

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. nr 110 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych przez ulicę Lipową w miejscowości Chwałęcice.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściu dla pieszych.

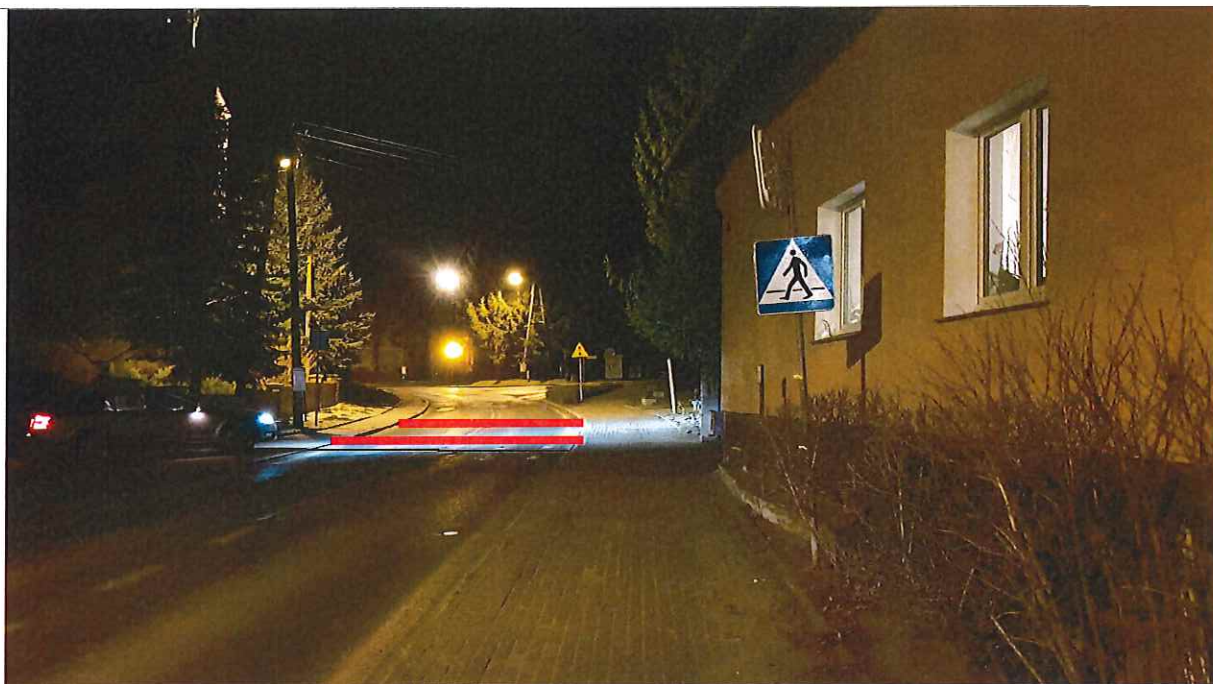
Poprawa bezpieczeństwa ruchu realizowana jest przez zastosowanie elementów:

- zwiększających zauważalność przejścia dla pieszych przez kierujących pojazdami, przez zastosowanie właściwego oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego,
- zmniejszających prędkość pojazdów przez wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,

