



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

DR.7126.3. 6.2022

Biuro Rady
i Zarządu Powiatu

2022 -05- 3 1

Gorzów Wlkp.30.05.2022r.

Pan
Mariusz Śpiewanek
Radny Powiatu Gorzowskiego

W odpowiedzi na złożoną interpelację z dnia 20.05.2022 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zamontowanie 3 progów zwalniających na drodze powiatowej nr 1406F w miejscowości Wawrów na odcinku drogi od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 158 w kierunku stadionu żużlowego informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) dopuszczone jest stosowanie progów w sytuacjach, gdy jest to konieczne i gdy inne metody uspokojenia ruchu nie mogą być zastosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca. Po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że dany odcinek drogi znajduje się w gęstej zabudowie, znajdujące się oznakowanie poziome i pionowe jest widoczne i w dobrym stanie. Na danym odcinku wzdłuż drogi znajduje się nowo wybudowany chodnik i ciąg pieszo- rowerowy oraz 3 azyle z przejściami dla pieszych, które wpływają bezpośrednio na wyhamowanie prędkości przez poruszające się pojazdy po drodze powiatowej, a droga jest jeszcze na gwarancji. Analizowany odcinek drogi ma charakter typowo lokalny, z małym natężeniem ruchu, obecnie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h i kierowcy są zobowiązani do przestrzegania i zastosowania się do obowiązującego oznakowania, ponadto po drodze kursują autobusy MZK.

Dotychczasowe doświadczenie z budową progów na drogach w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej wskazują, że mieszkańcy pomimo wcześniejszych monitów o ich umieszczenie, w miarę upływu czasu domagają się usunięcia omawianych urządzeń, ponieważ progi posiadają negatywne cechy, powodują podrzuty, hałas, uszkodzenia pojazdów oraz zwiększoną emisję spalin, wpływają negatywnie na stan techniczny budynków zlokalizowanych bezpośrednio przy progu zwalniającym. Należy zauważyć, że Policja z którą ściśle współpracujemy nie informowała nas o przypadkach zdarzeń drogowych, czy innych sytuacjach zagrożeń w bezpieczeństwie ruchu drogowego, na wnioskowanym odcinku drogi.

Pragnę zaznaczyć , że stała organizacja ruchu została wprowadzona na podstawie uzyskanych pozytywnych opinii Policji oraz zarządcy drogi. Projekt został pozytywnie zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych i na chwilę obecną nie ma podstaw co do zmiany organizacji ruchu.

z up. STAROSTY

M. Nowak
Magdalena Nowak
WICESTAROSTA

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Powiatu Pan Grzegorz Zapytowski.
2. A/a.

Sporządził Starszy Inspektor ds. organizacji ruchu Franciszek Ludniewski.

STARSZY INSPEKTOR
ds. Organizacji Ruchu
w Wydziale Dróg Powiatowych

F. Ludniewski
mgr Franciszek Ludniewski

Akceptuje Z-ca Naczelnika Wydziału Dróg Powiatowych Ewa Bielicka.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Dróg Powiatowych

E. Bielicka
mgr inż. Ewa Bielicka