

UMOWA NR /2021

zawarta 2021 r. pomiędzy:

Powiatem Gorzowskim z siedzibą: ul. Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp.,

NIP: 5992775852, REGON: 210967314

zwanym dalej „Zamawiającym” w imieniu którego działa:

.....

.....

przy kontrasygnacie

.....

zwanym dalej „Zamawiającym” z jednej strony,

a :

.....

.....

NIP REGON

działającym na podstawie:,

reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym dalej ” Wykonawcą ”,

z drugiej strony, została zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

Przedmiot zamówienia

Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania usługę pn.: **Zimowe utrzymanie dróg powiatowych na terenie Powiatu Gorzowskiego w gminach: Bogdaniec, Deszczno, Kłodawa, Lubiszyn, Santok i Witnica w sezonie 2021 – 2022 na terenie Gminy**

..... – **REJON nr.....**

§ 2

Opis przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się do:

a) zakupu, transportu i składowania piasku (0,5 – 4 mm), mieszanki piaskowo – solnej w proporcji 4:1, soli lub innych środków uszorstniających, uzgadnianych rodzajowo z Zamawiającym we własnym zakresie i na własne ryzyko,

b) utrzymywania dyżurów akcji biernej, czterogodzinnej od godz. 4:00 do godz. 8:00 - dla niezwłocznej reakcji na wystąpienie opadów zimowych lub zagrożenia śliskością (ogłaszany i odwoływany przez Zamawiającego),

c) utrzymywania całodobowej gotowości transportu i sprzętu potrzebnego do wykonywania prac objętych zakresem zimowego utrzymania **z czasem reakcji wynoszącym godzin liczonym od chwili zgłoszenia.**

d) wykonywanie prac objętych zakresem zimowego utrzymania dróg w standardzie 5 załącznika nr 1 Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 (Dz.U. z 1994 r., Nr 10, poz. 20 ze zm.),

e) załadunku piasku na sprzęt do posypywania lub transportowania

f) odśnieżania dróg z zastosowaniem sprzętu odśnieżającego

- g) likwidacji śliskości na drogach z zastosowaniem środków uszorstniających,
 - h) nadzoru nad ekipami roboczymi w trakcie odśnieżania,
 - i) składania informacji Zamawiającemu o terminie rozpoczęcia, a następnie zakończenia każdej z akcji zimowego utrzymania (sposób komunikacji między stronami zostanie ustalony w drodze notatki służbowej),
 - j) w przypadku pełnienia usługi odśnieżania na więcej niż jednym rejonie, Wykonawca w razie wystąpienia potrzeby zapewni jednoczesną obsługę każdego rejonu.
2. W przypadku wystąpienia opadów śniegu lub (i) śliskości Wykonawca usunie ich skutki, poprzez:
- a) tylko odśnieżanie lub
 - b) odśnieżanie z następującym po nim posypywaniem, w tym przypadku wykonawca musi uwzględnić grubość warstwy śniegu, stopień śliskości pośniegowej, natężenie ruchu itp.; przy czym niedopuszczalne jest stosowanie środków działających szkodliwie na roślinność.
3. Przy formowaniu pryzm z odgarniętego śniegu, Wykonawca winien zachować szczególną ostrożność, by nie dopuścić do uszkodzenia nasadzeń drzew, krzewów i trawy w bezpośrednim sąsiedztwie działania lub przyległych terenach zielonych. Zawinione przez Wykonawcę uszkodzenia wymienionych powyżej nasadzeń wiąże się z koniecznością odtworzenia ich przez niego na własny koszt.
4. W przypadku braku opadów śniegu lub śliskości Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego, przystąpienia do prac porządkowych na terenie określonym ofercie zgodnie z załącznikiem nr 1 do Umowy.
5. Warunkiem końcowego, w terminie wynikającym z §5 ust.1 lub ust. 2, odbioru przez Zamawiającego terenów, na których Wykonawca świadczył usługi określone w ust. 1 i przedmiotowo w załączniku nr 1, jest ich uporządkowanie.
6. Wykonawca, przyjmując organizację prowadzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych w rejonie nrwymienionych w Załączniku nr 1 do Umowy, ponosi odpowiedzialność cywilno - prawną za szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie wykonywania usług.
7. Wykonawca odpowiada za BHP w czasie wykonywania prac związanych z realizacją umowy.

