

Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

RS.272.07.2017.MN

Gorzów Wlkp. 07 lipiec 2017 r.

WYKONAWCY

Dotyczy przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej 1405 na odcinku Kłodawa-Lipy, Etap I”.

ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zmianami), odpowiada na pytania, jakie wpłynęły od Wykonawców w dniu 3 i 4 lipca 2017 r., w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

PYTANIA OD WYKONAWCY:

1. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy PT i zamieszczonym czytelnym rysunkiem nr 13. W załączonym rysunku zjazdu należy wykonać z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, natomiast w opisie technicznym widnieje zapis o zjazdach wykonanych jako warstwy bitumiczne.

ODPOWIEDŹ:

Wszystkie zjazdy należy wykonać jako bitumiczne na podbudowie z destruktu.

2. Prosimy o potwierdzenie, że zjazdy należy obramować krawężnikiem betonowym obniżonym. Chcemy zauważyć, że rozwiązanie takie jest powszechnie stosowane przy wykonywaniu zjazdów z kostki betonowej. Przy zjazdach bitumicznych takie obramowanie uniemożliwi mechaniczne wykonanie zjazdów, co wpłynie na trwałość i estetykę zjazdów.

ODPOWIEDŹ:

Zjazdy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową.

3. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy załączonym przedmiarem robót, a załącznikiem nr 1A do SIWZ- kosztorysem ofertowym. W przedmiarze widnieje pozycja „Rozbiórka nawierzchni asfaltowej z podbudową, koski brukowej z podbudową” w ilości 3349 m², a w załączniku 1A takiej pozycji już nie ma.

ODPOWIEDŹ:

Poprawne są wartości zawarte w przedmiarze robót. Na stronie internetowej został załączony poprawiony – aktualny załącznik 1A do SIWZ w dniu 04.07.2017 r.



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

4. Czy destrukcja uzyskana z frezowania nawierzchni Wykonawca będzie mógł wbudować w pobocza ?

ODPOWIEDŹ:

Destrukcja z frezowania należy wbudować w pobocza oraz jako podbudowę zjazdów. Brakującą ilość, jeśli taka sytuacja wystąpi, Wykonawca winien dostarczyć i wbudować we własnym zakresie, co powinien uwzględnić w cenie.

5. Warstwa wyrównawcza, zgodnie z rysunkami konstrukcji nawierzchni przedstawionymi na przekrojach normalnych, ma być wykonana z betonu asfaltowego o uziarnieniu do 16 mm (AC 16 W) o grubości 3 cm. Zgodnie z zasadami grubość warstwy powinna spełniać warunek 2,5-krotności maksymalnego ziarna. To oznacza, że minimalna grubość warstwy z mieszanki AC 16 W powinna wynosić 40 mm ($2,5 \times 16 \text{ mm} = 40 \text{ mm}$). Mniejsza grubość warstwy będzie skutkować miażdżeniem ziaren kruszywa podczas wbudowywania oraz problemami w uzyskaniu wymaganego zagęszczenia. Prosimy zatem o wprowadzenie zmian w projekcie i przyjęcie warstwy wyrównawczej o grubości min. 4,0 cm.

ODPOWIEDŹ:

W dokumentacji projektowej jest mowa o grubości minimalnej dla warstwy wyrównawczej, która nie może być mniejsza niż 3 cm – należy zwrócić uwagę, że jest tu mowa o sytuacji wyjątkowej. Z bilansu w załączniku 1A do SIWZ wynika, że średnia grubość warstwy wynosi 7 cm.

6. W projekcie przewidziano frezowanie warstw asfaltowych na grubość 6 cm i wbudowanie nowych. Czy Zamawiający dysponuje badaniami ugięć, na podstawie których zaprojektowano przebudowę drogi powiatowej nr 1405F Kłodawa – Lipki.

ODPOWIEDŹ:

W dokumentacji projektowej przyjęto średnią grubość frezowania istniejących warstw bitumicznych. W miejscach wątpliwych przewidziano konstrukcję jak na poszerzeniach, co w załączniku 1A do SIWZ jest ujęte. W przypadku wystąpienia odmiennych nośności istniejącej nawierzchni do założonej w dokumentacji, każdy taki przypadek powinien być rozpatrywany na etapie realizacji indywidualnie, a rozwiązanie techniczne będzie przedstawione przez Wykonawcę Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji.

7. Prosimy o przedstawienie badań odnośnie rodzaju warunków gruntowo-wodnych na przebudowywanym odcinku drogi powiatowej nr 1405F Kłodawa – Lipki.

ODPOWIEDŹ:

W dokumentacji projektowej uwzględniono możliwość wystąpienia nienośnego podłoża gruntowego. W przypadku wystąpienia szczególnie niekorzystnych warunków gruntowo – wodnych, każdy taki przypadek powinien być rozpatrywany na etapie realizacji indywidualnie, a



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

rozwiązanie techniczne będzie przedstawione przez Wykonawcę Inżynierowi i Zamawiającemu do akceptacji.