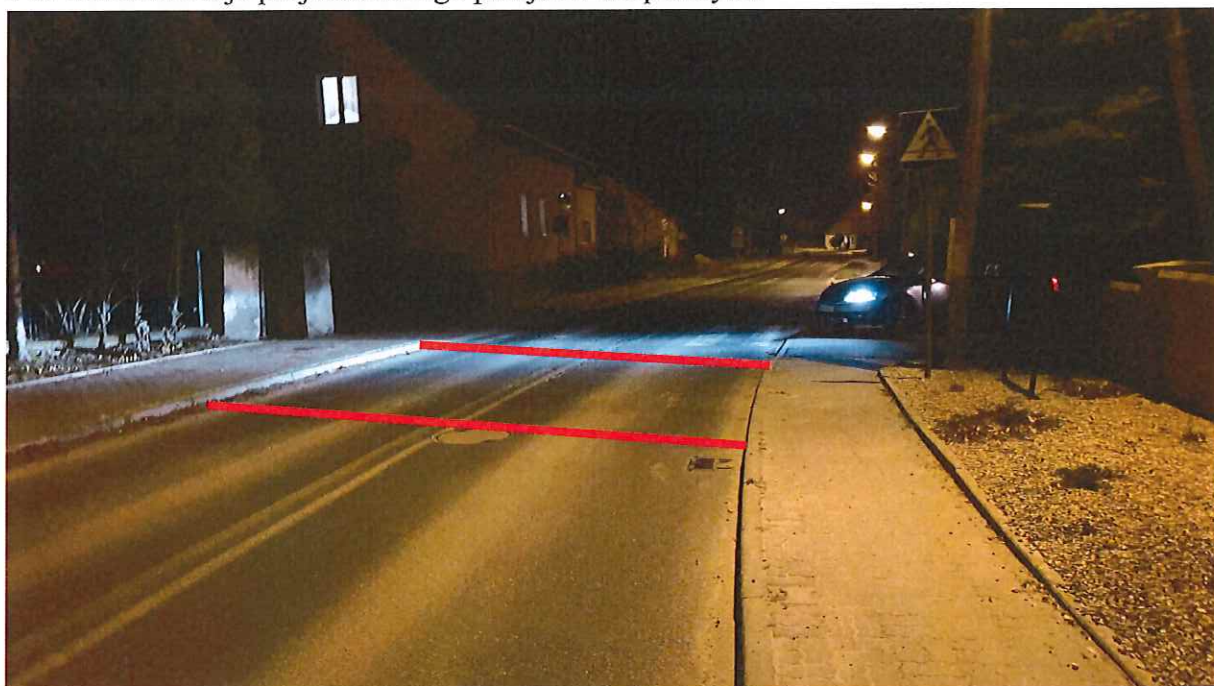
III. Stan istniejący

Ulica Lipowa w miejscowości Chwałęcice stanowi główną oś komunikacyjną na kierunku północ południe. Istniejąca zabudowa znajduje się po stronie zachodniej i wschodniej ul. Lipowej. Przejście dla pieszych w ciągu ulicy Lipowej znajduje się pomiędzy skrzyżowaniami z ulicą Partyzantów i Rzeczną, które stanowią poprzeczny (wschód - zachód) układ komunikacyjny miejscowości. W stanie istniejącym występuje wyznaczone przejście dla pieszych z oznakowaniem pionowym D-6 i poziomym P-10. Ul. Lipowa posiada istniejące oświetlenie liniowe. Klasa oświetlenia C. Ulica Lipowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m, w obszarze projektowanego przejścia występuje przekrój uliczny.

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.



Fot. 1.:Lokalizacja projektowanego przejścia dla pieszych.



Fot. 2.:Lokalizacja projektowanego przejścia dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe. Przejście zlokalizowano w taki sposób, aby nie zaburzać systemu odwodnienia drogi. Wpust deszczowy znajduje się przed przejściem dla pieszych po stronie napływu wody.

IV Charakterystyka ruchu

Ulica Lipowa prowadzi głównie ruch lokalny generowany przez miejscowość Chwałęcice w kierunku miejscowości Kłodawa oraz Gorzów Wielkopolski. Ruch pieszy związany jest z przylegającą zabudową mieszkaniową. Dodatkowo generowany jest przez

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

znajdujący się w pobliżu Kościoła Rzymskokatolicki pw. Niepokalanego Poczęcia NMP oraz budynku w którym organizowane są Warsztaty Terapii Zajęciowej.

V. Procedura doboru rozwiązania oświetleniowego

Ul. Lipowa na odcinku projektowanego przejścia dla pieszych jest obszarem oświetlonym, na terenie zabudowy o niezmiernym poziomie oświetlenia bazowego.

UWAGA: Eksploatator oświetlenia jest w trakcie wymian opraw oświetleniowych na oprawy typu LED, więc zakłada się, że oświetlenie standardowe będzie na poziomie min 50 lx, zgodnie z obowiązującymi normami.

Ryzyko społeczne zagrożenia wypadkami na przejściu dla pieszych jest bardzo małe ($R < 10$, więc R_A).

W związku z lokalizacją przejścia na terenie zabudowanym w obszarze oświetlonym projektuje się oświetlenie dedykowane.

VI. Stan projektowany

W ramach zadania projektuje się wyniesione przejście dla pieszych na wysokość +10cm względem istniejącej nawierzchni jezdni, platforma wyniesiona na całej szerokości jezdni i długości 5,00m, najazdy o długości 1,00m ze strefą przejściową o długości 0,25m. Nawierzchnię platformy stanowi warstwa bitumiczna pomalowana na kolor czerwony. Najazdy wykonane z nawierzchni bitumicznej pomalowane na kolor czerwony. Ze względu na zły stan warstwy ścieralnej remontowi podlega również odcinek drogi o długości ok. 60m.

Na wyniesionej platformie zaprojektowano oznakowanie przejścia dla pieszych P-10 na czerwonym tle. Na najazdach zastosowano linie P-25. Dodatkowo zakłada się likwidację istniejącego oznakowania przejścia dla pieszych i uzupełnienie oznakowania poziomego w obszarze skrzyżowania z ul. Rzeczną. W wyniku wykonania wyniesionej tarczy przejścia dla pieszych konieczne będzie dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących chodników na długości platformy i szerokości 1,2m. W celu poprawy funkcjonalności przejścia dla osób z niepełnosprawnościami zaprojektowano system informacji fakturowej w postaci kostek z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi pod butami w kolorze żółtym.

