



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	POWIAT GORZOWSKI Ul. Pankiewicza 5-7 66-400 Gorzów Wielkopolski		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Projekt:	Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1406F na odcinku Wawrów-Czechów. Etap II		
Kod CPV	45233140-2 Roboty drogowe		
Lokalizacja:	powiat gorzowski, Gmina Santok, Obręb Wawrów, Obręb Czechów,		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08	
Data:	Czerwiec 2019r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Lokalizacja inwestycji	3
2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
4.1. Stan istniejący	4
4.2. Sieci uzbrojenia terenu	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu (pasa drogowego)	4
5.2. Parametry techniczne	5
6. OZNAKOWANIE	5
6.1. Istniejące oznakowanie pionowe	5
6.2. Projektowane oznakowanie pionowe	5
6.3. Istniejące oznakowanie poziome	6
6.4. Projektowane oznakowanie poziome	6
7. ZAKRES ROBÓT.....	6
8. UWAGI OGÓLNE	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	2 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1406F na odcinku Wawrów-Czechów. Etap II”.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, rowerzystów oraz poprawa stanu nawierzchni na drodze powiatowej nr 1406F na odcinku Wawrów-Czechów.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego od końca odcinka przebudowywanego – etap I (w 2018r.) w miejscowości Wawrów do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1365F w miejscowości Czechów.

2.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie gorzowskim w gminie Santok w miejscowości Wawrów i Czechów. Droga powiatowa zlokalizowana jest częściowo w pasie drogowym dz. ewid. nr 141/2, 26/2, 202, 203/51 - obręb Wawrów i dz. ewid. nr 91/1 obręb Czechów – gmina Santok oraz na dz. ewid. nr 27 – obręb Gorzów Wlkp., miasto Gorzów Wlkp.

2.4. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu - **15.12.2020r.**

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Powiatem gorzowskim Ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp., a firmą Pracownia projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. 2016 poz. 290 z późn zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. 2015 poz. 460 z późn zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43, poz. 430 /,*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

4.1. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 1406F na przedmiotowym odcinku przebiega od końca przebudowanego odcinka (2018r.) – Etap I do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1365F w miejscowości Czechów (ul. Warszawska).

Droga przebiega w kierunku północ-południe w terenie zabudowanym o pagórkowatym ukształtowaniu terenu. Droga graniczy z terenem leśnym miasta Gorzów Wlkp., i stanowi dojazd do posesji występujących wzdłuż pasa drogowego. Droga krzyżuje się z drogą gminną nr 004675F (ul. Widokowa) oraz drogą powiatową nr 1365F w miejscowości Czechów (ul. Warszawska). Droga ma nawierzchnię częściowo wykonaną z płyt betonowych, nawierzchni asfaltowej oraz nawierzchni tłuczniowej o szerokości od 4.0-5.0m. Na drodze panuje niewielki ruch pojazdów osobowych oraz niewielkim ruch pieszym związany z pobliskim parkiem w granicach miasta Gorzowa Wlkp. Parametry drogi nie spełniają warunków technicznych a stan nawierzchni jest bardzo zły. W związku z dużymi spadkami podłużnymi po intensywnych opadach deszczu pobocza są wmywane tworząc wyrwy oraz ubytki w nawierzchni. W związku ze złym stanem nawierzchni, brakiem systemu odwodnienia oraz chodników przedmiotowy odcinek drogi jest omijany przez kierowców i pieszych aczkolwiek stanowi ważny element w sieci komunikacji gminnej i powiatowej.

4.2. Sieci uzbrojenia terenu

W pasie drogowym występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć elektroenergetyczna kablowa
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna,
- sieć gazowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- napowietrzna sieć teletechniczna,

5. Rozwiązania projektowe

5.1. Projektowane zagospodarowanie terenu (pasa drogowego)

W ramach inwestycji przewidziano:

- przebudowę wraz z rozbudową drogi powiatowej do szerokości 6.0m o nawierzchni asfaltowej.
- budowę jednostronnej ścieżki rowerowej,
- budowę jednostronnego chodnika,
- przebudowę skrzyżowań,
- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę oświetlenia drogowego,

-
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną

5.2. Parametry techniczne

Droga powiatowa nr 1406F

- klasa – L (lokalna) – jednojezdniowa, dwupasowa
- kategoria ruchu – KR2
- prędkość projektowa – 30-50 km/h
- szerokość pasa ruchu – 3,0m
 - szerokość jezdni – 6,0m
 - spadek poprzeczny jezdni – 2%

