

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zgłoszenia robót przebudowy drogi powiatowej nr 1397F w m. Glinik w zakresie budowy chodnika na terenie gminy Deszczno

Zakres opracowania:

- budowa chodnika,
- profilowanie terenów przyległych do chodnika.

Celem niniejszego opracowania jest:

- poprawa warunków ruchu oraz warunków bezpieczeństwa w obrębie drogi powiatowej w zakresie ruchu pieszego.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Wizja w terenie.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430).

3. Lokalizacja

Obiekt drogowy objęty projektem znajdują się na działkach nr 301/1 obr. Glinik gmina Deszczno.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Podkłady geodezyjne

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu sytuacyjno-wysokościowego wraz z uzbrojeniem terenu w skali 1:500, zarejestrowanego w ośrodku.

4.2 Stan istniejący, uzbrojenie terenu.

Na podstawie wizji lokalnej stwierdzono, że:

- istniejąca droga powiatowa posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ok. 5,5 z gruntowymi poboczami. W rejonie projektowanej przebudowy po drugiej stronie drogi powiatowej znajduje się ścieżka rowerowa. Istniejące zjazdy wykonane są z kostki betonowej. Istniejące odwodnienie odbywa się w tereny zielone.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanego obiektu znajduje się linia energetyczna, telefoniczna, sieć gazowa oraz kanalizacja sanitarna. Przed przystąpieniem do wykonywania prac w rejonie w/w sieci kierownik robót powinien wykonać próbne przekopy w przypadku kolizji zgłosić ten fakt właściwemu zarządcy sieci.

4.3 Badania geotechniczne.

Przeprowadzone badania obejmowały badania makroskopowe uziarnienia gruntów.

Warunki gruntowe w podłożu gruntowym są zaliczone do kategorii G1 – piaski średnie. W otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej (głębokość wierceń 1m).

5. Rozwiązania projektowe

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjno – wysokościowym. Rzędne projektowanej niwelety chodnika należy dostosować do istniejącej nawierzchni drogi powiatowej, ukształtowania terenu i bezpieczeństwa ruchu z zapewnieniem spływu wód opadowych. Nawierzchnia powinna być wykonana z zastosowaniem następujących zasad:

- obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- przy usytuowaniu chodnika oddalonego od jezdni obrzeża należy ustawić w taki sposób aby zapewnić odwodnienie istniejącej drogi,
- powierzchnię chodnika należy wykonać w taki sposób aby nie występowały uskoki, a w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się uskok pomiędzy nawierzchnią chodnika i zjazdów nie większy niż 1cm,
- pochylenie podłużne chodnika dostosowane do istniejącego terenu,
- pochylenie poprzeczne chodnika powinno być jednostronne i wynosić 2%.

Szczegóły dotyczące koloru, rodzaju i sposobu ułożenia nawierzchni przedstawione są w części rysunkowej.

5.1 Plan sytuacyjny

Chodnik

- szerokość podstawowa – 1,5m odsunięty od jezdni,

- nawierzchnia z koski betonowej typu polbruk gr. 8 cm,
- pochylenie chodnika jednostronne w kierunku jezdni 2% ,

5.2 Przekrój poprzeczny

5.2.1 Przekrój charakterystyczny

A-A

<i>Pobocze</i>	-	<i>0,5 m</i>
<i>Chodnik</i>	-	<i>1,50 m</i>

B-B

<i>Pobocze</i>	-	<i>0,5 m</i>
<i>Chodnik</i>	-	<i>1,50 m</i>
<i>Istniejąca jezdnia</i>	-	-

Opis zastosowania obrzeży

Chodnik ograniczony będzie od strony jezdni i posesji obrzeżem betonowym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeża betonowe 8x30x100 cm należy ustawić tak, aby zapewnić prawidłowe odwodnienie z chodnika.

Fundament pod obrzeża zaprojektowano w postaci ławy betonowej C12/15 z oporem. Ławy betonowe powinny być wykonane na uprzednio zagęszczonym podłożu.

Beton C12/15 należy układać w szalunkach warstwami i zagęszczać ubijakami ręcznymi.

Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność oraz wytrzymałość i trwałość.

5.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej typu polbruk gr. 8 cm,

5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4,

15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5.

5.3 Odwodnienie

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego obiektu określono w nawiązaniu do:

- niwelety drogi,
- położenia przyległego terenu,

- warunków wynikających z odprowadzenia wód deszczowych w tereny zielone.

Wody opadowe z powierzchni chodnika odprowadzane są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych z nawierzchni w tereny zielone.

W przypadku wystąpienia gruntu nienośnego bądź wysadzinowych Wykonawca jest zobligowany w ramach prac związanych z korytowaniem i zagęszczeniem podłoża doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

5.4 Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparko - ładowarki,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych (zagęszczania warstw podsypkowych)

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

6. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie. Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci.

7. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie jest przedmiotem niniejszego opracowania. Projekt organizacji ruchu należy opracować na czas robót w oparciu o obowiązujące przepisy.

8. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, specyfikacjami technicznymi, projektem wykonawczym i w koordynacji z zarządcami istniejących sieci.

Opracował
mgr inż. Paweł Tokarczuk