

UCHWAŁA Nr 212/XXXIX/2021
RADY POWIATU GORZOWSKIEGO
z dnia 20 grudnia 2021 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat w 2022 r. za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie Powiatu Gorzowskiego.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.) oraz art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 350 ze zm.) Rada Powiatu Gorzowskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące opłaty za usunięcie i przechowywanie statków i innych obiektów pływających z obszarów wodnych:

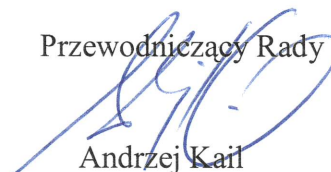
1. rower wodny lub skuter wodny:
 - a) za usunięcie - 65 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 23 zł;
2. poduszkowiec:
 - a) za usunięcie - 121 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 41 zł;
3. statek o długości kadłuba do 10 m:
 - a) za usunięcie - 147 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 65 zł;
4. statek o długości kadłuba do 20 m:
 - a) za usunięcie - 180 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 121 zł;
5. statek o długości kadłuba powyżej 20 m:
 - a) za usunięcie - 238 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 180 zł.

§ 2. Opłaty ustalone w § 1 są kwotami brutto.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gorzowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

Przewodniczący Rady



Andrzej Kail

Uzasadnienie

Na podstawie art. 30 ust. 1, 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 350 ze zm.) statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy prowadziła go osoba znajdująca się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka. Dyspozycję usunięcia statku lub innego obiektu pływającego wydaje policjant. W przypadku, o którym mowa w art. 30 ust. 1 ww. ustawy, statek lub inny obiekt pływający wprowadza się do strzeżonego portu lub do przystani, a w przypadku braku dostatecznie blisko strzeżonego portu lub przystani pozostawia się go na wyznaczonym przez starostę parkingu strzeżonym do czasu uiszczenia opłat za jego usunięcie i przechowywanie. Usuwanie statków lub innych obiektów pływających oraz prowadzenie strzeżonego portu lub przystani należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.).

Zgodnie z art. 31 ww. ustawy o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie tych statków lub innych obiektów pływających. Maksymalne opłaty, obowiązujące w danym roku kalendarzowym, podlegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, na każdy rok kalendarzowy, w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, maksymalne opłaty, zaokrąglając je w górę do pełnych złotych. Opłaty te stanowią dochód własny powiatu.

Minister Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w swoim obwieszczeniu z dnia 27 lipca 2021 r. określił maksymalną wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na 2022 r. (M.P. z 2021 r. poz. 717).

Odnośnie kosztów usuwania i przechowywania statków oraz innych obiektów pływających należy wyjaśnić, iż w kwietniu 2021 r. Starosta Gorzowski wystąpił do sześciu firm (Adkar Pomoc Drogowa z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim, Autotransport Pomoc Drogowa Jacek Zell z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim oraz Klub Żeglarski „Delfin” w Kostrzynie nad Odrą, Transport KROK z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim, Pan Marcin Kleczkowski WOPR Kostrzyn nad Odrą, Pomoc drogowa Wałcerz z siedzibą w Gorzowie Wielkopolskim) z zapytaniem ofertowym na realizację usługi: *Usuwanie statków lub innych obiektów pływających na obszarze Powiatu Gorzowskiego i ich przechowywanie w strzeżonym porcie, przystani lub na strzeżonym parkingu w przypadkach i na zasadach określonych w art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r. poz. 350 ze zm.)*. Proponowany termin realizacji usługi: 14.06.2021 r. – 31.12.2021 r.

Na potrzeby zapytania ofertowego w 2021 r. określono szacunkową ilość zdarzeń w okresie realizacji umowy oraz koszty realizacji zadania wg poniższej tabeli:

L.p.	nazwa sprzętu	maksymalna stawka za usunięcie [zł]	maksymalna stawka za dobę przechowywania [zł]	ilość dób	przewidywana ilość zdarzeń w 2021 roku	razem [zł]
1.	rower wodny	62	22	3	3	384
2.	skuter wodny	62	22	3	5	640

3.	poduszkowiec	116	39	3	1	233
4.	statek o długości kadłuba do 10 m	141	62	3	3	981
5.	statek o długości kadłuba do 20 m	173	116	3	1	521
6.	statek o długości kadłuba powyżej 20 m	229	173	3	1	748
Razem						3 507,00

Na powyższe zapytanie nie złożono oferty. Podobna sytuacja miała miejsce w poprzednich latach.