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe wykonane w ramach budowy ETAPU I:

- D-1 (szt. 1) – str. lewa
- A-30 z tabliczką T-18a (1kpl.) – str. lewa
- A-24 (1szt.) - str. lewa

6.2. Projektowane oznakowanie pionowe

W związku z przebudową drogi oraz skrzyżowań zaprojektowano następujące znaki pionowe:

Droga powiatowa nr 1406F

Strona prawa zgodnie z przyjętym kilometrażem

- A-4 (1szt.)
- D-1 (1szt.)
- D-6 (1szt.)
- C-13 (1szt.)
- C-14 (1szt.)
- D-6 (1szt.)
- C-13 (2szt.)
- C-14 (2szt.)
- A-7 (1szt.)

Strona lewa zgodnie z przyjętym kilometrażem

- D-6 (1szt.)
- D-1 (1szt.)
- A-4 (1szt.)
- D-6 (1szt.)

Droga gmina nr 004675F (ul. Widokowa)

- A-7 (1szt.)

Droga powiatowa nr 1365F

- D-1 (2szt.)

Droga gmina nr 004607 (ul. Kasztanowa)

- A-7 (1szt.)

Na drogach powiatowych należy zastosować znaki pionowe wielkości średniej

Na drogach gminnych należy zastosować znaki wielkości małej

Na ścieżce rowerowej należy zastosować znaki wielkości małej lub mini

6.3. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie poziome wykonane w ramach budowy ETAPU I:W postaci linii segregacyjnej P-4 od istniejącej wyspy separacyjnej do końca ETAPU I. Na pozostałym odcinku oznakowanie poziome nie występuje.

6.4. Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku zastosowano następujące oznakowanie poziome w postaci linii:

- P-6 (60m)
- P-4 (50m)
- P-1e (5m)
- P-4 (30m)
- P-1e (9m)
- P-4 (20m)
- P-10 (4x6m)
- P-4 (20m)
- P-1b (390m)
- P-4 (20m)
- P-10 (4x6m)
- P-4 (15m)
- P-13 (16m)

Droga gminna nr 004675F (ul. Widokowa)

- P-13 (6m)
- P-4 (20m)

Droga gminna nr 004607F (ul. Kasztanowa)

- P-13 (10m)
- P-4 (6m)

Oznakowanie poziome drogi powiatowej nr 1365 (ul. Warszawska) według odrębnego opracowania

7. Zakres robót

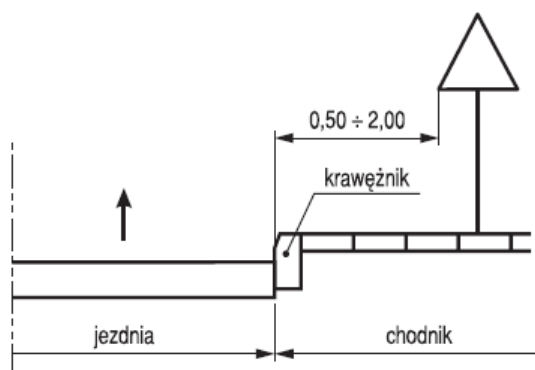
Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

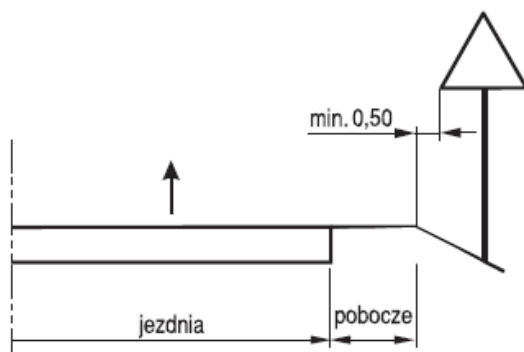
Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

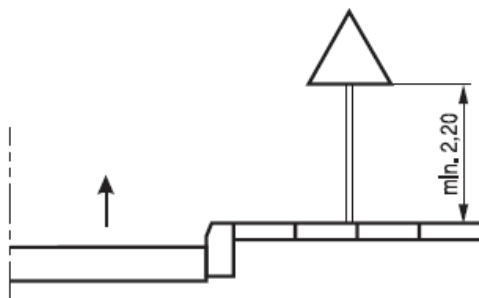
Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.



Rys. 1 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 2 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



Rys. 3 Wysokość umieszczania znaków kategorii A, B, C, D, F, G

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. 2015 poz. 1314)

- opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi

8. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii ozankowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym.

Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Opracował

Piotr Klepczyński