Na dojeździe do wyniesionego przejścia dla pieszych zastosowano kocie oczka zasilane prądem stałym, dwustronne, białe czerwone w ilości 6 sztuk po każdej ze stron przejścia dla pieszych.

Przejście dla pieszych zostało oznakowane znakami pionowymi D-6 aktywnymi typu kroczący ludzik.

W ramach inwestycji wykonane zostanie oświetlenie w postaci latarni ustawionych po zewnętrznej krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów. Dedykowane oświetlenie przejścia zapewnia odpowiednie oświetlenie sylwetki pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów - kontrast dodatni a także oświetlenie strefy oczekiwania.

PARAMETRY ZNAKU AKTYWNEGO D-6 KROCZĄCY LUDZIK

- Zasilanie panelem słonecznym, solarnym, fotowoltaicznym,
- Pulsator LED "kroczący ludzik",
- Animacja znaku aktywowana przez czujnik ruchu (podczerwień i mikrofale) w momencie wykrycia pieszego,

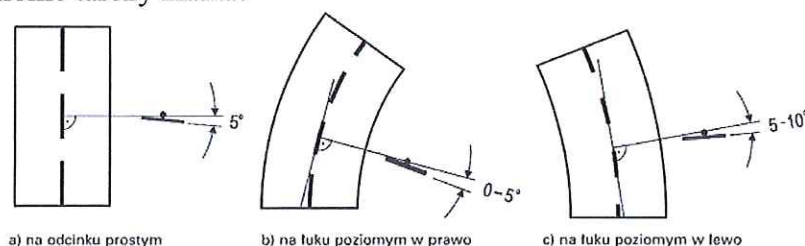
Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

- Znaki sprzężone radiowo dla aktywowania obu w momencie wykrycia ruchu przez jeden,
- Impulsowy zasilacz zmniejszający pobór prądu,
- Aktywność znaku sprzężona z kocimi oczkami,
- Szczelność układu IP67,
- Typ folii II generacji,

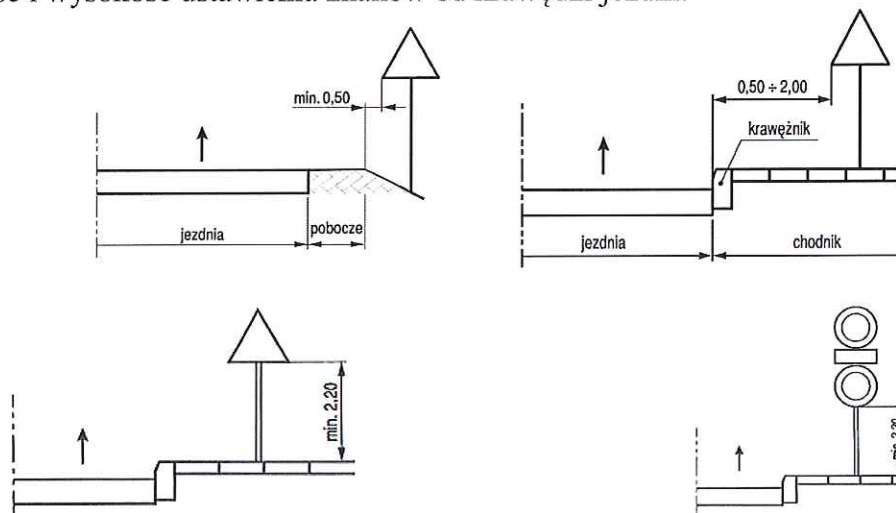
VII. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

VIII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg. planszy organizacji ruchu - Rys 2. Należy ustawić znaki z grupy wielkości średnie.

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Nazwa	Szt.	Uwagi
D-6 - aktywny	2	Znaki nowe
D-1	2	Znaki nowe
A-11a	2	Znaki nowe
T-1	2	Znaki nowe
B-33	2	Znaki nowe
A-7	1	Znaki nowe
A-16	1	Znaki nowe
Razem	12	

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego i czerwonego w zakresie wypełnienia przestrzeni między liniami oznakowania P-10. Oznakowanie P-25 w technologii grubowarstwowej.

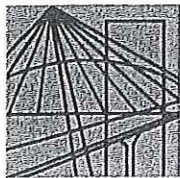
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m2]
Linie na skrzyżowaniach i przejściach				
P-10	0,5	m ² /mbxs	6	3
P-25	0,232	m ² /mb	12	2,784
P-4	0,24	m2/m	45	10,8
P-1e	0,12	m2/m	15	1,8
P-13	0,2625	m2/m	5	1,3125
SUMA				10,34

Termin wprowadzenia: 2021.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

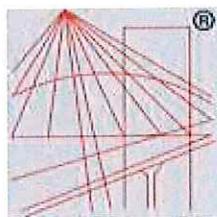
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DYB-2DP-P5M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.