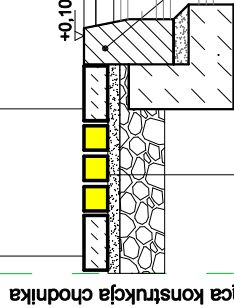


Przekrój poprzeczny B-B wyniesionego przejścia dla pieszych

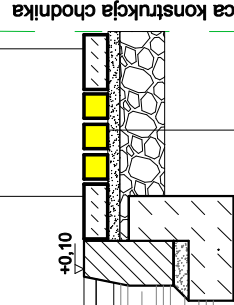
Szerokość zgodna z szerokością drogi

Przemysłowa betonowa kostka brukowa z przełożenia	
Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4 cm	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 15 cm	15cm



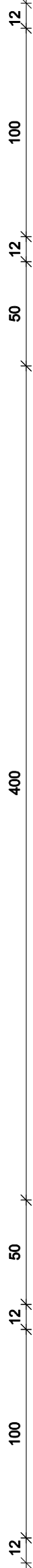
Fakturowana nawierzchni chodnika z kostki z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi pod butami w kolorze żółtym	Podsyпка cementowo-piaskowa, gr. 4 cm	4 cm
	Podbudowa z kruszewy łamanego, gr. 15 cm	15cm

Przemysłowa betonowa kostka brukowa z przełożenia
4 cm
Podsyпка cementowo-piaskowych, gr. 4 cm
15cm
Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 15 cm

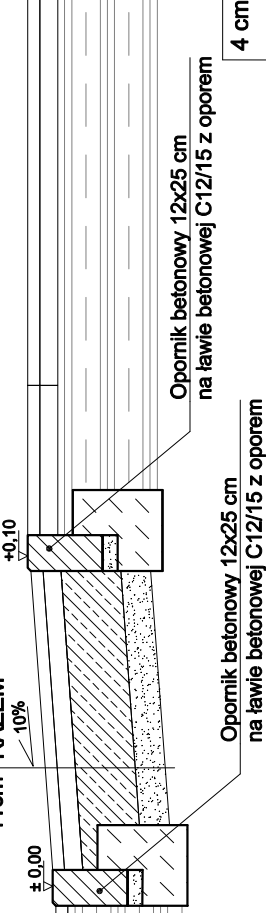


	Fakturowana nawierzchni chodnika z kostki z wypustkami wyraźnie podwyższalnymi pod butami w kolorze żółtym
4 cm	Podsyпка cementowo-piaskowych, gr. 4 cm
15cm	Podbudowa z kruszywa łamanego, gr. 15 cm

Przekrój podłużny A-A wyniesionego przejścia dla pieszych



4 cm	Warstwa ścieralna - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70
7 cm	Warstwa wiążąca - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr. 7 cm, AC 16W 50/70
20 cm	Podbudowa z betonu C3/4, gr. 20cm
10 cm	Podsypka piaskowa, gr. 10 cm
	Grunty rodzimy

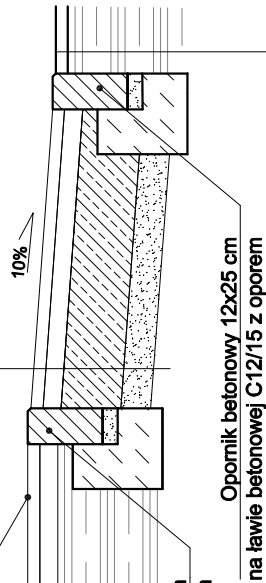


4 cm	Warstwa ścierna - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70
------	--

4 cm	Warstwa szczerbna - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70
6 cm	Warstwa wiążąca - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr. 6 cm, AC 16W 50/70
11 cm	Istniejąca nawierzchnia RAZEM

Warstwa ścieralna - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70	4 cm
--	------

4 cm	Warstwa ścieralna - nawierzchnie z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70
7 cm	Warstwa wiążąca - nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr. 7 cm, AC 16W 50/70
20 cm	Podbudowa z betonu C3/4, gr. 20cm
10 cm	Podsyпка piaskowa, gr. 10 cm
	Grunt rodzimy



4 cm	Warstwa szczerbna - nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. po zagęszczeniu 4 cm, AC 11S 50/70
6 cm	Warstwa wiążąca - nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych, gr. 6 cm, AC 16W 50/70
11 cm	Istniejąca nawierzchnia RAZEM

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO
Michał Kruczkowski
Chwałęcice, ul. Żwirłowa 204, 66-415 Kłodawa
tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@icbbp.pl, www.icbbp.pl

Inwestor: Powiat Gorzowski, ul. J. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wielkopolski

Adres: działka 471/3 - obręb 0007 Chwałęcice

Objekt: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chtwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Temat rys.: Przekrój podłużny i przekrój poprzeczny

Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Branża: DROGOWA Studium: PROJEKT TECHNICZNY
Opracował	mgr inż. Michał Kruczkowski			
Projektował	mgr inż. Marcin Jurewicz	ZAP/0074/POD/15		Data: Marzec 2021 r. Skala: 1:25 Nr rys.: 4

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.