Na potrzebę ustalenia stawek na 2022 r. Starosta Gorzowski w listopadzie br. zwrócił się drogą mailową w formie rozeznania cenowego do 7 podmiotów tj. Pomoc Drogowa Jacek Zell, Pomoc drogowa Wałcz, Adkar Zarzycki Pomoc Drogowa, Klub Żeglarski „Delfin” w Kostrzynie nad Odrą, Transport KROK, Pan Marcin Kleczkowski WOPR Kostrzyn nad Odrą, AUTO UNIWERSAL w Dąbroszynie gm. Witnica, z prośbą o udostępnienie kalkulacji kosztów związanych z holowaniem: roweru wodnego bądź skutera wodnego, poduszkowca, statku o długości kadłuba do 10 m, statku o długości kadłuba do 20 m oraz statku o długości kadłuba powyżej 20 m, na terenie Powiatu Gorzowskiego. W przypadku równoczesnego prowadzenia parkingu strzeżonego – zwrócono się również z prośbą o podanie kosztu przechowywania statku lub innego obiektu pływającego na posiadanym parkingu. W rozeznaniu cenowym wskazano dzień 09 listopada 2021 r. do którego należało udzielić odpowiedzi. We wskazanym terminie, żadna z firm do której zostało skierowane zapytanie - nie udzieliła odpowiedzi.

Ponadto, na potrzebę podjęcia adekwatnej uchwały w 2020 r. - w dniu 29.10.2020 r. przeprowadzono rozmowy telefoniczne z 3 firmami tj. Autotransport Pomoc Drogowa Jacek Zell, Pomoc drogowa Wałcz i Adkar Zarzycki. Podczas rozmowy telefonicznej - właściciele tych firm bądź pracownicy poinformowali, że holowanie jednostki pływającej wymaga odpowiedniego sprzętu do jej wyciągnięcia z wody oraz transportu, którego firmy nie posiadają. Pojazd do transportu musi mieć możliwość dojazdu do linii brzegu i wyciągnięcia jednostki pływającej. Problemem jest ustalenie typu pojazdu transportującego, np. czy winien on posiadać dźwig? W zależności od wielkości jednostki – jej transport może wymagać zezwolenia Policji oraz Pilota. Ponadto, ciężko jest określić czas potrzebny na wykonanie takiej usługi. Z uwagi na powyższe, w rozmowie telefonicznej żadna z firm nie określiła przybliżonych kosztów transportu i przechowywania statków i innych jednostek pływających. Na okoliczność tą - sporządzona została notatka służbowa znajdująca się w aktach sprawy w Biurze Ochrony Środowiska.

W związku z tym, podjęto próbę określenia cen usług na podstawie cenników zamieszczonych na stronach internetowych trzech marin położonych poza Powiatem Gorzowskim tj.: położone w Szczecinie: Marina Pogoń i Marina Club Jezioro Dąbie oraz nad Zalewem Szczecińskim – Marina Trzebież.

Zgodnie z cennikiem ww. marin opłaty za postój jednostek oraz dodatkowych usług wynoszą:

MARINA POGOŃ

Lp.	długość łodzi [m]	cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	< 7	68
2.	< 9	68
3.	< 11	68
4.	< 13	80

5.	< 15	98
6.	< 17	98
7.	< 19	129
8.	< 21	135

Usługi dodatkowe: wodowanie/wyciąganie łącznie ze stawianiem/wystawianiem masztu w czasie 30 min – 180zł, za każde przekroczenie czasu 30 minut dopłata 123 zł.

MARINA CLUB JEZIORO DĄBIE

Lp.	długość łodzi [m]	cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	do 6	55
2.	7	55
3.	8	66
4.	9	66
5.	10	77
6.	11	77
7.	12	88
8.	13	88
9.	14	99
10.	15	99
11.	powyżej 15	cena do negocjacji

Dodatkowe usługi w Marinie:

Lp.	usługa	warianty	cena
1.	dźwig	za pierwszą godzinę jednostki do 4T	319
		każda następna godzina	166
2.		za pierwszą godzinę jednostki powyżej 4T	619
		każda następna godzina	470
3.	stawianie/kładzenie masztów	do 10 m	66
		do 18 m	165
		powyżej 18 m	275
4.	transport jednostek na placu postojowym	wózek transportowy	110
		wynajęcie sań transportowo-postojowych rozpoczęta doba	5

MARINA TRZEBIEŻ

Lp.	długość łodzi [m]	cena postoju na wodzie lub lądzie [zł] brutto/dzień
1.	< 6	36
2.	od 6 - < 8	48
3.	od 8 - < 10	60
4.	od 10 - < 12	72
5.	od 12 - < 14	84
6.	od 14 - < 16	96
7.	od 16 - < 18	108
8.	od 18	130

Dodatkowe usługi w Marinie:

Lp.	usługa	warianty	cena [zł]
1.	usługi dźwigowe – wodowanie i	jednostki o dł. do 7 mb. i ma., do 3T do 30 min	175
		każde następne rozpoczęte 30 min.	80

2.	podejmowanie z wody jednostek pływających	jednostki o dł. Do 12 mb. I max. Do 15T do godziny każda następna rozpoczęta godzina	200 100
3.		jednostki o dł. Powyżej 12 mb. Lub pow. 15T do godziny każda następna rozpoczęta godzina	250 150
4.		jednostki rybackie do godziny każda następna rozpoczęta godzina – według wyceny indywidualnej	100
5.	transport	wynajęcie wózków transportowych wraz z usługą montażu i demontażu oraz transportu jednostki na miejsce postoju	200
	stawianie/demontaż masztu	za maszt / do godziny, każda następna rozpoczęta godzina.	100 80

Dodatkowo, tut. Biuro zwróciło się do Spółki Dom Żeglarski Mila Sp. z o.o. w Szczecinie, która ma w swojej ofercie transport jednostek pływających - o udostępnienie i przesłanie kalkulacji kosztów związanych z holowaniem: roweru wodnego bądź skutera wodnego, poduszkowca, statku o długości kadłuba do 10 m, statku o długości kadłuba do 20 m oraz statku o długości kadłuba powyżej 20 m i kosztów przechowywania oraz o odniesienie się na podstawie doświadczenia i wiedzy – do wysokości opłat zaproponowanych na 2022 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

W odpowiedzi na niniejsze zapytanie – Biuro Ochrony Środowiska zostało poinformowane, że maksymalne kwoty zaproponowane przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej nie są adekwatne do cen rynkowych.

Ponadto, załączono poniższy cennik:

DOM ŻEGLARSKI MILA

Lp.	długość łodzi [m]	cena postoju na wodzie lub łądzie [zł] brutto/dzień
1.	< 7	68
2.	< 9	68
3.	< 11	68
4.	< 13	80
5.	< 15	98
6.	< 17	98
7.	< 19	123
8.	< 21	135

Usunięcie sprzętu o długości:

1. do 12 m – 420 zł brutto/h (czas 2-3 h),
2. do 20 m – 900 zł brutto/h (czas 3-5 h),
3. ponad 20 m – 1200zł brutto/h (czas 3-8 h).

Na podstawie powyższych danych sporządzono szacunkowe zestawienie kosztu przechowywania jednostki pływającej przez dobę w przykładowo wybranych marinach w odniesieniu do stawek maksymalnych ustalonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej.

Lp.	rodzaj sprzętu pływającego	Marina Pogoń Szczecin [zł] brutto	Marina Club Jezioro Dąbie Szczecin [zł] brutto	Marina Trzebież Zalew Szczeciński [zł] brutto	Dom Żeglarski Mila Sp. z o.o.	średnia arytmetyczna [zł] brutto	max. stawka podana w rozporządzeniu [zł] brutto
1.	rower wodny	68	110	50	68	74	65

	lub skuter wodny						
2.	poduszkowiec	68	110	50	68	74	121
3.	łódź o długości kadłuba do 10 m	68	130	70	68	68	147
4.	łódź o długości kadłuba do 20 m	129	150	190	129	150	181
5.	łódź o długości kadłuba powyżej 20 m	135	do negocjacji	190	135	153	238

Należy jednak przyjąć, że zestawienie wysokości opłat w powyższej tabeli jest pogładowe, ponieważ kryterium określającym wysokość opłaty w marinach jest wyłącznie długość jednostki pływającej. Natomiast, w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej, opłaty uzależnione są w części od rodzaju jednostki pływającej a w części od długości jednostki. Ponadto, w obwieszczeniu nie zostały ujęte dodatkowe koszty związane z możliwą pracą sprzętu na potrzeby transportu jednostki.

Wobec powyższego, konieczne jest ustalenie maksymalnych stawek opłat za usuwanie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na 2022 r. zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2022, gdyż niemożliwie jest zawarcie umowy z podmiotami funkcjonującymi na rynku o wykonanie przedmiotowych czynności za wynagrodzeniem niższym niż stawki maksymalne, które i tak pokryją tylko niewielką część kosztów jakie zostałyby poniesione z tego tytułu.

W 2022 r. zostanie złożone zapytanie ofertowe na podstawie poniższej tabeli, w której określono szacunkową ilość zdarzeń na 2022 r. a koszt realizacji zadania został wyliczony na podstawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2022 zawartych w obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 27 lipca 2021 r.

L.p.	nazwa sprzętu	maksymalna stawka za usunięcie [zł]	maksymalna stawka za dobę przechowywania [zł]	ilość dób	przewidywana ilość zdarzeń w 2022 roku	razem [zł]
1.	rower wodny	65	23	3	3	402
2.	skuter wodny	65	23	3	5	670
3.	poduszkowiec	121	41	3	1	244
4.	statek o długości kadłuba do 10 m	147	65	3	3	1.026
5.	statek o długości kadłuba do 20 m	180	121	3	1	543
6.	statek o długości kadłuba powyżej 20 m	238	180	3	1	778
Razem						3.663,00

W celu wypełnienia obowiązku ustawowego, proszę o podjęcie niniejszej uchwały.