

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. nr 110 z późniejszymi zmianami).
- Wizja w terenie,

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu w obrębie przejścia dla pieszych przez ulicę Wspólną w miejscowości Kłodawa.

Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu na przejściu dla pieszych.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu realizowana jest przez zastosowanie elementów:

- zwiększających zauważalność przejścia dla pieszych przez kierujących pojazdami, przez zastosowanie właściwego oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego,
- zmniejszających prędkość pojazdów przez wykonanie elementów spowolnienia ruchu w postaci progu płytowego oraz zwężenia jezdni w miejscu przejścia dla pieszych,
- skrócenie drogi pieszego przy pokonywaniu jezdni.

III. Stan istniejący

Ulica Wspólna w miejscowości Wojcieszycie stanowi główną oś komunikacyjną na kierunku wschód - zachód oraz stanowi połączenie miejscowości Różanki i Kłodawa. Ul. Wspólna prowadzi ruch z istniejącej zabudowy mieszkaniowej, usługowej i rekreacyjnej. Istniejąca zabudowa znajduje się po stronie zachodniej i wschodniej ul. Wspólnej.

Bezpośrednio przy przejściu dla pieszych znajduje się Gminny Ośrodek Kultury, świetlica wiejska oraz klub sportowy. W stanie istniejącym występuje wyznaczone przejście dla pieszych z oznakowaniem pionowym D-6a i poziomym P-10. Ul. Wspólna posiada istniejące oświetlenie liniowe. Ulica Wspólna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00m, w obszarze projektowanego przejścia występuje przekrój uliczny.

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycy, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.



Fot. 1.:Lokalizacja projektowanego przejścia dla pieszych.

Odwodnienie drogi odbywa się przez spływ powierzchniowy w przyległy teren pasa drogowego.

IV Charakterystyka ruchu

Ulica Wspólna prowadzi głównie ruch lokalny generowany przez miejscowość Wojcieszycy oraz nieznaczny ruch między m. Różanki i Kłodawa. Ruch pieszy związany jest z przylegającą zabudową mieszkaniową i rekreacyjną. Dodatkowo generowany jest przez znajdujący się w pobliżu gminny ośrodek kultury, świetlicę wiejską oraz kluby sportowe.

V. Procedura doboru rozwiązania oświetleniowego

Ul. Wspólna na odcinku projektowanego przejścia dla pieszych jest obszarem oświetlonym, na terenie zabudowy o niezmiernym poziomie oświetlenia bazowego.

W związku z lokalizacją przejścia na terenie zabudowanym w obszarze oświetlonym projektuje się oświetlenie dedykowane.

VI. Stan projektowany

W ramach zadania projektuje się zawężenie jezdni drogi powiatowej do 4,00m na długości 13,00m + wymagane skosy. Skosy na zawężeniu jezdni należy zaprojektować jako 1:1. Na odcinku zwężonej jezdni projektuje się przejście dla pieszych. Jezdnię o szerokości 4,00m należy wykonać na długości 4,5m przed i za przejściem dla pieszych, następnie skosem 1:1 dowiązać się do istniejącej szerokości jezdni. Po obu stronach przejścia dla pieszych należy wykonać chodniki dla pieszych w zakresie wskazanym na rysunku planu sytuacyjnego. W ramach inwestycji należy uwzględnić wymianę warstwy ścieralnej w obszarze projektowanego zwężenia jezdni tj. na długości ok. 15m przed zwężeniem jezdni od strony m. Wojcieszycy oraz 17,50 m od strony miejscowości Różanki. Wymiana warstwy ścieralnej musi być także wykonana na długości zwężenia jezdni.

Na długości projektowanego zwężenia jezdni oraz w miejscach gdzie nie występuje chodnik a jest projektowany, należy zaprojektować krawężnik betonowy 15x30 na ławie

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycy, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

betonowej z oporem. Na długości przejścia dla pieszych krawężnik należy ustawić z różnicą wysokości +1cm na pozostałym odcinku +14cm względem jezdni.

Przejście dla pieszych zostało oznakowane znakami pionowymi D-6 aktywnymi typu kroczący ludzik zasilanymi z paneli solarnych. Animacja znaku musi być aktywowana przez czujnik ruchu (podczerwień i mikrofałe) w momencie wykrycia pieszego. Znaki sprzężone radiowo dla aktywowania obu w momencie wykrycia ruchu przez jeden z nich.

W ramach inwestycji wykonane zostanie oświetlenie w postaci latarni ustawionych po zewnętrznej krawędzi przejścia dla pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów. Dedykowane oświetlenie przejścia zapewnia odpowiednie oświetlenie sylwetki pieszego od strony nadjeżdżających pojazdów - kontrast dodatni a także oświetlenie strefy oczekiwania. Oświetlenie należy zasilć z istniejącego oświetlenia ulicznego.

Przed przejściem dla pieszych zaprojektowano kostki o fakturze z wypustkami wyraźnie wyczuwalnymi przez osoby niedowidzące.

Przed przejściem dla pieszych od strony miejscowości Różanki zaprojektowano wyspę progi spowalniające ruch o wymiarach 1,8x3,0x0,065m.

Dla odwodnienia jezdni projektuje się obustronnie odwodnienie liniowe celem przeprowadzenia wody opadowej po linii wyznaczonej przez szerokość jezdni przed zwężeniem jezdni.