§ 3

1. Z uwagi na zakres usług wykonywanych od 1 stycznia 2022 r. do 31 marca, działając na podstawie Ustawy o elektromobilności i paliwach płynnych, z dnia 11 stycznia 2018 roku, zgodnie z Art. 68 ust. 3 Wykonawca jest zobowiązany utrzymać udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania na poziomie co najmniej 10%.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo, w celu skontrolowania stosowania wymogu Ustawy wskazanej w § 3 ust. 1, na ewentualne wezwanie, do przedłożenia dowodów rejestracyjnych pojazdów.

§ 4

Wymóg zatrudnienia przez Wykonawcę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia

1. Zamawiający wymaga zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na umowę o pracę co najmniej 2 osób wykonujących wymienione poniżej w ust. 2) czynności w zakresie realizacji zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy.
2. Rodzaj czynności niezbędnych do realizacji zamówienia, których dotyczy wymóg zatrudnienia na umowę o pracę:

2.1.) wykonywanie prac kierowcy obsługującego sprzęt służący do odśnieżania i posypywania mieszanką piaskowo-solną lub solą drogi na danym rejonie – co najmniej 2 osoby.

3. Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, których dotyczy wymóg zatrudnienia na umowę o pracę.

3.1) Wykonawca w terminie do 14 dni licząc od dnia podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu – na ewentualne wezwanie - **oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy** o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, wymienione w ust. 2 Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;

3.2) W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Wykonawcy odnośnie spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 2 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:

a) żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów i dokonywania ich oceny,

b) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,

c) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.

3.3) W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane w wezwaniu (wybrane z wymienionych poniżej) dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w ust. 2) czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.3.5) Wykonawca wypełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyska w celu udokumentowania wymogu zatrudnienia.
- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię umowy/umów o pracę** osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych RODO (tj. w szczególności 1 bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania
- **zaświadczenie właściwego oddziału ZUS**, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę lub podwykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;

- poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę **kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń**, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ROD

3.4) W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub Podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.

3.5) Wykonawca wypełnia obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych (RODO) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyska w celu udokumentowania wymogu zatrudnienia.

4. Wykonawca w uzasadnionych przypadkach może wykazać, że określone czynności mogą być wykonywane przez osoby zatrudnione na innej podstawie niż umowa o pracę.

§ 5

Termin wykonania usługi

1. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania przedmiotu umowy w następujących terminach:

- rozpoczęcie: od dnia zawarcia umowy

- zakończenie: do 31 marca 2022 r.

2. Okres umowy może ulec wydłużeniu w sytuacji utrzymania się opadów śniegu lub śliskości bądź zagrożenia tymi zjawiskami, również po wstępnie przyjętym w ust. 1 terminie zakończenia obowiązywania umowy. Okres przedłużenia na warunkach ustalonych niniejszą umową Strony określają aneksem.

3. Zamawiający informuje na piśmie lub telefonicznie o czasie rozpoczęcia, przerwania okresowego i zakończenia biernych dyżurów zimowych oraz o konieczności wykonywania prac objętych zakresem zimowego utrzymania dróg.

4. W czasie niewykonywania lub przerwania dyżurów, o których mowa § 2, wynagrodzenie nie przysługuje.

§ 6

Wynagrodzenie

1. Strony ustalają, że obowiązującą ich formą wynagrodzenia, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz wybraną w trybie przetargu nieograniczonego ofertą Wykonawcy, będzie ryczałt za wykonanie danej ilości usług.

