



Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wielkopolskim

ul. J. Pankiewicza 5-7
tel. 95 7330 400

66-400 Gorzów Wielkopolski
fax. 95 7330 401

www.powiatgorzowski.pl
starostwo@powiatgorzowski.pl

Gorzów Wlkp. dnia 30.03.2021 r.

Znak sprawy: **IRS.272.4.2021.TCz**

Do wszystkich zainteresowanych

Dotyczy postępowania: „Przebudowa dróg: Ulica Kardynała Stefana Wyszyńskiego, ulica Osiedle Warniki w Kostrzynie nad Odrą wraz z infrastrukturą”

Działając na podstawie przepisów art. 284 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający w związku z zapytaniem jednego z Wykonawców wyjaśnia co następuje

Pytanie nr 1

W SST D-05.03.13a zapisano konieczność stosowania asfaltu modyfikowanego polimerami PMB 45/80-80. Ten typ asfaltu stosowany jest do dróg obciążonych ciężkim ruchem i w opinii Wykonawcy stosowanie go w mieszance SMA na ruch lekki KR 1-2 jest bezzasadne. Wykonawca prosi o dopuszczenie do stosowania asfalt drogowy 50/70, zgodnie z zapisami najnowszych wytycznych technicznych WT-2 2014.

Odpowiedź:

Biuro projektowe proponuje użycie asfaltu PMB 45/80-55. Załączono Tabelę wymagań.

Pytanie nr 2

Zgodnie z załączoną dokumentacją geologiczną na ul. Witnickiej w otworach od 4 do 8 natrafiono na grunty spoiste, w pozostałych otworach występują grunty niespoiste, jednak w dokumentacji projektowej występuje tylko jeden typ przekroju normalnego. Czy zamawiający potwierdza brak konieczności wykonywania dolnych warstw konstrukcyjnych w przypadku występowania podłoża gruntowego zakwalifikowanego do grupy nośności niższej niż G1.

Odpowiedź:

Ulica Osiedle Warniki nie jest objęta zakresem, a w tym obszarze wg geologii występuje domieszka glinki w piasku.

Pytanie nr 3

Dotyczy Rozdział III pkt 3 ppkt1 lit c) SWZ.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o modyfikację kryterium oceny ofert - terminu płatności. Wykonawca wskazuje, że w przypadku stosowania kryterium terminu płatności zamawiający powinien pamiętać o terminach wynikających z ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U. z 2020 r. poz. 935, z późn. zm.) Zamawiający przyznając więcej punktów za wskazany w ofercie termin płatności przekraczający 30 dni, narusza również zasadą równego traktowania wykonawców, określoną w art. 7 ust.1 ustawy Pzp.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w zakresie ustalonych kryteriów oceny ofert wskazując jednocześnie, że:

- 1) Zgodnie z art. 4 pkt 1 i pkt 2 ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych przepisy tej ustawy mają zastosowanie wyłącznie przy dostawach towarów lub świadczeniu usług. Przedmiotem postępowania są roboty budowlane, w związku z czym przepisy tej ustawy nie mają zastosowania.
- 2) Ponadto treść przepisów art. 7 ust. 2 i ust. 2 w/w ustawy wyraźnie dopuszcza możliwość określenia terminu zapłaty wynagrodzenia do 60 dni.

Pytanie nr 4

W związku z koniecznością wycinki drzew zgodnie z decyzją Burmistrza Miasta Kostrzyna nad Odrą znak: GK6131.2.13.2020.JP z dnia 16.06.2020 prosimy o udostępnienie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, ponieważ Wykonawca nie posiada informacji co należy ująć w wycenie dotyczącej wycinki drzew, np. czy wycięte drzewo jest własnością Zamawiającego czy Wykonawcy, czy np. szacunek brakarski czy nie. Czy należy sfrezować korzenie, czy wyrwać i zasypać doły?

Podany w odpowiedziach w dniu 26.03.2021 r. przez Zamawiającego nr Szczegółowej Specyfikacji technicznej dotyczący wycinki drzew nie został załączony do dokumentacji

Odpowiedź:

Zamawiający załącza specyfikację techniczną określającą wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzaków realizowanych w ramach zadania.

Pytanie nr 5

Czy kanalizacja deszczowa tłoczona z rur PEHD śr. 355 jest przedmiotem przetargu? Jeżeli tak to proszę o określenie w jakiej pozycji przedmiaru robót należy ją ująć.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że rurociąg tłoczny PE fi355 jest przedmiotem zamówienia. Pozycję z rurociągiem należy dopisać do przedmiaru robót. Zgodnie z rysunkiem nr S-12 długość rurociągu PE fi355 wynosi 480,85 mb.