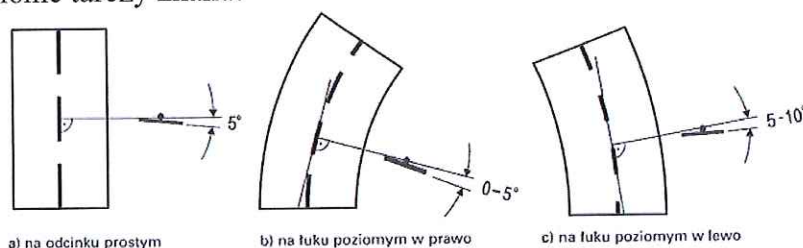
PARAMETRY ZNAKU AKTYWNEGO D-6 KROCZĄCY LUDZIK

- Zasilanie panelem słonecznym, solarnym, fotowoltaicznym,
- Pulsator LED "kroczący ludzik",
- Animacja znaku aktywowana przez czujnik ruchu (podczerwień i mikrofałe) w momencie wykrycia pieszego,
- Znaki sprzężone radiowo dla aktywowania obu w momencie wykrycia ruchu przez jeden,
- Impulsowy zasilacz zmniejszający pobór prądu,
- Aktywność znaku sprzężona z kocimi oczkami,
- Szczelność układu IP67,
- Typ folii II generacji,

VII. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

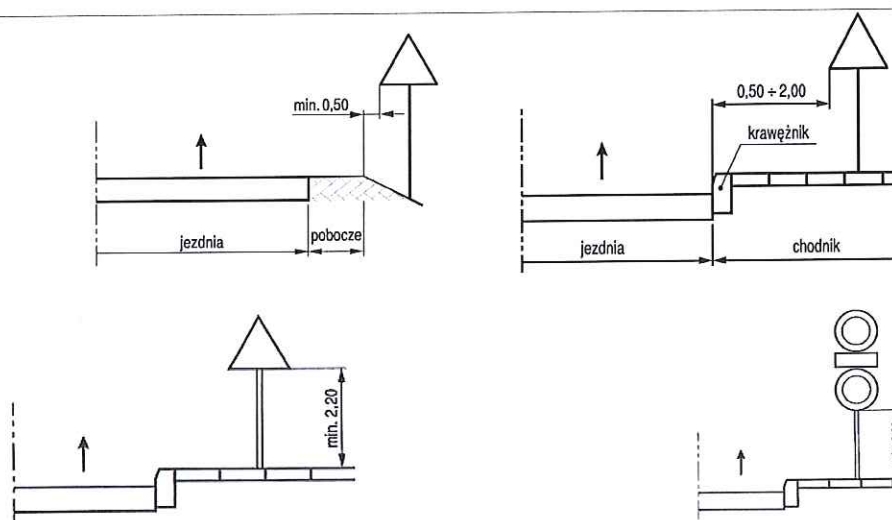
Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Odległość i wysokość ustawienia znaków od krawędzi jezdni:

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycy, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
Średnie	S	900	800		600

VIII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

Oznakowanie należy wykonać wg. planszy organizacji ruchu - Rys 2.

Należy ustawić znaki z grupy wielkości średnie.

Lica znaków należy wykonać z **folii odblaskowej II typu**. Znaki powinny posiadać znak bezpieczeństwa „B”. Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

Nazwa	Szt.	Uwagi
D-6 - aktywny	2	Znaki nowe
A-11a	2	Znaki nowe
T-12a	2	Znaki nowe
T-1	2	Znaki nowe
B-33	2	Znaki nowe
D-5	1	Znaki nowe
B-31	1	Znaki nowe
Razem	12	

Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1404F (ul. Wspólna) w m. Wojcieszycie, gmina Kłodawa w ramach Rządowego Programu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych.

b) Oznakowanie poziome

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe koloru białego i czerwonego w zakresie wypełnienia przestrzeni między liniami oznakowania P-10. Oznakowanie P-25 w technologii grubowarstwowej.

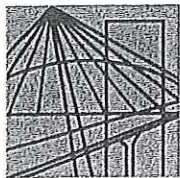
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Zestawienie oznakowania

Symbol znaku poziomego	Ilość na jednostkę		Ilość [mb/szt.]	Powierzchnia [m2]
Linie na skrzyżowaniach i przejściach				
P-10	0,5	m ² /mbxs	6	3
P-25	0,232	m ² /mb	12	2,8
P-4	0,24	m2/m	15	3,6
SUMA				9,4

Termin wprowadzenia: 2021.

Opracował: mgr inż. Marcin Jurewicz



ZACHODNIOPOMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Szczecin, dnia 16 czerwca 2015 r.

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK-0054-0009(4)/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Stanisław Jurewicz
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 8 marca 1985 r. w Drezdenku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny ZAP/0074/POOD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

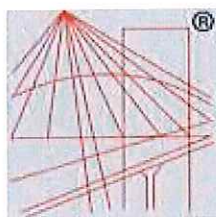
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz

mgr inż. Gustaw Kordas

prof. dr hab. inż. Władysław Szaflik

Otrzymują:

1. Pan Marcin Stanisław Jurewicz
ul. Ks. Bp. Władysława Bandurskiego 96/59, 71-685 Szczecin
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-DYB-2DP-P5M *

Pan Marcin Stanisław JUREWICZ o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0198/15
adres zamieszkania ul. Bandurskiego 96/59, 71-685 SZCZECIN
jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-07 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.