



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

RS.272.02.2018.PS

Gorzów Wlkp. 16 luty 2018 r.

WYKONAWCY

Dotyczy przetargu nieograniczonego pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1406F na odcinku Wawrów - Czechów”.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2017 poz. 1579), odpowiada na pytania, jakie wpłynęły od Wykonawcy w dniu 15 lutego 2018r., w przedmiotowym postępowaniu przetargowym.

PYTANIA OD WYKONAWCY:

- 1) Prosimy o wyjaśnienie sprzeczności dotyczących oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, ponieważ zapisy SST i projektu są różne:
 - a) Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typ 1 czy 2 ?
 - b) wielkość znaków na ciągach pieszo-rowerowych i ścieżkach rowerowych mają być MINI czy ŚREDNIE ?
 - c) W obrębie wysp zaprojektowano znaki U-5b ze znakiem C-9 czy znaki mają być zasilane solarnie ?
 - d) W kosztorysie ofertowym brak barier ochronnych U-12a.
 - e) W kosztorysie ofertowym występują różnice w ilości znaków drogowych w stosunku do projektu czy należy przyjąć ilości z projektu ?

Odpowiedź:

- a) Zgodnie z opisem projektu organizacji ruchu strona 8 i 9 *"Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków D-6, na których należy zastosować folię typu 2)."*
 - b) Zgodnie z opisem strona 8 i 9 - *"Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków, jedynie znaki typu C dotyczące ścieżki rowerowej wykonać jako MINI."*
 - c) Zgodnie z opisem strona 10 - wyspy mają być doświetlone za pomocą tylko oświetlenia ulicznego
 - d) Bariery U-12a - należy wbudować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
 - e) Oznakowanie należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
-
- 2) Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między kosztorysem a dokumentacją projektową, zgodnie z poz. 64 kosztorysu należy wykonać Demontaż, montaż i ustawienie słupów linii napowietrznej NN wraz z demontażem przewodów linii napowietrznych, przyłączy, demontażem i montażem opraw oświetleniowych w ilości 12 szt. natomiast dokumentacja projektowa mówi o demontażu oraz montażu nowych słupów wraz z wykonaniem przyłączy do gospodarstw domowych w ilości około 26 szt. prosimy o informację czy do wykonania jest to co zawarte w kosztorysie czy to co jest w dokumentacji projektowej?

Odpowiedź:

Należy wykonać demontaż, montaż i ustawienie słupów linii napowietrznej NN wraz z demontażem przewodów linii napowietrznych, przyłączy, demontażem i montażem opraw oświetleniowych w ilości 12 szt.

Zakres prac do wyceny wyszczególniony w przedmiarze robót należy rozpatrywać wraz z projektem branży elektrycznej, którego zakres jest obligatoryjny do wykonania w ramach przebudowy drogi. W ramach demontażu i montażu słupów należy uwzględnić wszystkie znajdujące się na nich linie i przyłącza, przed złożeniem oferty Wykonawca powinien dokonać szczegółowej analizy dokumentacji oraz szczegółową wizję lokalną w terenie. Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien uzgodnić wszystkie przełożenia z gestorami sieci (zakres, czas realizacji). Taki zakres prac powinien być uwzględniony w ofercie.

- 3) Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności między kosztorysem, a dokumentacją projektową, w projekcie konstrukcja ścieżki to 3 cm w-wa ścieralna, 4 cm w-wa wiążąca, 15 cm kruszywo 0/31,5 oraz 15 cm kruszywo związane cementem C1,5/2 natomiast w kosztorysie należy wykonać podbudowę pod ścieżkę z kruszywa w ilości 2 365m², a podbudowę z kruszywa związanego cementem w ilości 703 m² - 10 cm - ciąg pieszo - rowerowy. Prosimy o potwierdzenie, że należy przyjąć wykonanie podbudowy z kruszywa związanego cementem C 1,5/2,0 o grubości 15 cm pod całą ścieżkę rowerową.

Odpowiedź:

Poniżej wyciąg z dokumentacji technicznej w zakresie wykonania konstrukcji na ścieżce rowerowej, ciągach pieszych, peronach i chodnikach zgodnie z dokumentacją techniczną oraz przedmiarami pod nawierzchnię:

1. ścieżki rowerowej - asfaltowej – zaprojektowano:
podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Kruszywo pochodzenia skalnego - (skała lita)
co oznacza że nie ma tam kruszywa związanego cementem,
2. chodnika, ciągów pieszo-rowerowych z kostki betonowej:
mieszanka kruszywa związanego cementem C 1.5/2.0
co oznacza że nie ma tam kruszywa niezwiązanego.

Kruszywo związane cementem jest pod chodnikiem, ciągami pieszo-rowerowymi i peronem, kruszywo niezwiązane jest pod ścieżką rowerową asfaltową, pod bitumiczną ścieżką rowerową nie ma kruszywa związanego cementem.

Nawierzchnia chodnika (kolor szary):

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk fazowana gr. 8 cm
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C 1.5/2.0

Nawierzchnia ciągów pieszo-rowerowych (kolor grafitowy - kostka behaton bez fazy):

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk fazowana gr. 8 cm
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C 1.5/2.0

Nawierzchnia peronu (kolor czerwony):

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk fazowana gr. 8 cm
- 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - mieszanka kruszywa związanego cementem C 1.5/2.0

Nawierzchnia ścieżki rowerowej:

- 3 cm - Warstwa ścieralna - AC8S 50/70
- 4 cm - Warstwa wiążąca- AC 11 W
- 15 cm - podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
Kruszywo pochodzenia skalnego - (skała lita)

Jednocześnie Zamawiający informuje, że termin i miejsce składania ofert pozostaje bez zmian.

z up. STAROSTY

Wioletta Grzęda
Sekretarz Powiatu