

UCHWAŁA Nr 191/XXXIV/2021
RADY POWIATU GORZOWSKIEGO
z dnia 27 września 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na nawiązanie współpracy na rzecz rozwoju infrastruktury kolejowej w ramach projektu „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód”.

Na podstawie art. 7a ust. 1 i art. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 920 ze zm.) w związku z art. 216 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 roku, poz. 305) Rada Powiatu Gorzowskiego uchwała, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na nawiązanie współpracy i współdziałanie Powiatu Gorzowskiego w celu realizacji projektu pod nazwą „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód” wspólnie z Liderem Projektu Województwem Lubuskim oraz Partnerami: Miastem Gorzów Wielkopolski, Powiatem Międzychodzkiem, Powiatem Międzyrzeckim, Gminą Międzychód, Gminą Przytoczna, Gminą Skwierzyna, Gminą Deszczno, w tym przygotowania opracowania dokumentacji pn.: „Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne” w ramach II etapu naboru do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej kolej+ do 2028 roku.

§ 2. 1. Zasady funkcjonowania partnerstwa oraz zasady współpracy pomiędzy Partnerami wymienionymi w § 1 określać będzie porozumienie oraz umowa o udzielenie dotacji celowej.

2. Upoważnia się Zarząd Powiatu Gorzowskiego do zawarcia porozumienia oraz umowy o udzielenie dotacji celowej, o których mowa w ust. 1.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Gorzowskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Andrzej Kail

Uzasadnienie

W ramach naboru do rządowego Programu „Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r.”, przyjętego Uchwałą Nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r., Województwo Lubuskie zgłosiło łącznie 8 projektów dotyczących rewitalizacji, remontów oraz odbudowy linii kolejowych. Projekt pod nazwą „Remont linii nr 363 na odcinku Skwierzyna – Międzychód”, został zakwalifikowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do kolejnego, II etapu naboru Programu „Kolej+”.

Realizacja przedmiotowego projektu ma na celu przeciwdziałanie wykluczeniu komunikacyjnemu i poprawie dostępności zarówno mieszkańców Gorzowa Wielkopolskiego jak i północnej części województwa lubuskiego oraz zachodniej wielkopolski. Otworzy możliwość otwarcia nowych połączeń kolejowych i usprawni już istniejące. W ramach opracowania „Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne” zostanie również poddana analizie możliwość rozszerzenia połączenia odcinka miejskiego na terenie Gorzowa Wlkp. w śladzie zlikwidowanej linii nr 415 lub propozycja trasowania nowego odcinka linii kolejowej Gorzów Wlkp. Wieprzyce – Gorzów Wlkp. Strefa Ekonomiczna.