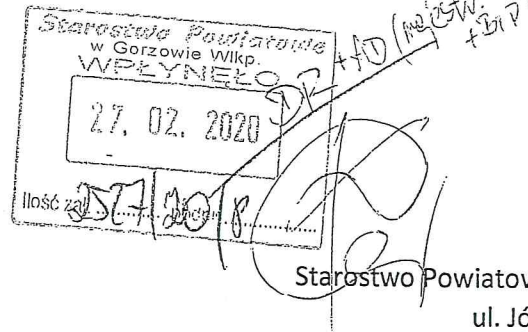


AD 152.2.2020

Janczewo dn. 25.02.2020



Szanowny Pan  
**Michał Wasilewski**  
Starosta Gorzowski  
Starostwo Powiatowe w Gorzowie Wlkp.  
ul. Józefa Pankiewicza 5-7  
66-400 Gorzów Wielkopolski

## PETYCJA

Dotyczy: Wniosek o remont drogi powiatowej NR 1404F między miejscowością Janczewo, a Różanki.

Na podstawie ustawy o petycjach (t. j. Dz. U. z2018 r. poz. 870) i w związku ze złym stanem technicznym nawierzchni drogi powiatowej NR 1404F my, niżej podpisani mieszkańcy uprzejmie prosimy o ujęcie ww. drogi w bieżących pracach remontowych i doprowadzenie nawierzchni do odpowiedniego stanu technicznego oraz całkowitym remoncie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430.

W chwili obecnej droga posiada liczne uszkodzenia i nierówności, które uniemożliwiają bezpieczny przejazd, nawet z małą prędkością, która jest naszym jedynym dojazdem/dojściem do szkół czy pracy. Obecnie droga znajduje się w stanie fatalnym zagrażającym zdrowiu i życiu użytkowników. Droga nie posiada pobocza i poruszanie się po niej przez pieszych czy rowerzystów stanowi duże zagrożenie życia. Poważny problem mają również służby ratownicze, zwłaszcza karetki. Karetki którymi dysponują ratownicy nie są samochodami terenowymi, często bezpieczny przejazd graniczy z cudem. Na całym odcinku tej drogi jest tyle dziur i ubytków w nawierzchni o różnej głębokości i szerokości, że uniemożliwia to wręcz bezpieczne użytkowanie i poruszanie się w obie strony, co może skutkować wieloma pozwami o odszkodowanie. Taka sytuacja może doprowadzić do czyjejs tragedii.auta jeżdżą pod prąd, niezgodnie z przepisami, omijając dziury co stwarza niebezpieczeństwo wypadku. Bieżące remonty częściowe nie poprawiają bezpieczeństwa użytkownikom drogi, co było już zgłaszane 31 stycznia 2019 – numer petycji 746 (Urząd Gminy Kłodawa, „3156\_Petycja\_w\_sprawie\_drog\_powiatowych\_w\_Rozankach”, „Petycja w sprawie dróg powiatowych w Różankach”. Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1950 roku Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tj., Dz. U. z 2018 r, poz. 2096) Gmina przekazuje wg. właściwości Staroście Gorzowskiemu petycje dotyczące dróg powiatowych – numer 1722/P/19. Drogi objęte petycjami są w zarządzie Starosty Gorzowskiego. Nadmienię, że wysyłane były w tym temacie maile (załącznik) oraz została wystosowana odp. Starosty Gorzowskiego „3158\_Odpowiedz\_na\_petycje\_w\_sprawie\_drog\_powiatowych\_w\_Rozankach” – numer DR.7134.5.44.2019.

Zwracam uwagę, że zgodnie z art. 4 pkt. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1988 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 1998 Nr 91 poz. 578 z późniejszą zmianą) jednym z zadań powiatu jest zadbanie o utrzymanie w należytym stanie transportu zbiorowego i dróg publicznych (ust. 6), a także utrzymanie

powiatowych obiektów i urządzeń użyteczności publicznej oraz obiektów administracyjnych (ust. 19). Zgodnie z art. 19 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 6 z późniejszą zmianą zarządcą drogi powiatowej jest Zarząd Powiatu. Zgodnie z przepisami powyższej ustawy do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowania remontu, utrzymania i ochrony dróg. Droga po pół roku wygląda tak samo źle jak wcześniej, czy naprawdę trzeba pisać ponowne petycje by ją zrobić? Może warto by zaplanować planowe działania, które zapewnią na stałe poprawne korzystanie z drogi. Uzupełnienie kruszywa w styczniu tego roku dało efekt krótkoterminowy, około miesiąca, w załączniku na kolejnych stronach znajdują się zdjęcia. Proszę o wpisanie remontu powyższej drogi do budżetu Powiatu na lata następne.

Dodatkowo Gmina Santok w odp. (RRG.7021.1.2020.AK) w załączniku poniżej oznajmia, że ta droga przebiega przez jej teren i może partycypować w kosztach inwestycji. Wartość inwestycji, zakres rzeczowy, harmonogram prac i ewentualny wkład Gminy może być ustalony dopiero po podjęciu stosownej decyzji przez zarządcę drogi czyli Państwo.

Remont drogi powiatowej NR 1404F został też ujęty w uchwale Nr\_137.XX.2013 (załącznik odnośnie drogi powiatowej 1404F. Proszę o przedstawienie harmonogramu prac remontowych.

Prosimy o pisemną odpowiedź na adres:

Z poważaniem,





GMINA SANTOK  
ul. Gorzowska 59; 66-431 Santok  
tel.(48) 957287510, fax. (48) 957287511  
[urząd@santok.pl](mailto:urząd@santok.pl) [www.santok.pl](http://www.santok.pl)

RRG.7021.1.2020.AK

Santok, 13.02.2020 r.

