

## **AP CONSULT**

**ANDRZEJ PIOTROWSKI**

UL. OGIŃSKIEGO 75/10, 66-400 GORZÓW WLKP.

tel. 609 389142 e-mail: ap\_piotrowski@op.pl

NADZORY INWESTORSKIE, KOSZTORYSOWANIE I PROJEKTOWANIE

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa opracowania

**BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1386F  
NA ODCINKU KAMIEŃ MAŁY – KAMIEŃ WIELKI**

Obiekt

**Zarząd Powiatu  
W Gorzowie Wlkp.  
ul. Pankiewicza 5-7  
66-400 Gorzów Wlkp.**

Zamawiający

Opis techniczny i część rysunkowa

Zawartość opracowania

<b>Drogowa</b>	<b>1</b>	<b>GORZÓW WLKP.</b>
	<i>Egz. numer</i>	<i>Miejscowość</i>
<i>Branża</i>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
Opracował <b>mgr inż. Andrzej Piotrowski</b>	<b>05.2018r.</b>	

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Materiały wyjściowe .....</b>	<b>3</b>
<b>3. Organizacja i bezpieczeństwo ruchu .....</b>	<b>4</b>
3.1 Stan istniejący .....	4
3.2 Stan projektowany .....	5
<b>4. Opis projektowanego rozwiązania .....</b>	<b>5</b>
4.1. Oznakowanie pionowe .....	5
4.2. Oznakowanie poziome .....	5
<b>5. Uwagi końcowe.....</b>	<b>6</b>

## RYSUNKI

- |  |        |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny                         | rys. 1 |
| 2. Plan sytuacyjny – stała organizacja ruchu | rys. 2 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt stałej organizacji ruchu związany z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 1386F na odcinku Kamień Mały – Kamień Wielki opracowano na zlecenie Zarządu Powiatu w Gorzowie Wlkp. z siedzibą przy ul. Pankiewicza 5-7 w Gorzowie Wlkp.

### **2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 14.10.2003r. poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z 12.10.2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999r.) z komentarzami.
- Ustawa Prawo o Ruchu Drogowym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem.

### 3. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

#### 3.1 Stan istniejący

Przedsięwzięcie związane z budową chodnika w ciągu drogi powiatowej na odcinku Kamień Mały – Kamień Wielki zlokalizowane jest w ciągu pasa drogowego drogi powiatowej nr 1386F. W ramach inwestycji w miejscowości Kamień Mały zostaną wykonane chodniki o szerokości 2,0m w ciągu których umiejscowiono dwa przejścia dla pieszych wraz z niezbędnym oznakowaniem pionowym i poziomym.

Stan nawierzchni przedstawia się następująco:

- jezdnia drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,5 do 6,0 m, w złym stanie technicznym,
- jezdnia posiada przekrój drogowy z poboczami gruntowymi częściowo umocnionymi kruszywem naturalnym,
- lokalnie występują chodniki o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,5m,
- zjazdy o nawierzchni gruntowej lub z kostki betonowej.

Istniejące oznakowanie pionowe zestawiono w tabeli:

L.p.	Symbol	Ilość szt.	Objaśnienie znaku
1	A-7	1	Ustąp pierwszeństwa
2	A-6b	1	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie
3	A-17	1	Dzieci
4	B-20	1	STOP
5	B-33 „40”	1	Ograniczenie prędkości do 40 km/h
6	U-3a	1	Tablica prowadząca pojedyncza w prawo
6	U-3b	1	Tablica prowadząca pojedyncza w lewo

Istniejąca jezdnia w nie posiada oznakowania poziomego.

### 3.2 Stan projektowany

W dokumentacji przedstawiono sposób zmiany organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi powiatowej mający na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego. Rozwiązania projektowe dotyczą wprowadzenia odpowiedniego oznakowania pionowego i poziomego.

## 4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181

Zastosowano znaki pionowe skierowane do kierowców o symbolach D-6 i D-15.

Znaki drogowe pionowe do ustawienia wg rys. 2 przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość (szt.)
1	D-6	Przejście dla pieszych	4
2	D-15	Przystanek autobusowy	2

### 4.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Dz.U. nr 220 poz. 2181.

Oznakowanie poziome stanowią linie P10 i P-14 usytuowane w miejscu projektowanych przejść dla pieszych.

Wszelkie elementy oznakowania poziomego w rejonie jezdni zostaną wykonane metodą oznakowania cienkowarstwowego.

Oznakowanie poziome do wykonania wg rys. 2 przedstawiono w poniższej tabeli:

L.p.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość [m <sup>2</sup> ]
1	P-10	Przejście dla pieszych	24
2	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	4,5

## 5. UWAGI KOŃCOWE

Znaki należy ustawiać, zachowując odpowiednią skrajnię, w odległości od 0,5m do 2,0m licząc od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi tarczy znaku. Tarcze znaków należy umieścić na wysokości min. 2m licząc od poziomu gruntu do dolnej krawędzi znaku lub 2,20 m licząc od poziomu chodnika, odchylone o około 5° w kierunku jezdni od linii prostopadłej do osi drogi. Należy zastosować znaki wielkości „średnie”. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane z folii odbłaskowej II generacji.

Szczegółowe wymagania dla oznakowania poziomego i pionowego zawarte są w specyfikacjach technicznych.

Oznakowanie przedstawiono na załączonych rysunkach.

.....