Pytanie nr 6

W dniu 24.03.2021 pismem Znak Sprawy: IRS.272.4.2021.TCz Zamawiający udzielił odpowiedzi, iż „**sieć wodociągową należy wykonać z materiału PEHD PE 100 SDR11**”.

Prosimy o potwierdzenie, czy na pewno sieć wodociągową należy wykonać z materiału o parametrze SDR11 a nie SDR 17. Materiał PEHD PE100 SDR11 jest droższy, trudniej dostępny i rzadziej stosowany.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że sieć wodociągową o średnicy 160 mm należy wykonać z materiału PEHD PE 100 SDR11.

Pytanie nr 7

Czy zgodnie ze SST do warstwy ścieralnej SMA należy stosować asfalt **HIMA 45/80-80** bardzo wysoko modyfikowany i bardzo (zbytecznie) kosztowny czy tzw. „zwykły” asfalt drogowy **50/70**, stosowany od lat z bardzo dobrymi efektami?

2.2. Lepiszczka asfaltowe

Należy stosować polimeroasfalt wg PN-EN 14023 [60] wraz załącznikiem krajowym [60a]

Tablica 2. Lepiszczka asfaltowe do mieszanek SMA

Materiał	Kategoria ruchu
	KR1+KR2
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	SMA 11
Lepiszczka asfaltowe	50/70 PMB 45/80-80,

Polimeroasfalt powinien spełniać wymagania podane w tablicy 3.

Tablica 3. Wymagania wobec pozostałych asfaltów modyfikowanych polimerami (polimeroasfaltów) przeznaczonych do stosowania w budownictwie drogowym w Polsce wg PN-EN 14023:2011/Ap1:2014-04 [60a]

Wymaganie podstawowe	Właściwość	Metoda badania	Jednostka	Gatunki asfaltów modyfikowanych polimerami (PMB)
				45/80 – 80

Odpowiedź:

Jak w Pyt. Nr 1, Biuro projektowe proponuje użycie asfaltu PMB 45/80-55. Załączono Tabelę wymagań.

Pytanie nr 8

Czy do warstwy wiążącej należy stosować tzw. **zwykły asfalt drogowy 50/70**, zgodnie z zapisami w SST ?

Odpowiedź:

Należy zastosować asfalt drogowy 50/70

Pytanie nr 9

Prosimy o potwierdzenie jaki rodzaj mieszanki zastosować do warstwy wiążącej: AC11W czy AC16W ? W tych warunkach lepsze właściwości warstwy osiągnie się z mieszanki AC16W. AC11W jest jednak wyłuszczone.

2.2. Materiały stosowane do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej

Rodzaje stosowanych materiałów do betonu asfaltowego do warstwy wiążącej w zależności od kategorii ruchu podano w tablicy 2.

Tablica 2. Materiały do warstwy wiążącej z betonu asfaltowego

Materiał	Kategoria ruchu					
	KR1 ÷ KR2		KR3 ÷ KR4		KR5 ÷ KR7	
Mieszanka mineralno-asfaltowa o wymiarze D, [mm]	11	16	16	22	16	22
Granulat asfaltowy o wymiarze						

Odpowiedź:

Należy zastosować AC16W

Pytanie nr 10

Prosimy o wyjaśnienie, czy w zamówieniu występuje ciąg pieszy/pieszo-rowerowy lub ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej ?

Odpowiedź:

Zgodnie z planem sytuacyjnym poszczególne elementy zostały zaznaczone kolorami.

Pytanie nr 11

Prosimy o wyjaśnienie jaki sposób postępowania i zapłaty zostanie przyjęty biorąc pod uwagę zapisy OT cyt.: *„Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. Maksymalny wskaźnik odkształcenia podłoża oraz podbudowy z kruszywa łamanego I_0 nie powinien przekroczyć 2,2. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 50 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża”*, gdy z badań podłoża wynika, że występują prawie w całości piaski drobne i wartość 80 MPa jest nie do uzyskania, najprawdopodobniej poniżej 50 MPa oraz w sytuacji także prawdopodobnego zakresu pośredniego 50 – 80 MPa ?

Odpowiedź:

W przypadku braku możliwości osiągnięcia wymaganego modułu należy przewidzieć częściową wymianę górnej warstwy gruntu pod konstrukcją.

Informację sporządzili:

Tomasz Czerwonko

Marek Ślusarski

Starosta Gorzowski
(-) Magdalena Pędziwiatr