2. Ryczałtowa cena umowy wg poniższej tabeli przedstawia się następująco:

Lp.	OPIS	ILOŚĆ	CENA JEDNOSTKOWA (za jedną jednostkę) bez podatku VAT
1.	Odśnieżanie na całej szerokości i długości odcinka drogi – usunięcie zalegającego śniegu wraz z posypaniem solą lub mieszanką piaskowo solną 4:1	1 km	
2.	Odśnieżenie na całej szerokości i długości odcinka drogi, posypanie solą lub mieszanką piaskowo – solną w proporcji 4:1 miejsc niebezpiecznych (podjazdy, łuki, skrzyżowania, przystanki autobusowe)	1 km	

3.	Odsnieżenie na całej szerokości i długości odcinka drogi,	1 km	
4.	Posypywanie solą lub mieszanką piaskowo – solną na całej szerokości i długości odcinka drogi (w przypadku gołoledzi)	1 km	
5.	Dyżur poranny codzienny – 4 godzinny (ogłaszany i odwoływany przez Zamawiającego)	1 godzina	
6.	Odsnieżanie polegające na pracy sprzętu ciężkiego (fadroma, koparka, ładowarka)	1 godzina	
Ogółem łącznie netto złotych:			
VAT			
Ogółem łącznie brutto złotych:			

3. Łączna wartość wykonanych usług w ramach niniejszej umowy wyniesie nie więcej niż zł brutto, czyli nie więcej niż kwota zabezpieczona w budżecie Powiatu Gorzowskiego na zimowe utrzymanie dróg na terenie Gminy..... w sezonie zimowym 2021 - 2022. Wyżej wskazana kwota jako wartość orientacyjna nie stanowi podstawy roszczeń zgłaszanych przez Wykonawcy wobec Zamawiającego.

4. Zamawiający zobowiązany jest dokonać zapłaty za wykonane usługi w ciągu **30 dni** od daty otrzymania faktury VAT.

5. Postawą do wystawienia faktury VAT będzie protokół odbioru wykonanych usług, opisany w §7, podpisany przez obie strony, niezawierający zastrzeżeń Zamawiającego co do wykonania umowy przez Wykonawcę.

6. Faktura VAT oprócz elementów określonych w ustawie o podatku od towarów i usług powinna zawierać następujące dane identyfikacyjne nabywcy:

Nabywca: Powiat Gorzowski, ul. Józefa Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp.,
NIP: 599-27-75-852;

Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim, ul. Józefa Pankiewicza 5-7, 66-400 Gorzów Wlkp. (bez podawania numeru NIP) .

7. Pierwsza płatność z tytułu zawartej umowy nastąpi nie wcześniej niż po dniu **3 stycznia 2022 r.** na podstawie faktury za wykonane usługi wystawionej również w 2022 roku.

§ 7 Rozliczenia

Po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego strony podpiszą protokół odbioru wykonanych usług, z podaniem ich rodzaju i ilości. Każdorazowo protokół zostanie podpisany przez obie strony umowy oraz sporządzony w oparciu o ewentualne protokoły cząstkowe, spisane po każdej kontroli terenu. Zlecane prace będą rozliczane w okresach miesięcznych.

§ 8 Kary umowne

1. Nienależyte wykonywanie przez Wykonawcę prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, określonych w § 2 ust. 1, spowoduje naliczenie kar. W takim przypadku zostanie sporządzony przez Zamawiającego protokół, który będzie podstawą naliczania kar w wysokości przewidzianej ust. 2.

1.1 W przypadku nie przedstawienia w terminie informacji, o których mowa w §4 wykonawca będzie każdorazowo płacił Zamawiającemu karę w wysokości 500,00 zł. (słownie: pięćset złotych).

1.2 W przypadku co najmniej dwukrotnego nie wywiązania się z obowiązków wskazanych w §4 , Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć dodatkowo karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od wykonawcy w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia brutto wykonawcy. Prawo odstąpienia od umowy Zamawiający może wykonać w terminie do dnia 31 marca 2022r.

1.3 W przypadku niezatrudnienia przy realizacji zamówienia liczby osób wymaganej przez Zamawiającego, wykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej, w wysokości 1.000 zł brutto, za każdą niezatrudnioną osobę poniżej liczby wymaganej przez Zamawiającego.

1.4 W uzasadnionych przypadkach, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, możliwe jest zastąpienie osoby lub osób wskazanych w wykazie, o którym mowa w §4 inną/innymi osobą/osobami pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie wymagania co do zatrudnienia, określone w SWZ.

