dokonane zmiany, przeróbki lub adaptacje dokumentów odpowiedzialność ponosić będzie

Zamawiający, chyba że ich dokonanie zostanie zlecone Wykonawcy i przez niego zostaną one wprowadzone lub zostaną one zaakceptowane przez Wykonawcę. W wypadku posługiwania się przez Wykonawcę przy wykonywaniu dokumentów i opracowań projektowych pracownikami, podwykonawcami lub innymi osobami albo podmiotami, Wykonawca zobowiązuje się przekazać wraz z dokumentami i opracowaniami projektowymi oświadczenia twórców o przeniesieniu praw autorskich na Zamawiającego oraz o udzieleniu zgody na wykonywanie przez Zamawiającego oraz zezwalanie na wykonywanie praw zależnych i to w granicach opisanych powyżej. Odbiór dokumentacji dokonany będzie po uprzednim sprawdzeniu przez Zamawiającego jej kompletności i poprawności oraz akceptacji przez Komisję Oceny Dokumentacji Projektowej przy Zamawiającym.

2.2. WYTYCZNE SZCZEGÓŁOWE DO PROJEKTU

Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm. w zakresie oznakowania i wymagań brd. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.

Projekty budowlane i wykonawcze:

- projekty budowlane powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu
- Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
 - niniejszy program funkcjonalno użytkowy,
 - obowiązujące ustawy, rozporządzenia itp.,
 - warunki techniczne wydane przez gestorów sieci i zarządcę drogi,

"Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycie, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych"

- pozyskane uzgodnienia, opinie i decyzje,
 - aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe
 - pomiary wysokościowe,
 - badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy
 - Projekt budowlany winien zawierać
 - projekt zagospodarowania terenu,
 - projekty architektoniczno budowlane,
 - Projekt wykonawczy powinien zawierać
 - część opisową i obliczeniową,
 - część rysunkową
 - Projekt stałej organizacji ruchu oraz organizacji na czas budowy,
 - Przedmiary robót,
 - Szczegółowe specyfikacje techniczne,
- Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającego.

Wszelkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli stosownych upoważnień.

ZAKRES OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH ORAZ ILOŚĆ EGZEMPLARZY

- Projekt budowlany - 5 egz. (w tym ilość na potrzeby wydania zgodny z realizacją robót drogowych) wraz z wersją elektroniczną edytowalną (.doc .dwg) oraz .pdf. Wersja elektroniczna zgodna z wersją papierową.
- Projekt wykonawczy - 4 egz. wraz z wersją elektroniczną edytowalną (.doc .dwg) oraz .pdf. Wersja elektroniczna zgodna z wersją papierową.

Dokumentacja projektowa podlega odbiorowi przez Zamawiającego.

Wykonawca zapewni na etapie realizacji prac budowlanych sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta realizującego dokumentację projektową. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymaganiami prawa budowlanego.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz

