

OPIS TECHNICZNY

Temat opracowania:

***„Przebudowa drogi powiatowej nr 1405F Kłodawa - Lipy”
ETAP II***

Inwestor:

***Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.
ul. Pankiewicza 5-7
66-400 Gorzów Wlkp.***

Autor opracowania:

***DIM Pracownia Projektowa Dróg i Mostów
71-468 Szczecin
ul. Sosnowa 6a***

1. Podstawa opracowania

- Umowa,
- Pomiary geodezyjne,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Wizja w terenie wykonana przez DIM Pracownię Projektową Dróg i Mostów,
- Inwentaryzacja konstrukcji przy poboczach istniejącej jezdni.

2. Zakres i cel opracowania

Zakres opracowania obejmuje drogę powiatową nr 1405F relacji Kłodawa – Lipy. Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie istniejącej drogi nr 1405F (dz. nr 236/1 obr. Lipy) ETAP II.

Całość zadania została wykonana w dwóch wariantach.

Wariant II obejmuje przebudowę przedmiotowej drogi nr 1405F od m. Łośno do m. Lipy

Etap II opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi z drogą będącą we władaniu Starosty Gorzowskiego (Skarb Państwa) – koniec m. Łośno, natomiast koniec, przed m. Lipy.

Planowana inwestycja obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1405F o długości 1232 m.

Celem inwestycji jest wykonanie nowej, wzmocnionej nawierzchni drogi, przystosowanej do obciążenia ruchem KR2. W zakresie przebudowy zostaną również przebudowane istniejące zjazdy. Roboty nawierzchniowe mają na celu poprawę nośności nawierzchni oraz komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi, jak również poprawę estetyki krajobrazu.

Zakres robót nawierzchniowych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- profilowanie pobocza.

3. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną o grubości 4-6 cm, która została ułożona przy użyciu różnych technologii i mieszanek, w tym również tych stosowanych do remontów cząstkowych na zimno, na kostce brukowej.

Nawierzchnia drogi w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne spękania, powierzchniowe ubytki oraz liczne wyboje, nierówności poprzeczne i podłużne w

których tworzą się zastoiska wody. Początek odcinka (lewy pas) całkowicie zdegradowany.

Sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w ciągu drogi to:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

4. Projektowana droga w planie, przekroju poprzecznym

Kategoria ruchu - KR2

Klasa drogi – Z.

zjazdów bitumicznych

Zakres objęty opracowaniem przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Geometrię drogi zaprojektowano tak, aby maksymalnie zapewnić wpasowanie się w istniejący układ drogowy.

Konstrukcja drogi na poszerzeniach oraz skrzyżowań z drogami o nawierzchni utwardzonej wymagających całkowitej rozbiórki przedstawia się następująco:

- warstwa ściernalna SMA 11 – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza AC 16W – min. gr. 3cm,
- podbudowa zasadnicza AC 16P – gr. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie – gr. 15 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 – gr. 10 cm.

W miejscach występowania istniejącej nawierzchni bitumicznej konstrukcja drogi oraz skrzyżowań z drogami o nawierzchni utwardzonej nie wymagających całkowitej rozbiórki przedstawia się następująco:

- warstwa ściernalna SMA 11 – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza AC 16W – min. gr. 3cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni – śr. gr. 6 cm.

Konstrukcja zjazdów przedstawia się następująco:

- warstwa ściernalna SMA 11 – gr. 4cm,
- warstwa wiążąca AC 16W – gr. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z destruktu bitumicznego stab. mechanicznie – gr. 20 cm

Zjazdy indywidualne wzdłuż drogi. Wzdłuż krawędzi jezdni należy ułożyć krawężnik najazdowy 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem, oddzielający dwie nawierzchnie. Obramowanie zjazdów stanowi krawężnik najazdowy 15x22 ułożony na ławie betonowej C12/15 z oporem.

5. Warunki gruntowo-wodne

Konstrukcję nawierzchni dobrano na podstawie inwentaryzacji podłoża gruntowego wykonanej w terenie.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują:

- usunięcie warstwy humusu z terenu robót ziemnych,
- karczowanie krzewów i wycinka drzew wraz z karczowaniem pni,
- pogłębienie istniejącego rowu.

Humus należy usunąć wg faktycznego stanu występowania (przyjęto do obliczeń robót ziemnych średnią grubość humusu 20 cm).

Po wykonaniu robót skarpy pobocza gruntowego oraz skarpy rowu należy zabezpieczyć poprzez ułożenie warstwy humusu gr. 5 cm i obsianie mieszanką traw niskich.

8. Odwodnienie

W chwili obecnej odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do przydrożnych rowów.

Przewiduje się odwodnienie powierzchniowe do rowów przydrożnych i w tereny zielone.

9. Wycinka drzew, krzewów

W oparciu o inwentaryzację zieleni nie przewiduje się żadnych drzew do wycinki.

10. Stosunki własnościowe

Projekt nie zakłada prac poza pasem drogowy drogi powiatowej nr 1405F

Opracował
mgr inż. Ryszard Kowalski