

AP CONSULT

ANDRZEJ PIOTROWSKI

UL. OGIŃSKIEGO 75/10, 66-400 GORZÓW WLKP.

tel. 609 389142 e-mail: ap_piotrowski@op.pl

NADZORY INWESTORSKIE, KOSZTORYSOWANIE I PROJEKTOWANIE

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa opracowania

REMONT POBOCZY W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1419F
NA ODCINKU LUBISZYN - GAJEWO

Obiekt

Zarząd Powiatu w Gorzowie Wlkp.

ul. J. Pankiewicza 5-7

66-400 Gorzów Wlkp.

Zamawiający

Opis techniczny i część rysunkowa

Zawartość opracowania

Drogowa	1 <i>Egz. numer</i>	GORZÓW WLKP. <i>Miejscowość</i>
	DATA	PODPIS
<i>Branża</i>		
<i>Opracował</i> mgr inż. Andrzej Piotrowski	05.2018r.	
<i>Projektant</i> mgr inż. Tomasz Marczewski	05.2018r.	

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. Cel opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja.....	3
4. Materiały wyjściowe	3
4.1 Stan istniejący	3
4.2 Badania konstrukcji nawierzchni i pomiary nośności	4
5. Rozwiązania projektowe.....	4
5.1 Parametry dla projektowanego odcinka drogi.....	4
5.2 Droga w profilu podłużnym	4
5.3 Droga w przekroju normalnym	4
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	4
5.5 Odwodnienie	5
5.6 Roboty ziemne	5
6. Organizacja ruchu	5
7. Wpływ przebudowy drogi na środowisko.....	5
8. Wskazówki ogólne.....	6
Załączniki –badania konstrukcji nawierzchni i podłoża	7

RYSUNKI

1. Plan orientacyjny	-	
2. Plan sytuacyjny	-	skala 1: 500
3. Przekrój normalny	-	skala 1: 50
4. Przekrój normalny	-	skala 1 : 50

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu poboczy w ciągu drogi powiatowej nr 1419F na odcinku Lubiszyn - Gajewo na odcinku 0,56 km.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Badania podłoża gruntowego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z załącznikami (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja

Projektowany obiekt o długości 0,56km zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 1419F, pomiędzy miejscowościami Lubiszyn i Gajewo na terenie Powiatu Gorzowskiego na działce o nr ewid. 748.

4. Materiały wyjściowe

4.1 Stan istniejący

Obecnie droga objęta opracowaniem posiada jezdnię o szerokości 3,94m do 4,45m o nawierzchni utwardzonej warstwą ścieralną bitumiczną oraz pobocza nieutwardzone szerokości 1,0m do 1,2m w złym stanie technicznym. Istniejące pobocza nie posiadają wymaganej równości podłużnej i normatywnych pochyłeń poprzecznych, występują również liczne wyboje. Pobocza są na różnych odcinkach zaniżone (uskok na krawędzi jezdni) lub zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni. Powoduje to, że w okresie opadów atmosferycznych woda z jezdni nie ma zapewnionego odpływu do istniejących rowów drogowych i gromadzi się przy krawędzi jezdni lub na poboczach. Utrudnia to bezpieczne korzystanie z drogi przez jej użytkowników, a przede wszystkim ma niekorzystny wpływ na trwałość konstrukcji jezdni. Na całym remontowanym odcinku występuje przekrój drogowy.

Konstrukcja istniejących poboczy.

- mieszanka piasku próchniczego ze szlaką gr. 15cm,
- podłoże gruntowe.

4.2 Badania konstrukcji nawierzchni

Na podstawie wykonanych odwiertów P1 i P2 zlokalizowanych w odległości 0,6 do 0,8 m od krawędzi jezdni stwierdzono, że pobocza wykonane są z mieszanki piasku próchniczego ze szlaką o miąższości warstwy wynoszącej 15cm a w podłożu zalegają piaski średnie lekko zaglinione i piaski drobne do głębokości 1,5 m ppt oraz lokalnie pospółka. W oparciu o uzyskane wyniki badań przeprowadzone metodą sondowania dynamicznego stwierdzono, że grunty w podłożu projektowanych poboczy cechują się średnim zagęszczeniem. W rozpatrywanym obszarze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

5. Rozwiązania projektowe

5.1 Parametry dla projektowanego odcinka drogi

- szerokość jezdni istniejącej 3,94÷4,45 m (bez zmian)
- szerokość poboczy – 1,00 m

5.2 Pobocza w profilu podłużnym

Profil podłużny poboczy należy uzyskać przy dostosowaniu do istniejącej niwelety obu krawędzi jezdni .

5.3 Pobocza w przekroju poprzecznym

Dla przekroju drogowego przyjęto:

- pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m,
- pochylenie poprzeczne poboczy na odcinku prostym 6%, na łuku 6%,
- skarpy drogowe 1:1,5,

5.4 Konstrukcja nawierzchni poboczy

Konstrukcję poboczy należy wykonać w następującej technologii:

- wykonanie korytowania na głębokość do 25 cm,
- wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego cementem $R_m = 1,5 \div 2,5$ MPa grubości 10 cm,
- ułożenie warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm o uziarnieniu 0/31,5 mm.

5.5 Odwodnienie

Wody opadowe z remontowanego odcinka drogi odprowadzane będą do istniejących rowów lub muld przydrożnych.

5.6 Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem sprzętu wymienionego w ST.

Grunt z korytowania należy wykorzystać w części do profilowania skarp i poboczy nieutwardzonych. Nadmiar gruntu z korytowania należy przetransportować na odkład Wykonawcy.

Uwaga: zagęszczenie podłoża gruntowego należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe **Roboty Ziemne** Wymagania i badania). Wykonane koryto należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstwy gruntu stabilizowanego cementem a następnie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

6. Organizacja ruchu

6.1 Organizacja ruchu na czas robót

W związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym wykonawca jest zobowiązany do opracowania projektu organizacji ruchu na czas robót.

7. Wpływ przebudowy drogi na środowisko

Remont nawierzchni poprawia bezpieczeństwo uczestników ruchu nie mając wpływu na zwiększenie obciążenia drogi ruchem samochodowym. Istniejąca droga ma szerokość 3,94 do 4,45 m. Poprawa parametrów odcinka drogi poprzez wykonanie poboczy o nawierzchni nieulepszanej nie spowoduje zwiększenia powierzchni, z których odprowadzane są wody opadowe do istniejących urządzeń odwadniających. Ponadto remont nawierzchni poboczy spowoduje, iż ruch pojazdów będzie przebiegał bardziej płynnie, co przełoży się na zmniejszenie emisji spalin, hałasu oraz wibracji do otoczenia. W związku z tym wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu oraz wibracji,
- wpływu dróg na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym głębę, wody powierzchniowe i podziemne bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

8. Wskazówki ogólne

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać decyzję właściwego zarządu drogi.

W czasie prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność, aby nie uszkodzić ew. występujących sieci uzbrojenia terenu.

Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującym prawem, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, obowiązującymi normami budowlanymi i branżowymi oraz innymi przepisami, w tym BHP.

Opracował :

Andrzej Piotrowski

.....