

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a, ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) Rada Powiatu, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji zadań, o których mowa w ust. 1 i 2 oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat, o których mowa ust. 5c oraz wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a. Wysokość kosztów, o których mowa w ust. 2a, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu, o których mowa w ust. 6a. W myśl przepisu art. 130a ust. 6e. „Opłaty, o których mowa w ust. 6, stanowią dochód własny powiatu.”

W art. 130a, ust. 5f ustawodawca nakłada na powiat realizację zadań polegających na usuwaniu pojazdów oraz prowadzeniu parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w art. 130a, ust. 1 lub 2 ustawy, jako zadania własne powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

W przypadku powierzenia zadań usuwania i przechowywania pojazdów innym podmiotom zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych, różnica pomiędzy opłatą ustaloną w Uchwale Rady Powiatu, a opłatą zaproponowaną przez podmiot zewnętrzny stanowić będzie dochód powiatu.

W przedmiotowej uchwale proponuje się przyjęcie stawek w wysokości 100% w stosunku do stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2017 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2018 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2017 r. poz.772).

Uchwała określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie takich kosztów: art. 130a, ust. 2a “Od usunięcia pojazdu odstępuje się, jeżeli przed wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu lub w trakcie usuwania ustaną przyczyny jego usunięcia. Jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu w przypadkach, o których mowa w ust. 1 lub 2, spowodowało powstanie kosztów, do ich pokrycia jest obowiązany właściciel pojazdu.” W uchwale proponuje się przyjęcie wysokości kosztów na poziomie 50% wysokości opłat za usunięcie pojazdu. Należy zaznaczyć, że koszty powstałe w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu w całości będą obciążały właściciela pojazdu.

Maksymalne stawki opłat obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art.130a, ust. 6b ustawy).