Uprzejmie informuję, że droga nr 1404F należy do Powiatu Gorzowskiego w gospodarowaniu Zarządu Powiatu i to ta instytucja może podjąć decyzję o ewentualnym remoncie nieruchomości. Gmina Santok, jako, że droga ta przebiega przez jej teren, może partycypować w kosztach inwestycji. Jej wartość, zakres rzeczowy, harmonogram prac i ewentualny wkład Gminy może być ustalony dopiero po podjęciu stosownej decyzji przez zarządcę drogi.

Z poważaniem

Z up. Wojta Gminy Santok  
*Daniel Drożdżewski*  
mgr inż. Daniel Drożdżewski  
KIEROWNIK  
Referatu Rozwoju/Gospodarczego

4. Pozyskiwanie szerokiego wsparcia (w tym mediów) na rzecz modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 203 na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Krzyż. Prezentowanie poglądu, że elektryfikacja przyniesie pozytywne efekty w perspektywie społecznej i ekonomicznej.

## II. Infrastruktura drogowa

Cel > poprawa i rozwój infrastruktury drogowej > realizacja drogowych inwestycji modernizacyjnych i rozwojowych

### Uzasadnienie realizacji

Poprawa i rozwój infrastruktury drogowej odgrywa istotny wpływ na dostępność komunikacyjną powiatu. Ponadto istotny wpływ odgrywa podniesienie bezpieczeństwa na drogach poprzez plan rozbudowy dróg, ich naprawy i modernizacji. Szczęólnego znaczenia nabiera budowa nowej przeprawy mostowej w Kostrzynie nad Odrą wraz z obwodnicą miasta. Realizacja zamierzonych celów przysłuży się do wzrostu mobilności mieszkańców regionu. Poprawa, modernizacja i rozwój infrastruktury drogowej wpłynie na konkurencyjność powiatu, ułatwi jego powiązania z innymi ośrodkami. Należy mieć na uwadze, że komunikacyjna dostępność drogowa, jest ważnym warunkiem rozwoju gospodarczego.

### Działania

1. Inwestycje drogowe w ramach przebiegu północnej drogi alternatywnej (P. D. A.).  
Głównym celem realizacji inwestycji jest stworzenie korytarza drogowego, który pozwoli na prowadzenie ruchu drogowego na kierunku wschód zachód (Gdańsk – Kostrzyn nad Odrą/Dębno) z ominięciem od strony północnej m. Gorzów Wlkp.:
  - a) przebudowa lub remont istniejących odcinków dróg powiatowych:
    - droga powiatowa nr 1413F na odcinku skrzyżowanie z DW 132 (m. Nowiny Wielkie) – m. Stare Dzieduszyce
    - droga powiatowa nr 1410F na odcinku m. Stare Dzieduszyce – m. Lubno
    - droga powiatowa nr 1410F na odcinku m. Lubno – skrzyżowanie z DW 130
    - droga powiatowa nr 1410F na odcinku skrzyżowanie z DW 130 – m. Marwice – wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S3

- droga powiatowa nr 1410F na odcinku wiadukt w ciągu drogi ekspresowej S3 – Santocko
  - droga powiatowa nr 1406F na odcinku m. Kłodawa (DW 151) – m. Wojcieszycy
  - droga powiatowa nr 1404F na odcinku m. Wojcieszycy – m. Różanki
- b) budowa nowych odcinków dróg:
- budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1413F z drogą wojewódzką nr 131 i 132 (m. Nowiny Wielkie)
  - obejście w m. Stare Dzieduszyce
  - budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1410F z drogą wojewódzką nr 130
  - obejście m. Mironice
2. Modernizacja (przebudowa , remont) dróg lokalnych o znaczeniu regionalnym:
- droga powiatowa nr 1406F na odcinku m. Wojcieszycy – DK 22 (m. Wawrów)
  - droga powiatowa nr ~~1404F~~ na odcinku m. Różanki (DK 22) – m. Janczewo (DW 158)
  - droga powiatowa nr 1409F na odcinku m. Kłodawa – m. Chwałęcice
  - droga powiatowa nr 1394F na odcinku m. Baczyna – m. Marwice
  - droga powiatowa nr 1394F na odcinku m. Raclaw – m. Baczyna
  - droga powiatowa nr 1365F na odcinku m. Gorzów Wlkp – m. Czechów
  - droga powiatowa nr 1410F na odcinku m. Stare Dzieduszyce – m. Witnica (DW 132)
  - droga powiatowa nr 1288F na odcinku DW 131 – m. Kołczyn
3. Budowa dróg lokalnych o znaczeniu regionalnym:
- budowa ronda na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 1406F z droga krajową nr 22 (m. Wawrów)
  - budowa drogi powiatowej łączącej istniejącą drogę powiatową nr 1382F z istniejącą drogą powiatową nr 2905 w Kostrzynie nad Odrą
4. Remont lub przebudowa odcinków dróg powiatowych znajdujących się w bardzo złym lub złym stanie technicznym , a w szczególności:
- droga powiatowa nr 1282F Gorzów Wlkp. - Ulim - Dzierzów - Płonica – Rudnica
  - droga powiatowa nr 1288F Kłopotowo - Oksza - Kołczyn
  - droga powiatowa nr 1289F Witnica - Kłopotowo - PKP Lemierzyce
  - droga powiatowa nr 1351F Stare Polichno - Murzynowo
  - droga powiatowa nr 1359F Zwierzyn(ul, Notecka) - Górecko - Lipki Małe - Lipki Wielkie