

# ***PROJEKT TECHNICZNY***

Obiekt: **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1410F ul. Parkowa dz. nr 298  
m. Santocko Gmina Kłodawa”**

Inwestor: **Powiat Gorzowski  
Ul. J. Pankiewicza 5-7  
66-400 Gorzów Wlkp.**

Opracował: **mgr inż. Andrzej Koryzna**

<b>Przewidywany termin prowadzenia prac od 5 listopada 2017r.</b>
---

**GORZÓW WLKP. –październik 2017**

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel opracowania.
- 1.3. Zakres opracowania.
- 1.4. Opis stanu istniejącego.
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
- 1.6. Roboty ziemne .
- 1.7. Ochrona środowiska.
- 1.8. Bezpieczeństwo użytkownika .
- 1.9. Sposób wykonywania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów .
- 1.10. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich.

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.1. Plan orientacyjny
- 2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy, przekrój normalny rys. nr 1 i 2

# 1 OPIS TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

### 1.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430);
- Mapa zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. w skali 1:500.

### 1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie zakresu rzeczowego (przeznaczonego do przebudowy) stanowiącego własność Powiatu Gorzowskiego. Obiekt zlokalizowany jest na dz. nr 298 obr. Santocko Gmina Kłodawa. Planowana przebudowa jest inwestycją liniową, prowadzoną w pasie technicznym drogi powiatowej nr 1410F w m. Santocko.

### 1.3 Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie robót drogowych związanych z wykonaniem:

- podbudowy z kruszywa łamanego pochodzenia skalnego (skała lita) 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwy wiążąca AC11 W 50/70 gr. 4cm,
- warstwa ścieralna AC11 S 50/70 gr. 4cm.

Istniejące zjazdy w przypadku kolizji wysokościowo wykonać z destruktu, materiał z rozbiórki jezdni drogi powiatowej.

### 1.4 Opis stanu istniejącego

Planowana inwestycja znajduje się na terenie Gminy Kłodawa m. Santocko. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię zdegradowaną z licznymi nierównościami poprzeczne i podłużne, przełomami,

zaniżeniami oraz ubytkami. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,8 m. W sąsiedztwie projektowanego obiektu oraz na działce drogowej znajduje się: linia energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacyjna oraz gazowa.

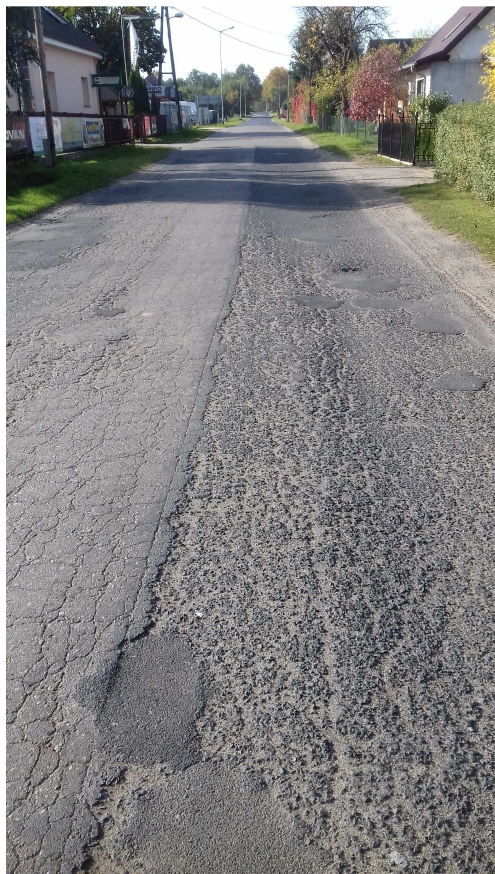
Badania geotechniczne polegały na wykonaniu dwóch odwiertów w jezdni. Przeprowadzone badania obejmowały pomiar istniejących grubości ilości warstw asfaltowych oraz podbudowy. Ocenie makroskopowej poddano również grunty znajdujące się pod konstrukcją drogi. Według przeprowadzonych badań stwierdzono całkowity brak przydatności warstw bitumicznych oraz istniejącej podbudowy dlatego przewidziano całkowitą rozbiórkę.

Warunki gruntowe w podłożu pod konstrukcją drogi zaliczono do kategorii G1 - piaski średnie. W otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej (głębokość wierceń 1m)



Droga powiatowa nr 1410F dz. 298 m. Santocko Gmina Kłodawa





Droga powiatowa nr 1410F dz. 298 m. Santocko Gmina Kłodawa

### **1.5 Rozwiązania projektowe**

Projektowana nawierzchnia asfaltowa ma długość 144,59m. Jezdnię o szer. podstawowej 6,0 m. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni dwustronny 2%.

Zakres projektowanych robót nie ingeruje w działki sąsiednie.

**Odwodnienie** - Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo ,za pomocą pochyleń podłużnych i poprzecznych istniejących, nie wprowadza zmian w stanie istniejącym. Obecnie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w tereny zielone i zagospodarowane w obrębie pasa drogowego do istniejących rowów.

#### **Przekrój konstrukcyjny jezdni:**

- podbudowy z kruszywa łamanego pochodzenia skalnego (skała lita) 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwy wiążąca AC11 W 50/70 gr. 4cm,
- warstwa ścieralna AC11 S 50/70 gr. 4cm

## **Istniejące zjazdy**

Istniejące zjazdy w przypadku kolizji wykonać z destruktu (materiał z rozbiórki jezdni drogi powiatowej). Szerokość oraz pozostałe parametry techniczne dostosować do istniejących.

Teren objęty zakresem rzeczowym nie jest objęty ochroną konserwatorską, natomiast podczas prowadzenia robót budowlanych w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Kłodawa.

### **1.6 Roboty ziemne**

Roboty ziemne w zakresie wykonania koryta oraz podbudowy wykonać zgodnie z ST.

### **1.7 Ochrona środowiska**

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zabezpieczenie nawierzchni przed dalszą degradacją.

Planowana inwestycja nie jest na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody tzn. nie leży na obszarze parku narodowego ani jego otuliny, nie leży na obszarze Natura 2000 ani na obszarze Krajobrazu Chronionego.

### **1.8 Bezpieczeństwo użytkownika**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom przewidziano:

- Nawierzchnię drogi o szerokości podstawowej 6,0m – szerokość istniejąca 5,8m.

### 1.9 Sposób wykonania robót przy zbliżeniach do drzew i krzewów

W stosunku do wszystkich drzew i krzewów rosnących w sąsiedztwie remontowanej drogi należy przestrzegać zasad ochrony zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz pozostałych przepisów nakładających obowiązek ochrony i utrzymania zieleni w należyłym stanie.

Wszelkie prace muszą być prowadzone w sposób nieszkodzący drzewom.

Wszelkie uszkodzenia systemów korzeniowych, pni lub koron drzew należy natychmiast usuwać.

Wszystkie drzewa, które będą się znajdowały w bliskim sąsiedztwie prowadzenia prac drogowych muszą być zabezpieczone na cały okres prowadzenia tych prac.

Podczas całego cyklu budowy należy przestrzegać następujących zasad:

- Niedopuszczalne jest bezpośrednie uszkodzanie drzew – bez względu na rodzaj i przyczynę,
- Niedopuszczalne jest palenie ognisk pod drzewami, w celu np. palenia odpadów pobudowlanych,
- Niedopuszczalne jest poruszanie się pojazdów zagęszczających glebę pod drzewami oraz obrywających masy korzeniowe,

### 1.10 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Projekt nie narusza interesów osób trzecich prace będą prowadzone w tylko na terenie dz. nr 298 obr. Santocko Gmina Kłodawa tj. pasa drogowego drogi powiatowej.