2. Wysokości kar:

- za każdą dobę nieprzejezdności drogi powyżej czasu określonego dla standardu wymienionego w § 2, ust. 1d) naliczana będzie kara w wysokości 2.000 zł brutto.

- za każdą dobę utrzymywania drogi poniżej standardów określonych w § 2, ust. 1d) naliczana będzie kara w wysokości 2.000 zł brutto.

- za brak rozpoczęcia wykonywania prac objętych zakresem zimowego utrzymania dróg w czasie reakcji określonym § 2, ust. 1c) (od chwili zgłoszenia od Zamawiającego), naliczana będzie kara w wysokości 1.000 zł brutto

3. W przypadku rażących zaniedbań lub trzeciego pisemnego upomnienia, Zamawiający będzie miał prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 4.000 zł brutto.

4. Strony uzgadniają, że kary umowne potrącane będą z wystawianych przez Wykonawców faktur, a gdyby okazało się to nie możliwe zobowiązuje się Wykonawcę do zapłaty kar w ciągu 14 – tu dni od daty otrzymania noty obciążeniowej.

5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, jeżeli kara nie pokrywa poniesionej szkody.

Zamawiający ma prawo do dokonywania potrącenia kar umownych z należności wynikających z wystawionych przez Wykonawcę faktur.

Każde potrącenie winno być uzasadnione pisemnie w oparciu o protokoły pokontrolne, sporządzone na zasadach zapisanych w § 7.

6. Sankcje z tytułu niespełnienia wymagań w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na umowę o pracę osób wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia.

7. Przez nienależyte wykonanie przez Wykonawcę obowiązków należy rozumieć w szczególności: wykonanie czynności niezgodne ze standardem 5 załącznika nr 1 Zarządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 46 (Dz.U. z 1994 r., Nr 10, poz. 20 ze zm.), przekroczenie czasu przystąpienia do prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg, sposób prowadzenia akcji zimowej (stworzenie zagrożenia dla zdrowia i życia osób trzecich), stosowanie środków uszorstniających szkodliwych dla roślinności, zaniechanie obowiązku dyżurów bez porozumienia z Zamawiającym, także wykonywanie czynności usuwania śniegu lub śliskości, których skutkiem będzie spowodowanie szkody.

8. W przypadku nie spełnienia warunków określonych w Ustawie o elektromobilności i paliwach płynnych, z dnia 11 stycznia 2018 roku, Zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 10% wartości umowy.

9. W przypadku naruszenia wymogów Ustawy o elektromobilności i paliwach płynnych, z dnia 11 stycznia 2018 roku, Zamawiający może skorzystać z prawa do odstąpienia od umowy.

10. Łączna maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20 % wartości wynagrodzenia brutto.

§ 9

Warunki rozwiązania lub zmiany umowy

1. Poza sytuacją określoną w § 8 ust. 3 i ust. 9 umowa może być rozwiązana tylko w przypadku zgodnej decyzji obu stron i jest skuteczna z dniem pisemnego wyrażenia woli stron.

2. Jednostronne rozwiązanie umowy w trybie natychmiastowym, niezgodne z ustaleniami zawartymi w w § 8 ust. 3 i ust. 9, spowoduje naliczenie przez drugą stronę kary umownej w wysokości 4.000 zł (słownie: cztery tysiące złotych). Powyższe nie wyklucza dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

3. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności w sytuacji wystąpienia okoliczności określonych przepisami art. 455 ust. 1 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

4. Zmiany w umowie mogą dotyczyć w szczególności:

1) zmiany łącznej wysokości wynagrodzenia wykonawcy określonego w §6 ust. 3 (wynikającej z wykonania większej niż zakładano liczby usług),

2) zmiany terminu wykonania zamówienia.

3) zmiany osób wykonujących czynności w realizacji zamówienia.

5. Wartość usług zostanie zwiększona w przypadku gdy środki zabezpieczone w budżecie Powiatu Gorzowskiego okażą się niewystarczające i nastąpi konieczność ich zwiększenia z powodu większych niż zakładano nakładów na zimowe utrzymanie dróg (w przypadku srogiej zimy).

6. Dopuszcza się zmianę terminu tylko w przypadku określonym w §5 ust. 2, czyli w przypadku przedłużającego się okresu zimowego, gdy nastanie dalsza konieczność zimowego utrzymania dróg po terminie 31 marca 2022r.

§ 10

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego i osób trzecich za szkody powstałe na skutek niewykonania ustalonego zgodnie z §2 ust. 1 zakresu robót w wyznaczonym terminie.

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność cywilną z tytułu prowadzonych prac.

3. Przez cały okres obowiązywania umowy, Wykonawca winien posiadać ochronę ubezpieczeniową z tytułu odpowiedzialności cywilnej obejmującą ryzyko wszelkich szkód mogących powstać w zakresie prowadzonej działalności **związanej z przedmiotem zamówienia** na kwotę nie niższą jak 50.000,00 zł.

§ 11

Nadzór

1. Nadzór nad realizacją zadania z ramienia Zamawiającego sprawować będzie – inspektor w Wydziale Dróg Powiatowych Starostwa Powiatowego w Gorzowie Wlkp.
2. Obowiązki Kierownika z ramienia Wykonawcy pełnić będzie

§ 12 Forma pisemna

Wszystkie zmiany i uzupełnienia treści umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie aneksu podpisanego przez obie strony, na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 13 Postanowienia końcowe

1. Integralną część niniejszej umowy stanowią następujące dokumenty:
 - wykaz odcinków dróg dla poszczególnych rejonów
 - specyfikacja istotnych warunków zamówienia
 - oferta Wykonawcy,
 - formularz cenowy – załącznik nr 1A do SWZ
 - polisa ubezpieczeniowa.
2. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami niniejszej umowy, mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
4. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 dla każdej ze stron.
5. Sądem właściwym do rozpatrywania spraw mogących powstać na tle realizacji bądź zaniechania realizacji postanowień niniejszej umowy jest Sąd właściwy rzeczowo dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

ZAŁĄCZNIK 1 DO UMOWY

Jeden rejon = jedna gmina

REJON NR 1 – gmina Bogdaniec

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tys. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej [km]	Średnia szerokość jezdni [m]
1.	1392F	Lubno – Stanowice - Bogdaniec	24,2	6,2	5,0
2.	1394F	Baczyna - Raclaw – Łupowo	35,4	7,2	5,0
3.	1393F	Gorzów Wlkp.–Chwałowice– Krzyszczyna	62,1	13,6	4,5
4.	1390F	Kwiatkowie –Świerkocin	8,5	1,7	5,0
5.	1391F	Jeninek - Podjenin	9,8	2,8	3,5
6.	1394F	Łupowo –Lubczyno –Chwałowice	21,6	5,4	4,0
7.	1392F	Bogdaniec – Kwiatkowie – Gostkowie	31,2	7,6	4,0
8.	1416F	Raclaw – Stanowice	14,8	3,7	4,0
Razem w gminie Bogdaniec :			213,3	45,4	

REJON NR 2 - gmina Deszczno

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tyś. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej (km)	Średnia szerokość jezdni (m)
1.	1282F	Gorzów Wlkp. – Ulim	9,35	1,7	5,5
2.	1400F	Deszczno – Os. Poznańskie	9,35	1,7	5,5
3.	1397F	Płonica – Grzelec - Glinik – Deszczno	64,35	11,7	5,5
4.	1396F	Dzierżów – Prądocin	23,10	4,2	5,5
5.	1395F	Krasowiec – Maszewo	29,70	5,4	5,5
6.	1398F	Gorzów Wlkp. – Borek – Brzozowiec	55,55	10,1	5,5
7.	1399F	Gorzów Wlkp. – Ciecierzycy	13,50	2,7	5,0
8.	1282 F	Dzierżów – Płonica	13,20	2,4	5,5
Razem w gminie Deszczno :			218,10	39,9	

