

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Zakres opracowania.**
- 3. Podstawowe parametry projektowe, stan istniejący.**
- 4. Opis oznakowania pionowego istniejącego.**
- 5. Opis oznakowania projektowanego.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                               |   |                 |
|-------------------------------|---|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny          | - | skala: 1:10 000 |
| 2. Plany sytuacyjny Rys. nr 1 | - | skala 1:500     |

# OPIS CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Projekt budowlany - mapa sytuacyjna terenu.
- 1.2 Prawo o ruchu drogowym.
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.8 Wizja lokalna.

## 2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie drogowe związane z zmianą stałej organizacji ruchu na zadaniu: „**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z PRZEJŚCIEM DLA PIESZYCH I PROGAMI ZWALNIAJĄCYMI W CIĄGU UL. LIPOWEJ (DROGA POWIATOWA NR 1411F) W M. RÓŻANKI**”

## 3. Podstawowe parametry projektowe

Podstawowe parametry projektowe zostały określone w projekcie drogowym. Projekt swym opracowaniem obejmuje wykonanie chodnika w ciągu drogi powiatowej ul. Lipowa – droga powiatowa nr 1411F w m. Różanki gmina Kłodawa wraz z przejściem dla pieszych oraz progami zwalniającymi.

### Stan istniejący

Droga powiatowa na odcinku projektowanego chodnika posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości podstawowej ok. 5,0 m z gruntowymi poboczeniami. Odwodnienie odbywa się w tereny zielone. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

### Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje ruch lokalny (głównie samochody osobowe) droga stanowi dojazd do posesji.

## 4. Opis oznakowania pionowego istniejącego.

### Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące pionowe zostało przedstawione na planie sytuacyjnym wraz z projektowanym oznakowaniem. Kolorem szarym zaznaczono oznakowanie istniejące. Na drodze nie występuje oznakowanie poziome. O terminie przystąpienia do wprowadzenia projektu zmiany organizacji ruchu należy powiadomić, co najmniej na 7 dni przed Zarządcę drogi oraz Zarządzającego ruchem i policję.

## 5. Opis oznakowania pionowego projektowanego.

Znaki pionowe zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Dziennika ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zakres prac przyjętych do wykonania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

### Rys. nr 2

Projektowane oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz dostosowano je do stanu po wybudowaniu chodnika. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną zaprojektowano oznakowanie w postaci znaków pionowych D-6 (przejście dla pieszych) wraz z oznakowaniem poziomym w postaci znaków P-10 i P-14. W ciągu drogi na odcinku o długości 0+100 od skrzyżowania z ul. Szkolną zaprojektowano oznakowanie poziome w postaci linii krawędziowej wąskiej ciągłej – P-7d, i na zjazdach przerywanej linię P-7c.

W km 0+075 (km roboczy) w celu uspokojenia ruchu zaprojektowano próg wyspowy prefabrykowany typu Quartet 180x200x6,5cm w raz z linią poziomą P-25. W odległości 30 m od progu zaprojektowano oznakowanie pionowe w postaci znaków A-11a z tabliczką T-2 (30m).

Zadaniem projektowanego oznakowania jest:

- ograniczenie prędkości na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej zapewniając mieszkańcom bezpieczne poruszanie się w obrębie pasa drogowego.

Do oznakowania dróg należy stosować znaki wyłącznie odblaskowe średnie wykonane z folii odblaskowej III generacji posiadające odpowiednie atesty.

Znaki umieszcza się po prawej strony jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach 0,50 ÷ 2,00 m,
- wysokość 2,20 m

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczność, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

**Wysokość umieszczania znaków:**

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia
	W obszarach zabudowanych
	Na ulicach (w okolicy chodnika-ruch pieszy)
<b>A - ostrzegawcze</b> <b>B - zakazu</b> <b>C - nakazu</b> <b>D - informacyjne</b> <b>F - uzupełniające</b>	<b>2.00 (2.20)*</b>

\* w przypadku umieszczania znaków na chodniku.

Znaki powinny być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo, z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonać w technologii podwójnie zgiętej krawędzi, a lico znaku z folii III generacji. Wielkość znaków średnie.

Uwagi

<p><b>Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu:</b></p> <p><b>Do 15 grudnia 2021.</b></p>
---