

LEGENDA:

Nawierzchnia rampy i wyniesionego przejścia dla pieszych – nawierzchnia bitumiczna

Remont jezdni – nawierzchnia bitumiczna

Przebrukowanie nawierzchni chodnika na szerokości 1,2m w celu dostosowania wysokościowego do wyniesionego przejścia dla pieszych

Fakturowanie nawierzchni chodnika z kostki z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi pod butami w kolorze żółtym

Pas drogowy drogi powiatowej nr 1409F

Zakres inwestycji

Projektowany opornik 12x25 cm na ławie betonowej z oporem

Projektowany krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej z oporem

Projektowane elementy odłaskowe

Projektowany słup aluminiowy h=6m z oprawą LED 51W 7680lm mocowaną na wysięgniku 1m

Linia kablowa YAKXS 4x25mm2

Przepust kablowy SRS100

Rura ostonowa DVR50

Projektowane oznakowanie pionowe

Projektowane oznakowanie pionowe aktywne

Projektowane oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie pionowe do demontażu

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące oznakowanie poziome do likwidacji

Bez zgody autora rysunek nie może być wykorzystywany lub reprodukowany.

LUBUSKIE CENTRUM BUDOWNICTWA PASYWNEGO

Michał Kruczkowski

Chwałęcice, ul. Żwirowa 204, 66-415 Kłodawa

tel. +48 882 604 288 e-mail: biuro@lcbp.pl, www.lcbp.pl

Investor: Gmina Kłodawa, ul. Gorzowska 40, 66-415 Kłodawa

Adres: działka 47/13 - obręb 0007 Chwałęcice

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1409F (ul. Lipowa) w m. Chwałęcice, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

Temat rys.: Projekt zagospodarowania terenu

Funckja

Typu, imię i nazwisko

Upewnienie

Podpis

Oprowadzał mgr inż. Michał Kruczkowski

Projektował mgr inż. Marcin Jurewicz

Projektował inż. Jacek Hajdasz

Branda: DROGOWA

Standard: PROJEKT TECHNICZNY

Data: Czerwiec 2021 r.

Skala: 1:500

Nr rys.: 2