REJON NR 3 - gmina Kłodawa

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tyś. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej [km]	Średnia szerokość jezdni [m]
1.	1410F	Marwice – Kłodawa	44	8,0	5,5
2.	1417F	Santocko – Gorzów Wlkp.	10,45	1,9	5,5
3.	1406F	Kłodawa – Wojcieszycy dr.22	41,4	6,9	6,0
4.	1405F	Kol. Kłodawa – Łośno – Zdroisk	137	24,9	5,5
5.	1404F	Wojcieszycy – Różanki	16	4,0	4,0
6.	1407F	Santoczno – Wielisławice	2,8	0,8	3,5
7.	1409F	Gorzów – Chwałęcice – Kłodawa	18,9	4,2	4,5
8.	1408F	m. Rybakowo	3,5	0,7	5,0
9.	1394F	Baczyna – Martwice dr.3	21,6	3,6	6,0
10.	1411F	Różanki	2,0	0,5	4,0
Razem w gminie Kłodawa :			297,7	55,5	

REJON NR 4 - gmina Lubiszyn

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tyś. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej [km]	Średnia szerokość jezdni [m]
1.	1422F	Staw – Karsko	12,80	3,2	4,0
2.	1420F	Staw – Wysoka	74,00	18,5	4,0
3.	1423F	Dalsze – Mystki – PKP Ściechów	20,16	5,6	3,6
4.	1424F	Ściechów – Jastrzębiec	21,24	5,9	3,6
5.	1425F	Ściechów – Chłopiny	24,40	6,1	4,0
6.	1419F	Gajewo – Lubiszyn – Tarnów	32,80	8,2	4,0
7.	1414F	Buszów – Brzeźno	7,00	2,0	3,5
8.	1418F	Lubiszyn – Ściechów	23,10	4,2	5,5
9.	1392F	Lubiszyn – Lubno	18,80	4,7	4,0
10.	1410F	Lubno - Marwice	30,00	7,5	4,0
Razem w gminie Lubiszyn:			264,30	65,9	

REJON NR 5 - gmina Santok

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tyś. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej [km]	Średnia szerokość jezdni [m]
1.	1351F	St. Polichno – Murzynowo	10	2,5	4,0
2.	1406F	Wawrów – do drogi nr 22	26,4	4,4	6,0
3.	1365F	Czechów – Santok	40,5	8,1	5,0
4.	1401F	St. Polichno – Ludziszawice – Droga 158	27	5,4	5,0
5.	1403F	Gralewo – Płomykowo	13,9	2,4	5,8
6.	1405F	Janczewo-Kolonia	13,6	3,4	4,0
7.	1412F	Janczewo-Różanki (miejscowość Janczewo)	2,5	0,5	5,0
8.	1356F	Płomykowo	8,0	2,0	4,0
9.	1359F	Lipki Wielkie-Lipki Małe	15,5	4,3	3,5
10.	1405F	m. Czechów - Janczewo	21,5	3,9	5,5
11.	1402F	Płomykowo (do ubojni)	3,0	0,6	5,0
Razem w gminie Santok :			180,4	37,5	

REJON NR 6 – gmina Witnica

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Powierzchnia tyś. m ²	Długość dróg o nawierzchni twardej [km]	Średnia szerokość jezdni [m]
1.	1418F	Mosina –droga woj. Nr 130	17,25	4,6	3,75
2.	1410F	Witnica – Lubno	44,4	11,1	4
3.	1415F	Tarnów – Sosny	17,15	4,9	3,5
4.	1388F	Mosina – Witnica	65,07	13,7	4,75
5.	1385F	Cychry (gr. Powiatu) – Dąbroszyn	4,2	1,2	3,5
6.	1413F	St. Dzieduszyce – do dr. Wojewódzkiej 132	38,5	7	5,5
7.	1386F	Cychry – Kamień Mały	20,9	3,8	5,5
8.	1289F	Witnica – do dojazdu do wału przed promem	5,7	1,5	3,8
9.	1387F	Kamień W. – Mościczki	32,85	7,3	4,5
10.	1389F	Białczyk – Pyrzany – Świerkocin	34,1	6,2	5,5
11.	1288F	Kłopotowo – Oksza – Kołczyn	31,2	7,8	4,0
12.	1289F	Kłopotowo – Lemierzyce (przed miejsowością do obiektu mostowego)	12,0	3,0	4,0
Razem w gminie Witnica:			280,12	72,1	