8. Warstwę podbudowy na zjazdach, zgodnie z przekrojem normalnym, stanowi warstwa destruktu bitumicznego o grubości 20 cm ułożona bezpośrednio na zagęszczonym podłożu gruntowym. Brak warstwy separacyjnej może prowadzić do mieszania się dwóch warstw niezwiązanych (podłoża gruntowego i warstwy destruktu), co może mieć wpływ na właściwą ocenę grubości warstwy podbudowy.

ODPOWIEDŹ:

Przy zachowaniu należytej staranności wykonania kopyta pod zjazdami nie może być mowy o złej ocenie/kontroli grubości podbudowy z destruktu. W związku z powyższym pytanie uznaje się za bezzasadne.

9. W SST D-04.04.02A w pkt. 6.4.3 jest napisane, że jeżeli nośność podbudowy będzie mniejsza od wymaganej, to Wykonawca wykona wszelkie roboty niezbędne do zapewnienia wymaganej nośności, zalecone przez Inżyniera. W SST D-04.04.02A nie podano wymagań odnośnie nośności tej warstwy (z destruktu bitumicznego).

ODPOWIEDŹ:

W SST D-04.04.02A celowo nie podano wymagań dla nośności. Nośność podbudowy z destruktu zależy od wielu czynników, więc jakość robót w tym zakresie będzie kontrolowana przez Inżyniera wg jego wiedzy technicznej i charakterystyk fizycznych destruktu.

10. W SST D-04.07.01A w pkt. 6.3.11 jest napisane, że wolna przestrzeń w warstwie podbudowy powinna się mieścić w przedziale od 4 do 8%. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-04.07.01A i określenie zawartości wolnych przestrzeni w warstwie na poziomie 3-9%, co pozwoli na dostosowanie do zapisów WT-2:2016 (tab. 16) i uwzględnienie wskaźnika zagęszczenia 98%.

ODPOWIEDŹ:

Wymagania w SST D-04.07.01A pozostają bez zmian.

11. W SST D-05.03.05A w tabl. 8 (pkt. 5.6 i pkt. 6.4.10) jest napisane, że wolna przestrzeń w warstwie ścierniczej powinna się mieścić w przedziale od 1 do 4%. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05A i określenie zawartości wolnych przestrzeni w warstwie na poziomie 2-5%, co pozwoli na dostosowanie do zapisów WT-2:2016 (tab. 16) i uwzględnienie wskaźnika zagęszczenia 98%.

ODPOWIEDŹ:

Wymagania w SST D-05.03.05A pozostają bez zmian.

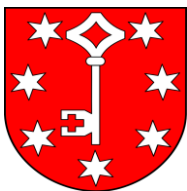


BB-PL
INTERREG V A
2014-2020

Barrieren reduzieren – gemeinsame Stärken nutzen
Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

12. W SST D-05.03.05B jest napisane, że warstwa wiążąca jest przeznaczona na ruch KR2, natomiast wymagania, uziarnienie MM (pkt. 2.7.1) oraz rodzaj lepiszcza (35/50) wskazują na ruch KR3-4. Prosimy o ujednoczenie zapisów i jednoznaczne określenie kategorii ruchu.

ODPOWIEDŹ:

Wymagania w SST D-05.03.05B pozostają bez zmian.

13. W SST D-05.03.05b w pkt. 6.4.11 jest napisane, że wolna przestrzeń w warstwie wiążącej powinna się mieścić w przedziale od 4 do 7%. Prosimy o wprowadzenie zmian w zapisach SST D-05.03.05B i określenie zawartości wolnych przestrzeni w warstwie dostosowując ją do zapisów WT-2:2016 (tab. 16) z uwzględnieniem wskaźnika zagęszczenia 98% oraz rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej (ze względu na kategorię ruchu).

ODPOWIEDŹ:

Wymagania w SST D-05.03.05B pozostają bez zmian.

Zamawiający informuje Wykonawców, że w zmianie SIWZ zamieszczonej na stronie internetowej w dniu 03.07.2017r. znajduje się oczywista omyłka, którą Zamawiający poprawił. Zapis w Załączniku nr 7 do SIWZ – Wzorzec umowy z Wykonawcą w § 10, ust. 2: „ewentualna druga faktura zostanie wystawiona nie wcześniej niż 15 sierpnia 2018 roku i nie później niż 15 września 2017 roku” zostaje poprawiony na „ewentualna druga faktura zostanie wystawiona nie wcześniej niż 15 sierpnia 2018 roku i nie później niż 15 września **2018** roku”

Na stronie internetowej, gdzie znajduje się dokumentacja przetargowa w dniu 05.07.2017r. został zamieszczony poprawiony Załącznik nr 7.

**Jednocześnie Zamawiający informuje,
że termin i miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.**



BB-PL
INTERREG V A
2014-2020

Barrieren reduzieren – gemeinsame Stärken nutzen
Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego