

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OPIS TECHNICZNY.**

- 1.1. Podstawa opracowania.
- 1.2. Cel opracowania.
- 1.3. Zakres opracowania.
- 1.4. Opis stanu istniejącego.
  - 1.4.1 Praca w sąsiedztwie urządzeń obcych.
- 1.5. Rozwiązania projektowe.
- 1.6. Ochrona środowiska.
- 1.7. Organizacja ruchu.

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 2.1. Plan orientacyjny.
- 2.2. Plan sytuacyjno – wysokościowy przekrój normalny rys. nr 1,2,3,

# 1 OPIS TECHNICZNY

## BRANŻA DROGOWA

### 1.1 Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z dnia 10 lipca 2003);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r., poz. 1126
- Mapa zarejestrowana w Starostwie Powiatowym w Gorzowie Wlkp. w skali 1:500.
- Badania
- Wizja lokalna

### 1.2 Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie zakresu rzeczowego przeznaczonego do remontu drogi powiatowej nr 1398F ul. Wylotowa obr. Osiedle Poznańskie gmina Deszczno. Obiekt zlokalizowany jest na dz. nr 462 - obr. Osiedle Poznańskie gmina Deszczno. Planowany remont jest inwestycją liniową znajdującą się w pasie techniczny drogi powiatowej.

### 1.3 Zakres opracowania

W zakresie opracowania przewidziano wykonanie robót drogowych w zakresie:

- ujednolicenia nawierzchni oraz szerokości związanych z wykonaniem remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej,
- remont podbudowy wraz z profilowaniem na części zadania.

### 1.4 Opis stanu istniejącego

Planowana droga do remontu znajduje się na terenie gminy Deszczno m. Osiedle Poznańskie. Istniejąca jezdnia posiada nawierzchnię zdegradowaną z licznymi nierównościami poprzecznymi

(szczególnie przy krawędzi) i podłużnymi, przełomami, zaniżeniami, ubytkami. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi ok. 5,5 do 5,75m.

#### 1.4.1 Praca w sąsiedztwie urządzeń obcych

Nie dotyczy. Ze względu na przyjętą technologię oraz na zmianę niwelety drogi tj. podniesienie o warstwy bitumiczne nie przewiduje się żadnej ingerencji w istniejącą sieć.

### 1.5 Rozwiązania projektowe

Powierzchnia remontowanego odcinka długość: 736,21m

Przekrój poprzeczny: szer. 5,5 – 5,75m przekrój daszkowy - 2%.

Szerokość poboczy 1x1,0 m pochylenie poprzeczne 6%

Nawierzchnia asfaltowa storna prawa:

- warstwa ścieralna - AC11S 50/70 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 – gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego pochodzenia skalnego 0/32 stabilizowanego mechanicznie - gr. 22 cm,

Nawierzchnia asfaltowa storna lewa:

- warstwa ścieralna - AC11S 50/70 – gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC11W 50/70 – gr. 4 cm,
- profilowanie istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie oraz wykonanie warstwy wyrównawczej.

Zakres projektowanych robót nie ingeruje w działki sąsiednie.

**Odwodnienie** - Wody deszczowe z terenu inwestycji odprowadzane będą powierzchniowo, za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych istniejących, nie wprowadza zmian w stanie istniejącym. Obecnie wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo w tereny zielone i zagospodarowane w obrębie pasa drogowego.

Teren objęty zakresem rzeczowym nie jest objęty ochroną konserwatorską, natomiast podczas prowadzenia robót budowlanych w razie ujawnienia przedmiotu posiadającego cechy zabytku należy niezwłocznie powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i dalsze prace prowadzić w uzgodnieniu z nim.

W przypadku dokonania odkrycia kopalnych szczątków roślin lub zwierząt, należy powiadomić niezwłocznie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a jeżeli nie jest to możliwe Wójta Gminy Deszczno.

## 1.6 Ochrona środowiska

Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne w tereny zielone w zakresie pasa drogowego.

Nawierzchnie zaprojektowano z materiałów niepowodujących degradacji środowiska.

Odpady będą stanowiły materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko i zutylizować.

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu i wibracji.

W aspekcie ochrony środowiska przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz zabezpieczenie nawierzchni przed dalszą degradacją.

Planowana inwestycja nie jest na obszarze objętym ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody tzn. nie leży na obszarze parku narodowego ani jego otuliny, nie leży na obszarze Natura 2000 ani na obszarze Krajobrazu Chronionego.

## 1.7 Organizacja ruchu

Nie dotyczy.

*Opracował:*

*mgr inż. Paweł Tokarczuk*