

D-06.03.01A.

UMOCNIENIE POBOCZY

1. WSTĘP.

1.1. PRZEDMIOT ST.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru umocnień poboczy drogowych na zadaniu: REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1398F UL. WYLOTWA GMINA DESZCZNO M. OSIEDLE POZNAŃSKIE

1.2. ZAKRES STOSOWANIA ST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

1.3. ZAKRES ROBÓT

Roboty omówione w ST obejmują wykonanie umocnienia poboczy za pomocą destruktu bitumicznego o gr. warstwy 10 cm zgodnej z dokumentacją projektową.

1.4. WYMAGANIA OGÓLNE DOTYCZĄCE ROBÓT

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST oraz poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Przepisy ogólne”.

2. MATERIAŁY.

2.1. DESTRUKT Z FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNYCH DO UMOCNIECIA POBOCZY

Materiał uzyskany w wyniku frezowania nawierzchni nie powinien występować w postaci brył ani ziarn większych od 25mm - nadziarno do 31,5 w ilości 10%.

W przypadku gdy zabraknie destruktu z frezowania wykonawca dowiezie brakującą ilość.

Krzywa graniczna uziarnienia:

Wymiar oczek sita kontrolnego [mm]	Przesiew, [% (m/m)] od, do
31,5	100
25	90-100
20	80-100
16	70-100
12,8	60--100
8	40-92
4	25-79
2	15-64
0,85	10-51
0,42	8-40
0,3	5-24
0,15	4-12
0,0075	3-8

3. SPRZĘT.

Sprzęt powinien spełniać ogólne wymagania określone w ST D-00.00.00.

Wykonawca przystępujący do wykonania umocnienia powinien wykazać się możliwością korzystania z zagęszczarek płytowych, ubijaków mechanicznych lub małych walców wibracyjnych.

4. TRANSPORT

Destrukt można przewozić dowolnymi środkami transportu w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innymi materiałami, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

5. WYKONANIE ROBÓT

Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału wzmacniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Inżyniera. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym w dokumentacji projektowej, oraz nie posiadać śladów po przejściu walców lub zagęszczarek.

Wskaźnik zagęszczenia wykonany według BN-77/8931-12 powinien wynosić co najmniej 0,98 maksymalnego zagęszczenia według normalnej próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00. „Przepisy ogólne”.

W czasie robót Wykonawca jest zobowiązany do:

- * badania wskaźnika zagęszczenia gruntu co najmniej dwa razy na 0,5 km wzmacnianych poboczy,
- * pomiarów spadków poprzecznych co najmniej dwa razy na 100 m,
Dopuszcza się następujące tolerancje:
- * spadków poprzecznych $\pm 1\%$.

7. OBMIAR ROBÓT

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-00.00.00. „Przepisy ogólne”.

Jednostką obmiarową jest m² (metr kwadratowy) umocnienia poboczy.

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00. „Przepisy ogólne”.

9. PODSTAWY PŁATNOŚCI

Płatność za m² (metr kwadratowy) umocnienia poboczy przyjmować na podstawie obmiaru i oceny jakości robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- destrukcję,
- dowóz destruktu,
- rozłożenie mieszanki do umocnienia pobocza,
- zagęszczenie mieszanki i wyrównanie powierzchni,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych,
- roboty wykończeniowe.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. NORMY

- | | |
|------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. PN-B-04481 | Grunty budowlane. Badania laboratoryjne |
| 2. BN-77/8931-12 | Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. |
| 3. PN-S-02205 | Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. |

10.2. INNE MATERIAŁY

- 4. Drogowe roboty ziemne - Stanisław Datka, Stanisław Lenczewski.