

PROJEKT ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

„Przebudowa dróg powiatowych o nr 1397F i 1395F w zakresie budowy
chodnika w m. Maszewo – gmina Deszczno”

OBIEKT: Chodnik w ciągu dróg powiatowych o nr 1397F i 1395F - gmina Deszczno

ADRES: 10/1, 11 obr. Maszewo - gmina Deszczno

Inwestor:

Zarząd Powiatu Gorzowskiego
Ul. J. Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu zadania pod nazwą:
 „Przebudowa dróg powiatowych o nr 1397F i 1395F w zakresie budowy chodnika w m.
 Maszewo – gmina Deszczno”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1260).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Na podstawie wizji lokalnej stwierdzono, że:

- istniejące drogi posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości od 5,5 m do 6,0 m z gruntowymi poboczeniami. W rejonie skrzyżowania dróg powiatowych występuje stary chodnik wykonany z kostki betonowej. Istniejące zjazdy wykonane są z kostki betonowej lub gruntowe (sporadycznie). Stan zjazdów oceniany jest jako średni. Teren pasa drogowego jest zróżnicowany, płytkie rowy i gruntowe pasy zieleni trawiastej. Istniejące odwodnienie odbywa się w tereny zielone oraz do istniejącego rowu przydrożnego. Ruch na drogach powiatowych to ruch lokalny związany z potrzebami okolicznych mieszkańców. Drogi powiatowe w tym rejonie posiadają jedynie oznakowanie pionowe.

Dopuszczalna obowiązująca prędkość na terenie zabudowanym w m. Maszewo wynosi 50 km/h.

Dane charakterystyczne docelowe dla drogi powiatowej:

- Stopień dostępności : droga ogólnodostępna;
- Kategoria drogi : Z, (po przebudowie pozostaje bez zmian);
- kategoria ruchu KR1;

-
- Prędkość projektowa: 50 km/h;
 - szerokość jezdni: 5,5 m – do 6,0 nie ulega zmianie;
 - szerokość chodnika: 1,5-2,0 m;
 - pochylenie jezdni: 2,0% - daszkowe; ścieżki 2,0%, chodnika 2,0% - jednostronne;
 - szerokość poboczy: 0,50 – 1,5 m;
 - pochylenie poboczy: 8%;

Droga powiatowa obsługuje ruch lokalny.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę dotychczasowej organizacji ruchu w zakresie ciągów pieszych (chodnika) tj. przejścia dla pieszych w rejonie ulic Prostej i Krętej m. Maszewo.

Projekt obejmuje swym zakresem powstanie czterech przejść dla pieszych tj. dwa w ciągu ul. Prostej i dwa w ciągu ul. Krętej. Przejścia oznakowano znakami poziomymi P-10 wraz z liniami P-14. Przy przejściu dla pieszych w ciągu drogi powiatowej zastosować oznakowanie D-6 na tle z folii fluorescencyjnej II generacji wraz ze słupkami fluorescencyjnymi.

Znaki poziome i pionowe zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga powiatowa – D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m, w tym znaki powinny znajdować się min. 0,5 m od krawędzi chodnika. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem.

Znak D-6 powinien być ustawiony max. 0,5 m od przejścia dla pieszych. Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,0 m, na ciągach pieszych min. 2,20 m.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2019 r.

Opracował:
mgr inż. Robert Paciorek