

# **OPIS TECHNICZNY**

## *do Projektu Zagospodarowania Terenu*

„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1394F NA ODCINKU BACZYNA - RACŁAW”

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą niniejszego opracowania jest Umowa zawarta z Starostwem Powiatowym w Gorzowie Wlkp. Na sporządzenie dokumentacji technicznej „Przebudowa drogi powiatowej nr 1394F na odcinku Baczyna - Raclaw”.

### **2. INWESTOR**

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Powiat Gorzowski; ul. Józefa Pankiewicza 5-7; 66-400 Gorzów Wlkp.

### **3. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Celem niniejszego opracowania jest opracowanie Projektu Zagospodarowania Terenu dla przebudowy drogi powiatowej w celu zgłoszenia przewidywanych robót która stanowi obiekt liniowy. W ramach przebudowy zmianie ulegną tylko parametry techniczne, bez zmiany jej długości. Przebudowywany odcinek stanowi odcinek drogi powiatowej nr 1394F (Marwice – Baczyna – Raclaw - Łupowo - Chwałowice) i nawiązuje do przebudowanego odcinka od strony miejscowości Baczyna. Długość przebudowywanego odcinka wynosi 2535m.

Przebudowa drogi powiatowej obejmuje:

- przebudowa nawierzchni wraz z korektą niwelety oraz spadków poprzecznych;
- poszerzenie istniejącej jezdni;
- przebudowa skrzyżowań
- budowa i przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych;
- budowa zatoki autobusowej;
- budowa chodników w obrębie przystanków autobusowych i zatoki autobusowej;
- przebudowa przepustów.

W ramach prac wykonane zostaną następujące elementy robót:

- roboty
- roboty ziemne

- podbudowy
- nawierzchnie
- elementy odwodnienia
- elementy ulic
- elementy wykończeniowe

#### 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Odcinek przebudowywanej drogi zlokalizowany jest na obszarze rolniczym, lokalnie występuje zabudowa jednorodzinna. Nawierzchnia drogi powiatowej wykonana jest z betonu asfaltowego, a jej szerokość wynosi ok. 5,5m. Pobocze wykonane są z kruszywa drobnego. Stan techniczny nawierzchni jest zły, występują lokalne nierówności poprzeczne i podłużne.

#### 5. OPIS PRZEBUDOWY.

Parametry techniczne drogi:

- klasa drogi: Z (dwukierunkowa)
- kategoria ruchu: KR2
- prędkość projektowa:  $v_p = 50\text{km/h}$
- szerokość jezdni: 6,0m
- spadek poprzeczny nawierzchni, daszkowy (2%) – na prostej

W ramach przebudowy zaprojektowano oś drogi powiatowej na przedmiotowym odcinku w nawiązaniu do odcinka poprzednio wykonanego oraz istniejącego układu jezdni w planie. W związku z wprowadzeniem nowoprojektowanej osi zwiększeniem szerokości jezdni do 6,0m wykonane zostanie poszerzenie istniejącej jezdni oraz jej wyrównanie w układzie podłużnym i poprzecznym. Zaprojektowano również wykonanie poboczy gruntowych o szerokości 1,0m

Długość drogi objętej opracowaniem wynosi 2535m.

Zaprojektowano wykonanie następujących robót:

- zdjęcie w-wy humusu w obrębie wykonywanych robót;
- wykonanie nasypów (nawiązanie do istniejącego ukształtowania terenu);
- wykonanie wykopów (korytowanie) na poszerzeniach oraz pod zatokę autobusową i zjazdu;
- konstrukcja drogi na poszerzeniach oraz ścieżce rowerowej i na zjazdach;
- wyrównania istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z w-wą wiążącą na poszerzeniach;
- w-wy ściernistej z betonu asfaltowego;
- humusowanie z obsianiem trawą terenu przyległego (skarpy nasypu, wykopu);

## **6. UWAGI KOŃCOWE.**

W opracowaniu załączono „Projekt Zagospodarowania Terenu” w skali 1:1000 (Rys. nr 1, 2), na którym przedstawiono układ sytuacyjny przebudowywanej drogi wraz z jej parametrami

Sposób odprowadzenia wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z remontowanej drogi odprowadzone są poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne w przyległy teren.

Projektowana przebudowa nie zwiększy uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz terenów objętych inwestycją.

Materiały pozyskane na etapie budowy (humus, kruszywo) zostaną w znacznej mierze wykorzystane przy przebudowie, ewentualny nadmiar zostanie usunięty poza teren budowy.

OPRACOWAŁ: