

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OPIS TECHNICZNY.

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel opracowania.
- 1.3. Zakres opracowania.
- 1.4. Opis stanu istniejącego.
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
- 1.6. Ochrona środowiska.
- 1.7. Organizacja ruchu.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 2.1. Plan orientacyjny.
- 2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy przekrój normalny rys. nr 1, 2,3

1 OPIS TECHNICZNY

BRANŻA DROGOWA

1.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126
- Mapa zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. w skali 1:500.
- Badania
- Wizja lokalna

1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie zakresu rzeczowego przeznaczonego do remontu drogi powiatowej nr 1410F obr. Santocko g. Kłodawa. Obiekt zlokalizowany jest na dz. nr 602 obr. Santocko gmina Kłodawa. Planowany remont jest inwestycją liniową. Początek opracowania w rejonie dz. nr 366/1. Koniec przy dz. nr 259.

1.3 Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie robót drogowych w zakresie:

- ujednolicenia nawierzchni oraz szerokości związanych z wykonaniem remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej,
- profilowanie pobocza.

1.4 Opis stanu istniejącego

Planowana droga do remontu znajduje się na terenie gminy Kłodawa obr. Santocko. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię zdegradowaną z licznymi nierównościami poprzecznymi (szczególnie przy krawędzi) i podłużnymi, zaniżeniami. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 5,4 do 5,7m.

1.5 Rozwiązania projektowe

Długość odcinka: 903m

Przekrój poprzeczny: szer. 5,5m pochylenie daszkowe 2%

Szerokość poboczy 2x0,75m pochylenie poprzeczne 6-8%

Nawierzchnia asfaltowa AC11S 50/70, warstwa wyrównawcza AC11W 50/70 75kg/m²,

Nawierzchnia asfaltowa ścieralna ma długość 903m. Jezdnię o szer. podstawowej 5,5 m. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni dwustronny 2%. Niweleta drogi bez zmian.

Zakres projektowanych robót nie ingeruje w działki sąsiednie.

Odwodnienie - Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo ,za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych istniejących, nie wprowadza zmian w stanie istniejącym. Obecnie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w tereny zielone i zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Przekrój konstrukcyjny jezdni:

w km 0+000,00 do 0+903

- frezowanie istniejącej nawierzchni - profilowanie
- warstwy wyrównawcza - AC11 W 50/70 75kg/m²,
- warstwa ścieralna AC11 S 50/70 gr. 4cm

Teren objęty zakresem rzeczowym nie jest objęty ochroną konserwatorską, natomiast podczas prowadzenia robót budowlanych w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Kłodawa.

1.6 Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu i wibracji.

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zabezpieczenie nawierzchni przed dalszą degradacją.

Planowana inwestycja nie jest na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody tzn. nie leży na obszarze parku narodowego ani jego otuliny, nie leży na obszarze Natura 2000 ani na obszarze Krajobrazu Chronionego.

1.7 Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Paweł Tokarczuk